

ROMÂNIA – JUDEȚUL SUCEAVA

ORAȘUL CAJVANA

CONSILIUL LOCAL

primaria\_cajvana@yahoo.com

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării la competiția apelurilor de proiecte  
PNRR/2022/C10, Componenta C10 – *Fondul Local*, cu proiectul de investiție „*Înființare stații de  
reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Cajvana*”

Luând în dezbatere referatul de aprobare prezentat de domnul Tomăscu Gheorghe, primarul orașului Cajvana, județul Suceava, înregistrată sub nr. 4793/19.05.2022;

Analizând Raportul compartimentului de specialitate, înregistrat sub nr. 4794/19.05.2022;

Luând act de Raportul comun al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Cajvana, respectiv, comisia pentru “*programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al localității, agricultură, gospodărie locală, protecția mediului și turism*” comisia pentru “*învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, activități social-culturale, culte, protecție copii*” și comisia “*administrație publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor*”, înregistrat sub nr. 4843/23.05.2022;

În aplicarea prevederilor Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - *Fondul local*, aprobat Ordinul MDLPA nr. 999/2022;

Conform dispozițiilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență și ale HG nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021;

În vederea aplicării prevederilor art. 25 alin. (1), art. 37 alin. (1), art. 47 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, art. 2 alin. (2) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată și modificată și ale art. 18 secțiunea 6 din Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;

Acceptând că adoptarea hotărârii este caracterizată de urgență, având în vedere termenul limită de depunere a documentelor preliminare la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;

În conformitate cu prevederile art. 43<sup>1</sup> și art. 44 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, art. 4 și art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și cu dispozițiile Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general;

În temeiul dispozițiilor art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, art. 129 alin. (4) lit. a), art. 139 alin. (2) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, OUG nr. 57/2019,

**Consiliul local al orașului Cajvana, județul Suceava, adoptă prezenta**

### HOTĂRÂRE :

**Art. 1.** (1) Se aprobă participarea orașului Cajvana la competiția apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta C10 – *Fondul local*, cu proiectul de investiție “*Înființare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Cajvana*” în vederea includerii acestuia în axei de investiții I.1.3 - *Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.*

**Art. 2.** Se aprobă Nota de fundamentare și descrierea sumară a investiției precizată la art. 1, conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Se aprobă devizul general estimativ obiectivul de investiții „*Înființare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Cajvana*” în cuantum de **524.190,55** lei (TVA inclus), conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Se aprobă asigurarea din bugetul local al orașului Cajvana a eventualelor cheltuieli neeligibile aferente proiectului menționat la art. 1.

**Art. 5.** În vederea ducerii la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește primarul orașului Cajvana, dl. Tomăscu Gheorghe, să semneze și să depună toate documentele necesare pentru obținerea finanțării și realizarea proiectului menționat la art. 1.

Cajvana, Nr. 26 /23.05.2022

Președinte  
de ședință  
Mârza Ioan



Contrasemnează,  
Secretar general,  
Ovidiu Ungureanu

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

*“Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice - stații de reîncărcare pentru vehicule electrice”*

### STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE

O stație de reîncărcare a vehiculelor electrice, reprezintă un element al unei infrastructuri care furnizează energie electrică pentru reîncărcarea vehiculelor full electrice și hibride plug-in.

Stațiile de reîncărcare oferă unul sau mai mulți conectori cu sarcină mare sau speciali, care sunt într-o gamă variată, dar conformi cu standardele conectorilor de încărcare electrică, valabili în anumite zone de pe glob.

Raportându-ne la tipul de alimentare, stațiile de reîncărcare se împart în:

- Ø încărcare utilizând curentul alternativ AC la 230V sau 380V
- Ø încărcare utilizând curentul continuu DC

Încărcarea în curent alternativ este cunoscută sub denumirea de încărcare Nivel 2, iar încărcarea cu curent continuu de peste 500 volți este cunoscută sub denumirea de Fast Charge.

Pentru a uniformiza cerințele pe această piață IEC (International Electrotechnical Commission) a creat un standard care reglementează caracteristicile stațiilor și le clasifică utilizând modul de încărcare:

**Modul 1** - încărcarea lentă de la o priză electrică obișnuită (cu una sau trei faze);

**Modul 2** - încărcarea lentă de la o priză obișnuită, dar cu un anumit aranjament de protecție specific pentru

**Modul 3** - încărcare lentă sau rapidă utilizând o priză cu mai mulți pini cu funcții de control și protecție (de exemplu, SAE J1772 și IEC 62196);

**Modul 4** - încărcare rapidă utilizând o tehnologie specială de încărcare

Există trei cazuri de conectare:

**Cazul A** este orice încărcător conectat la rețeaua de alimentare (de obicei, cablul de alimentare este atașat încărcătorului) asociat de obicei cu modurile 1 sau 2.

**Cazul B** este un încărcător de la bordul vehiculului, cu un cablu de alimentare care poate fi detașat atât de alimentare, cât și de vehicul - de obicei modul 3.

**Cazul C** este o stație de reîncărcare dedicată cu alimentare DC la vehicul. Cablul de alimentare poate fi atașat permanent la stația de reîncărcare, cum ar fi în modul

Președinte de  
Consilier,



Exista patru tipuri de prize (conectori)

**a. Tipul 1** - cuplaj monofazat pentru vehicule - reflectând specificațiile SAE J1772 / 2009 ale mașinii. Conectorul SAE J1772-2009, cunoscut sub numele de conector Yazaki (după producătorul său), se găsește în mod frecvent pe echipamentele de încărcare EV din America de Nord. În 2001, SAE International a propus un standard pentru un cuplaj conductiv care a fost aprobat de California Air Resources Board pentru stațiile de încărcare a EV. Conectorul SAE J1772-2001 avea o formă dreptunghiulară care se baza pe un design realizat de Avcon. În 2009, a fost publicată o revizuire a standardului SA1717, care include un design nou de Yazaki cu o carcasa rotundă. Specificațiile cuplului SAE J1772-2009 au fost incluse în standardul IEC 62196-2 ca o implementare a conectorului de tip 1 pentru încărcarea cu AC monofazat.

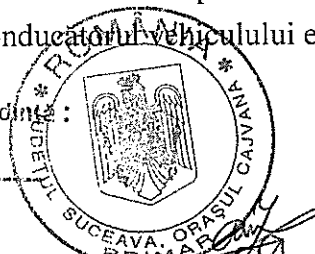
Conectorul are cinci știfturi pentru cele două fire de curent alternativ, pământ și 2 pini de semnal compatibili cu IEC 61851-2001 / SAE J1772-2001 pentru detectarea proximității și pentru funcția pilot de comandă.

**b. Tipul 2** - cuplaj de vehicule monofazat și trifazat - Cu rezoluția funcției pilot de control IEC 61851-1: 2001 (în conformitate cu propunerea SAE J1772: 2001), conectorii CEEplus înlocuiesc ca standard pentru încărcarea vehiculelor electrice cuplele Marechal (MAEVA / 4 pin / 32 A). Pentru a asigura o manipulare ușoară de către consumatori, prizele au fost făcute mai mici (diametrul de 55 mm) și aplatizate pe o parte (protecția fizică împotriva inversării polarității). Conectorul tip 2 este reprezentat în imaginea de mai jos. Conectorul Tip 2 are o singură dimensiune și aspect pentru curenți de la 16 A în trei faze până la 63 A (3.7-43.5 kW), dar nu acoperă întreaga gamă de niveluri de Mod 3. Asociația constructorilor europeni de automobile (ACEA) a decis să utilizeze conectorul de tip 2 pentru implementare în Uniunea Europeană. Pentru prima fază, ACEA recomandă stațiilor publice de încărcare să ofere prize de tip 2 (Mod 3) sau CEEform (Mod 2), în timp ce încărcarea la domiciliu poate utiliza în plus o priză standard de acasă (Mod 2).

**c. Tipul 3** - un cuplaj de vehicule monofazat și trifazat echipat cu obloane de siguranță - care reflectă propunerea EV Plug Alliance.

În timp ce primul document de poziție ACEA (iunie 2010) a exclus conectorul de tip 1 (bazat pe cerința de tarifare trifazată, care este abundentă în Europa și în China, dar nu în Japonia și SUA) a lăsat deschisă întrebarea dacă Conectorul tip 2 sau tip 3 trebuie utilizat pentru tipul de ștecher uniform în Europa. Motivul indică faptul că Modul 3 cere ca soclul să fie fără curent atunci când nu este conectat niciun vehicul, astfel încât să nu existe pericol pe care să nu-l poată proteja obturatorul. Protecția prin obturator a conectorilor de tip 3 are numai avantaje în modul 2, permițând o stație de încărcare mai simplă. Pe de altă parte, o stație de încărcare publică expune soclul de încărcare și prizele într-un mediu dur în care obturatorul ar putea avea cu ușurință o funcționare defectuoasă care nu poate fi observată de conducătorul vehiculului electric.

Președinte de ședință:  
Consilier,



**d. Tipul 4** - cuplaj rapid de încărcare - pentru sisteme speciale cum ar fi CHAdeMO. CHAdeMO este denumirea comercială a unei metode de încărcare rapidă pentru vehiculele electrice în curent continuu (500 V, 125 A) prin intermediul unui conector electric special. Acesta este propus ca standard industrial la nivel mondial de către o asociație cu același nume și inclus în IEC 62196 ca tip 4. CHAdeMO este o abreviere a "CHArge de MOve", echivalentă cu "mișcarea prin încărcare" sau "mișcarea de încărcare". CHAdeMO poate încărca mașini electrice cu rază mică de acțiune (120 km) în mai puțin de o jumătate de oră.

Cele mai multe vehicule electrice (EV) au un încărcător de la bord care utilizează un circuit redresor pentru a transforma curentul alternativ de la rețeaua electrică în curentul continuu (DC) potrivit pentru reîncărcarea acumulatorului. Problemele legate de cost și temperatură limitează puterea redresorului, astfel încât, dincolo de 240 V și 75 A, este mai bine ca o stație externă de încărcare să furnizeze curent continuu (DC) direct la bateria vehiculului.

În plus față de puterea de transport, conectorul realizează și o conexiune de date utilizând protocolul CAN bus. Acest lucru efectuează funcții cum ar fi o interblocare de siguranță pentru a evita alimentarea conectorului înainte de a fi în siguranță (similar cu SAE J1772), transmiterea parametrilor bateriei către stația de încărcare, inclusiv oprirea încărcării (procentul maxim al bateriei, de obicei 80%), tensiunea țintă și total capacitatea bateriei și în timp ce se încarcă modul în care stația ar trebui să-și modifice curentul de ieșire.

Capacitatea bateriei unui vehicul electric porneste de la aproximativ 20 kWh, oferind o autonomie electrică de aproximativ 150 km și merge până la aproximativ 100 kWh, acestea din urmă ajungând spre o autonomie de aproximativ 550 km. Tehnologia acumulatorilor fiind într-o continuă dezvoltare ceea ce duce la o continuă creștere a autonomiei de rulare. În același timp se dezvoltă și sistemele de încărcare ale acumulatorilor existenți pe mașinile electrice, cativa parametri ai statiilor de incarcare se regasesc in tabelul urmatoar:

#### Timpi de incarcare a masinilor electrice pentru o deplasare de 100 km

Nr. crt.	Timpi de incarcare pentru o autonomie de 100 km	Tip alimentare	Putere	Tensiune incarcare	Curent maxim incarcare
1	6-8 ore	c.a. - Monofazat	3.3 kW	230 V	16 A
2	3-4 ore	c.a. - Monofazat	7.4 kW	230 V	32 A
3	2-3 ore	c.a. - Trifazat	11 kW	400 V	16 A
4	1-2 ore	c.a. - Trifazat	22 kW	400 V	32 A
5	20-30 min	c.a. - Trifazat	43 kW	400 V	63 A
6	20-30 min	c.c.	50 kW	500 V	100-125 A
7	10 min	c.c.	120 kW	500 V	300-350 A

Președinte de Consiliu



Statiile de incarcare vor fi astfel montate incat sa poata deservi ambele locuri de parcare simultan. Alimentarea statiilor electrice se va realiza din rețeaua publica de distributie, iar instalatia de racordare nu este eligibila prin prezentul proiect, aceasta fiind realizata conform avizului tehnic de racordare emis de catre Operatorul de Distributie, de catre o societate acreditata ANRE.

Fiecare amplasament necesita un iluminat optim pentru perioada noptii, astfel incat incarcarea autovehiculelor sa se poata realiza si noaptea, daca va fi cazul.

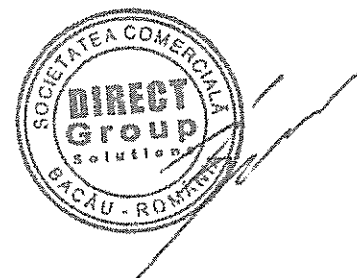
Alimentarea statiei de reîncărcare de la blocul de masura, unde se monteaza grupul de masura, identificat ca si punct de delimitare pana la statie se realizeaza prin intermediul unui tablou electric intermediar, echipat cu intrerupator automat si partea de automatizare a corpului de iluminat. Tabloul electric intermediar se poate monta pe stalpul de iluminat si trebuie preluat la o priza de pamant a carei rezistenta de dispersie nu va depasi valoarea de 4 ohmi.

Se va avea in vedere scenariul de reîncărcare cu 2 puncte de reîncărcare ( $P_{cc} \geq 50$  kW si  $P_{ca} \geq 22$  kW)

Statia de reîncărcare a vehiculelor electrice reprezinta o unitate formată din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere  $\geq 50$  kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stație de reîncărcare va fi accesibilă publicului - stație de reîncărcare oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu.

DIRECT GROUP Solutions srl



**DEVIZ GENERAL - Scenariul recomandat**  
 Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție:

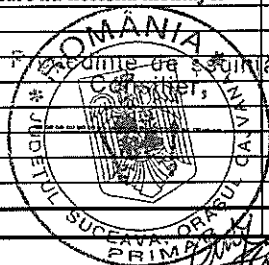
**Infintare statii de reincarcare pentru vehicule electrice in Orasul Cajvana**

"Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reincarcare vehicule electrice - statii de reincarcare pentru vehicule electrice"

Intocmit cf. HG 907/2016

TVA = 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei [RON]	lei	lei [RON]
1	2	3	5	6
<b>CAP. 1- Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAP. 2- Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>60000,00</b>	<b>11.400,00</b>	<b>71.400,00</b>
<b>CAP. 3-Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1.	Studii	1.500,00	285,00	1.785,00
3.1.1.	Studii de teren	1.500,00	285,00	1.785,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.310,00	438,90	2.748,90
3.2.1.	Certificat de urbanism	0,00	0,00	0,00
3.2.2.	Telefonie	310,00	58,90	368,90
3.2.3.	Alte avize si acorduri	2.000,00	380,00	2.380,00
3.3.	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	19.500,00	3.705,00	23.205,00
3.5.1.	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	12.000,00	2.280,00	14.280,00
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	1.500,00	285,00	1.785,00
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	16.000,00	3.040,00	19.040,00
3.7.	Consultanta	12.400,00	2.356,00	14.756,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	12.400,00	2.356,00	14.756,00
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistenta tehnica	4.000,00	760,00	4.760,00
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	1.000,00	190,00	1.190,00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	500,00	95,00	595,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre I.S.C.	500,00	95,00	595,00
3.8.2.	Dirigentie de santier	3.000,00	570,00	3.570,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>55.710,00</b>	<b>10.584,90</b>	<b>66.294,90</b>
<b>CAP. 4-Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1.	Constructii si instalatii	33.455,48	6.356,54	39.812,02
4.1.1.	Obiectul 1 - Statie 1	16.727,74	3.178,27	19.906,01
4.1.2.	Obiectul 2 - Statie 2	16.727,74	3.178,27	19.906,01
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	11.205,44	2.129,03	13.334,47
4.2.1.	Obiectul 1 - Statie 1	5.602,72	1.064,52	6.667,24
4.2.2.	Obiectul 2 - Statie 2	5.602,72	1.064,52	6.667,24
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	240.000,00	45.600,00	285.600,00
4.3.1.	Obiectul 1 - Statie 1	120.000,00	22.800,00	142.800,00
4.3.2.	Obiectul 2 - Statie 2	120.000,00	22.800,00	142.800,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si	0,00	0,00	0,00
4.4.1.	Obiectul 1 - Statie 1	0,00	0,00	0,00
4.4.2.	Obiectul 2 - Statie 2	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.5.1.	Obiectul 1 - Statie 1	0,00	0,00	0,00
4.5.2.	Obiectul 2 - Statie 2	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1.	Obiectul 1 - Statie 1	0,00	0,00	0,00
4.6.2.	Obiectul 2 - Statie 2	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>284.660,92</b>	<b>54.085,57</b>	<b>338.746,49</b>



**DEVIZ GENERAL - Scenariul recomandat**  
Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție:

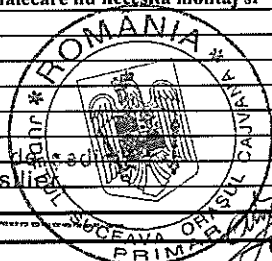
**Infintare statii de reincarcare pentru vehicule electrice in Orasul Cajvana**

“Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice - stații de reîncărcare pentru vehicule electrice”

Intocmit cf. HG 907/2016

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei [RON]	lei	lei [RON]
1	2	3	5	6
<b>CAP. 1- Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAP. 2- Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>60000,00</b>	<b>11.400,00</b>	<b>71.400,00</b>
<b>CAP. 3-Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1.	Studii	1.500,00	285,00	1.785,00
3.1.1.	Studii de teren	1.500,00	285,00	1.785,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.310,00	438,90	2.748,90
3.2.1.	Certificat de urbanism	0,00	0,00	0,00
3.2.2.	Telefonie	310,00	58,90	368,90
3.2.3.	Alte avize si acorduri	2.000,00	380,00	2.380,00
3.3.	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	19.500,00	3.705,00	23.205,00
3.5.1.	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	12.000,00	2.280,00	14.280,00
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/ autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	1.500,00	285,00	1.785,00
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	16.000,00	3.040,00	19.040,00
3.7.	Consultanta	12.400,00	2.356,00	14.756,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	12.400,00	2.356,00	14.756,00
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistenta tehnica	4.000,00	760,00	4.760,00
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	1.000,00	190,00	1.190,00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	500,00	95,00	595,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre I.S.C.	500,00	95,00	595,00
3.8.2.	Dirigentie de santier	3.000,00	570,00	3.570,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>55.710,00</b>	<b>10.584,90</b>	<b>66.294,90</b>
<b>CAP. 4-Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1.	Constructii si instalatii	33.455,48	6.356,54	39.812,02
4.1.1.	Obiectul 1 - Statie 1	16.727,74	3.178,27	19.906,01
4.1.2.	Obiectul 2 - Statie 2	16.727,74	3.178,27	19.906,01
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	11.205,44	2.129,03	13.334,47
4.2.1.	Obiectul 1 - Statie 1	5.602,72	1.064,52	6.667,24
4.2.2.	Obiectul 2 - Statie 2	5.602,72	1.064,52	6.667,24
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	240.000,00	45.600,00	285.600,00
4.3.1.	Obiectul 1 - Statie 1	120.000,00	22.800,00	142.800,00
4.3.2.	Obiectul 2 - Statie 2	120.000,00	22.800,00	142.800,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si	0,00	0,00	0,00
4.4.1.	Obiectul 1 - Statie 1	0,00	0,00	0,00
4.4.2.	Obiectul 2 - Statie 2	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.5.1.	Obiectul 1 - Statie 1	0,00	0,00	0,00
4.5.2.	Obiectul 2 - Statie 2	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1.	Obiectul 1 - Statie 1	0,00	0,00	0,00
4.6.2.	Obiectul 2 - Statie 2	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>284.660,92</b>	<b>54.085,57</b>	<b>338.746,49</b>





<b>CAPITOLUL 5- Alte cheltuieli</b>				
5.1.	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	368,01	0,00	368,01
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii 0,1 %	33,46	0,00	33,46
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului si amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii 0,5 %	167,28	0,00	167,28
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor 0,5 %	167,28	0,00	167,28
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si AUTORIZATIA DE CONSTRUIRE / DESFIINTARE	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute (10% din Cap. 2, cap. 3.5, cap 3.8 si cap 4)	36.816,09	6995,06	43811,15
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	3.000,00	570,00	3570,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>40.184,10</b>	<b>7.565,06</b>	<b>47.749,16</b>
<b>CAPITOLUL 6- Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>440.555,02</b>	<b>83.635,53</b>	<b>524.190,55</b>
din care C+M		104.660,92	19.885,57	124.546,49

In preturi la data de 01.05.2021

1 euro = 4,9227 lei

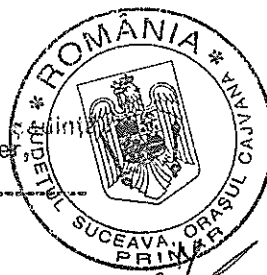
Data: 13.05.2022

Beneficiar / Investitor



Intocmit  
SC DIRECT GROUP SOLUTION SRL  
ing. Constantin STAN

Președinte de Consiliu



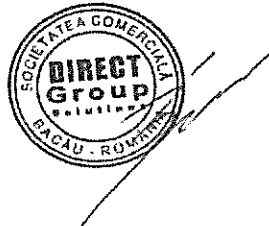
<b>CAPITOLUL 5-Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1.</b>	<b>Organizare de santier</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
<b>5.2.</b>	<b>Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare</b>	<b>368,01</b>	<b>0,00</b>	<b>368,01</b>
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii 0,1 %	33,46	0,00	33,46
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului si amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii 0,5 %	167,28	0,00	167,28
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor 0,5 %	167,28	0,00	167,28
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si <b>AUTORIZATIA DE CONSTRUIRE / DESFIINTARE</b>	0,00	0,00	0,00
<b>5.3.</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute (10% din Cap. 2, cap. 3.5, cap 3.8 si cap 4)</b>	<b>36.816,09</b>	<b>6995,06</b>	<b>43811,15</b>
<b>5.4.</b>	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>3.000,00</b>	<b>570,00</b>	<b>3570,00</b>
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>40.184,10</b>	<b>7.565,06</b>	<b>47.749,16</b>
<b>CAPITOLUL 6- Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
<b>6.1</b>	<b>Pregatirea personalului de exploatare</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>6.2</b>	<b>Probe tehnologice si teste</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>440.555,02</b>	<b>83.635,53</b>	<b>524.190,55</b>
<b>din care C+M</b>		<b>104.660,92</b>	<b>19.885,57</b>	<b>124.546,49</b>

In preturi la data de 01.05.2021

1 euro = 4,9227 lei

Data: 13.05.2022

Beneficiar / Investitor



Intocmit  
SC DIRECT GROUP SOLUTION SRL  
ing. Constantin STAN