

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării la competiția apelurilor de proiecte
PNRR/2022/C10, Componenta C10 – *Fondul Local*, cu proiectul de investiție "*Elaborarea în format GIS a Planului de mobilitate urbană durabilă al orașului Cajvana*"

Luând în dezbateră referatul de aprobare prezentat de domnul Tomăscu Gheorghe, primarul orașului Cajvana, județul Suceava, înregistrată sub nr. 5745/24.06.2022;

Analizând Raportul compartimentului de specialitate, înregistrat sub nr. 5746/24.06.2022;

Luând act de Raportul comun al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Cajvana, respectiv, comisia pentru "*programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al localității, agricultură, gospodărie locală, protecția mediului și turism*" comisia pentru "*învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, activități social-culturale, culte, protecție copii*" și comisia "*administrație publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor*", înregistrat sub nr. 5816/29.05.2022;

În aplicarea prevederilor Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - *Fondul local*, aprobat Ordinul MDLPA nr. 999/2022;

Conform dispozițiilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență și ale HG nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021;

În vederea îndeplinirii prevederilor Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, ale OG nr. 4/2010 privind instituirea Infrastructurii naționale pentru informații spațiale în România și ale Legii nr. 109/2007 privind reutilizarea informațiilor din instituțiile publice și Legii nr. 179/2022 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public;

Acceptând că adoptarea hotărârii este caracterizată de urgență, având în vedere termenul limită de depunere a documentelor preliminare la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;

În conformitate cu prevederile art. 43¹ și art. 44 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, art. 4 și art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și cu dispozițiile Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțării nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general;

În temeiul dispozițiilor art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, art. 129 alin. (4) lit. e), art. 139 alin. (2) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, OUG nr. 57/2019,

Consiliul local al orașului Cajvana, județul Suceava, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE :

Art. 1. (1) Se aprobă participarea orașului Cajvana la competiția apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Pilonul IV – Coeziune socială, Componenta C10 – *Fondul local*, cu proiectul de investiție "*Elaborarea în format GIS a Planului de mobilitate urbană durabilă al orașului Cajvana*" în vederea includerii acestuia în categoria de investiții I.4 – *Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană*.

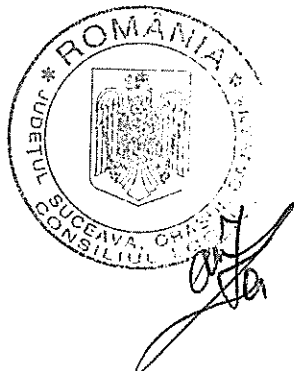
Art. 2. Se aprobă Nota de fundamentare conform Anexei 1 și Descrierea sumară a investiției precizată la art. 1, conform Anexei 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă asigurarea din bugetul local al orașului Cajvana a cheltuielilor neeligibile aferente proiectului menționat la art. 1.

Art. 4. În vederea ducerii la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește primarul orașului Cajvana, dl. Tomăscu Gheorghe, să semneze și să depună toate documentele necesare pentru obținerea finanțării și realizarea proiectului menționat la art. 1.

Cajvana, Nr. 38 /29.06.2022

Președinte
de ședință
Mârza Ioan

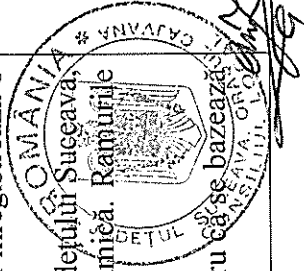


Contrasemnează,
Secretar general,
Ovidiu Ungureanu

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Ovidiu Ungureanu mentioned in the text above.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</p>	<p>Titlu apel proiect „Elaborarea în format GIS a Planului de mobilitate urbana durabila (P.M.U.D) al Orașului Cajvana”</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Orașul Cajvana este localizat în Regiunea Nord-Est, județul Suceava (în zona centrală a județului). Având în vedere aceste aspecte geo-spațiale, analiza situației existente are la bază o metodologie de la macro la micro prin analizarea planurilor de amenajare a teritoriului și a documentațiilor de urbanism (care instrumente de planificare strategică a teritoriului) respectiv strategii și documente cu caracter programatic care furnizează informațiile primare. Activitatea de analiză multicriterială este eficientă atunci când există bază de date urbane. Astfel, s-au identificat un set de paliere de analiză care să permită localizarea UAT Cajvana, stabilirea poziției spațial-configurativ-funcțional față de celelalte UAT-uri învecinate. Suprafața teritoriului administrativ al orașului Cajvana este de 2483,19 hectare. Suprafața terenului intravilan ce reprezintă suprafața teritoriului inclus în perimetrul construit al municipiilor și orașelor, inclusiv localitățile componente ale municipiilor și orașelor, conform planului de sistematizare, conform INSSE la finalul, intravilanul orașului Cajvana este de 783 hectare și reprezintă 31,53% din suprafața totală. Suprafața spațiilor verzi amenajate sub forma de parcuri, grădini sau scuaruri publice, parcele cu pomi și flori, păduri, terenuri sportive, este de 12,62 hectare. Reperetele demografice ale evoluției la nivelul orașului Cajvana reprezintă elemente de interes major pentru definirea obiectivelor strategice și a planurilor de acțiune pe termen mediu și lung. Masa critica de consumatori și de resurse de muncă pentru creșterea economică face ca numărul de locuitori să fie un indicator de o importanță majoră pentru determinarea gradului de dezvoltare socio – economică a unei societăți. Chiar dacă indicatorul „populație după domiciliu” nu este de o precizie ridicată, acesta este singurul indicator disponibil anual la nivel de UAT. Orașul Cajvana totalizează 2,02 % din populația județului Suceava și înregistrează o populație de 10525 de locuitori, în creștere cu aproximativ 1% anual, începând cu anul 1992. Condițiile social – istorice de dezvoltare a României și-au pus amprenta și asupra industriei județului Suceava, care s-a reorganizat, conform noilor principii ale economiei de piață, fiind în continuă dinamică. Ramurile industriale reprezentative din județ fiind:</p> <ul style="list-style-type: none"> • industria lemnului, dezvoltată în corelație directă cu suprafața fondului forestier; • industria alimentară, care se dezvoltă în corelație directă cu agricultura județului, pentru că se bazează în principal pe prelucrarea produselor animale (lapte, carne);



- industrie ușoară, reprezentată prin societăți de confecții și tricotaje, a pielăriei și încălțăminteii;
 - industria construcțiilor de mașini, reprezentată prin societățile comerciale care produc scule și rulmenți;
 - industria minieră, reprezentată prin exploatarea minereurilor neferoase (minereuri cuprifere, polimetalice, mangan, uranifere), industrie aflată în declin în ultimul deceniu.
- Orașul Cajvana deține o poziție favorabilă la nivelul județului Suceava, deținând 1,17% din totalul agenților economici din județ, 1,05% din cifra de afaceri a județului, 1,12% din numărul de angajați și 1% din profitul net realizat în județ.

În prezent, în orașul Cajvana și satul Codru își desfășoară activitatea peste 210 de societăți comerciale. Distribuția numărului de firme din orașul Cajvana, pe localitățile componente se face astfel:

Firmele cu cele mai semnificative cifre de afaceri au desfășurat activități în domeniul vânzării materialelor de construcții, a prelucrării marmurei, patiserie și panificației, comerțului, pensiune agro –turistică, săli pentru organizarea de evenimente festive, pecc, spălătorii auto.

Zona de studiu cuprinde orașul Cajvana, satul Codru și localitățile rurale învecinate, deoarece s-a identificat în etapa de colectare date, faptul că o parte din factorii care determină valori de trafic la nivelul tramei stradale sunt din localitățile învecinate:

La baza P.M.U.D Cajvana stă o viziune comună, pe termen lung, ce implică instrumente de planificare sectorială, politici sectoriale și măsuri individuale ce au ca scop echilibrarea accesibilității urbane, creșterea calității vieții și durabilitatea transportului urban.

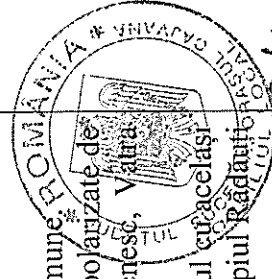
P.M.U.D al orașului Cajvana propune instrumente sub formă de măsuri și proiecte specifice ce vizează soluționarea problemelor identificate în etapa de analiză a situației actuale sau a nevoilor considerate strategice pentru a asigura o mai bună mobilitate urbană pentru perioada de referință 2022-2027.

Măsurile și proiectele propuse se vor realiza în corelare cu capacitățile bugetare ale UAT Cajvana pentru perioada menționată, iar investițiile propuse se vor realiza în baza unui plan de acțiune.

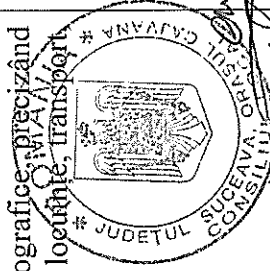
Din punct de vedere administrativ județul Suceava este compus din 5 municipii, 11 orașe și 98 comune poliarizate de Așezările urbane însumează 16.5 % din suprafața totală a județului și sunt împărțite în 7 subzone poliarizate de orașe și municipii (Suceava, Rădăuți, Siret, Fălticeni, Gura Humorului, Câmpulung Moldovenesc, Vatra Dornei) și o subzonă rurală profundă, în nord-vestul județului.

Orașul Cajvana este situat în zona centrală a județului Suceava, la 36 km nord – vest de municipiul Căpățeni și la 12 km sud – est de orașul Solca. Intrașlanul orașului Cajvana este străbătut de DJ 178 D.

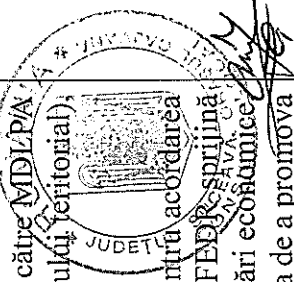
Cajvana se învecinează la est cu comunele Iacobești, prin sătucul Gura Solcii și Todirești, prin cătunul Sârghiești. La sud se află comuna Todirești, cu satele Soloneț și Todirești și comuna Comănești. La vest se



	<p>învăcează cu comunele Comănești și Botoșana, iar la nord cu comunele Arbore, satul Arbore, Iaslovăț și cu orașul Milișăuți.</p> <p>Cajvana a fost declarat oraș în anul 2004 prin aplicarea Legii 83/2004. Suprafața teritoriului administrativ al orașului Cajvana este de 2483,19 hectare din care suprafața intravilană, conform planului de sistematizare este de 783 hectare și reprezintă 31,53% din suprafața totală.</p> <p>Metodologia și componentele Planului de Mobilitate Urbana Durabilă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Cajvana este realizat în conformitate cu prevederile din:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Legea nr. 350/2001 din 06 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism actualizată în iulie 2013; - Normele metodologice de aplicare a Legii 350/2001 aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016; - Ghidul JASPERS pentru autoritățile contractante din România privind pregătirea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă.
<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Orașul Cajvana înregistrează creșteri progresive din punct de vedere al populației urbane și deține o pondere ridicată a tinerilor și a persoanelor de vârstă activă.</p> <p>Creșterea populației și progresul entităților economice impun necesitatea unei strategii pentru mobilitatea urbană durabilă ce abordează nevoia de mobilitate și creșterea standardului de viață.</p> <p>Necesitatea realizării unui plan de mobilitate urbană este stipulată în articolul 46 din Legea Nr. 350 din 6 iulie 2001 (cu modificările și completările ulterioare), privind amenajarea teritoriului și urbanismul, unde se precizează că un Plan Urbanistic General (P.U.G.) trebuie să includă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - diagnostică prospectivă, pe baza analizei evoluției istorice și prognoze economice și demografice, precizând nevoile identificate în domeniile economic, social și cultural, dezvoltare spațială, de mediu, locuințe, transport - facilitățile publice și serviciile de echipamente; - strategia de dezvoltare spațială a orașului; - regulamentele de urbanism locale asociate cu acesta; - plan de acțiune pentru punerea în aplicare și programul de investiții publice; - un plan de mobilitate urban. <p>Elaborarea PMUD oras Cajvana contribuie și la implementarea obiectivului de „Elaborarea și punerea în aplicare a unui program general de planificare spațială și amenajare a teritoriului în corelare cu strategiile sectoriale la nivel național prin aplicarea conceptului de dezvoltare spațială policentrică și echilibrată, care să susțină coeziunea teritorială” din STRATEGIA NAȚIONALĂ pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030. De asemenea, Planului de mobilitate urbana durabila al orasului Cajvana are ca scop analiza si evidentierea situatiiei existente, a problemelor și a propunerilor de dezvoltare urbana integrata a orasului Cajvana, din punct</p>



	de vedere al amenajării teritoriului, în corelare cu prevederile Planului de Amenajare a Teritoriului Județului Suceava (P.A.T.J.), cu prevederile Planului de Amenajare a Teritoriului Zonal Regional - Regiunea de Nord - Est și cu prevederile Planului de Amenajare a Teritoriului Național (P.A.T.N.)
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Prezentul proiect este corelat cu proiectele deja implementate la nivel local, deoarece are ca obiect elaborarea de documente de planificare teritorială. Planului de mobilitate urbana durabila al orasului Cajvana va integra lista de proiecte de investiții realizate pana la data elaborarii planului, de planurile de dezvoltare locală si va prescrie indicatorii urbanistici atractivi in condițiile asigurării unei dezvoltări durabile pentru aceste zone si subzone.
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Prezentul proiect este corelat cu proiectele aflate în implementare la nivel local, deoarece are ca obiect elaborarea de documente de planificare teritorială. La nivelul UAT oraș Cajvana este elaborată Strategia de dezvoltare locală. Documentația de elaborare a PMUD-ului va fi corelată cu PUG, SIDU și cu strategiile sectoriale de interes județean.
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte: 1. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivelul orasului Cajvana 2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice la nivelul orasului Cajvana 3. Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism - PMUD, PUG si PUZ-uri
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Elaborarea PMUD va asigura corelarea cu documentațiile de urbanism actualizate și vor cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră. După aprobare, toate documentațiile vor fi transmise către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului Teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 – Fondul Local. Existența unui Plan de mobilitate urbana durabilă la nivel local constituie condiția de bază pentru acordarea finanțării europene nerambursabile. În cadrul regulamentelor UE se menționează faptul că FEDR sprijină mobilitatea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda provocări ecologice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și cele rurale. De altfel, în Ghidurile solicitantului Condiții Generale de implementare a mobilitatii urbane durabile este prevăzut faptul că, în scopul facilitării unei planificări integrate la nivel local, de la începutul perioadei de programare, care să permită autorităților publice să își planifice investițiile pe o perioadă medie de timp și care să ia în considerare toate sursele de finanțare (fonduri publice naționale, fonduri europene structurale și de investiții etc.) și , acolo unde este posibil, toate tipurile de beneficiari, inclusiv din categoria beneficiarilor privați (agenți economici, ONG-uri etc.).



Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism vor fi încărcate pe platforma Observatorului teritorial.

Principalele obiective strategice sunt:

- Limitarea schimbărilor climatice, a costurilor și efectelor sale negative pentru societatea și mediu
- Asigurarea că sistemul nostru de transport satisface nevoile economice, sociale și de mediu ale societății noastre, minimizând: impactul nedorit asupra economiei, societății și mediului;
- Promovarea modelelor de producție și consum durabile;
- Îmbunătățirea managementului și evitarea supraexploatării resurselor naturale, recunoscând valoarea serviciilor ecosistemelor;
- Crearea unei societăți a incluziei sociale prin luarea în considerare a solidarității între și în cadrul generațiilor, asigurarea securității și creșterea calității vieții cetățenilor ca o precondiție pentru păstrarea bunăstării individuale.
- Planificarea strategică a transformării inteligente a orașului Cajvana.

În egală măsură, pentru creșterea eficienței activității derulate de administrație este foarte important ca tehnologia informației să fie utilizată la o scară cât mai largă, atât în raport cu cetățenii/beneficiarii serviciilor, cât și cu alte instituții publice. O abordare nouă, orientată pe nevoile beneficiarilor – cetățeni și mediu de afaceri, concentrată așadar pe evenimentele de viață, trebuie să înlocuiască abordarea clasică orientată pe instituțiile furnizoare de servicii.

Conceptele, viziunile, obiectivele, direcțiile strategice de dezvoltare, precum și politicile, programele și proiectele descrise în aceste documente trebuie integrate în dimensiunea lor orizontală (diferitele păreri de abordare) și verticală (la toate scările teritoriului) în documentațiile de urbanism, atât în faza de analiză diagnostic cât și în faza de reglementare.

Se are în vedere o viziune unitară pentru dezvoltarea unui sistem local coerent și integrat pentru serviciile urbanistice publice informatizate dedicate cetățenilor și mediului de afaceri. Furnizarea serviciilor administrative de calitate pentru cetățeni, operatori economici și utilizatori din administrația locală, îmbunătățirea eficienței sectorului public, reducerea costurilor, simplificarea operațiunilor, creșterea consistență a numărului de utilizatori reprezintă scopurile principale ale strategiei privind implementarea unui program de e-governare, fiind pilonul principal al societății informaționale și unul dintre pilonii principali ai societății bazate pe cunoaștere.

Pentru întocmirea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Cajvana stau la bază: Planul de amenajare a teritoriului național, Planul de amenajare a teritoriului județean Suceava, ce reprezintă expresia spațială a

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor



programului de dezvoltare socio- economică a județului și Planul Urbanistic General al Orașului Cajvana respectiv Regulamentul Local de Urbanism, parte componentă din prezenta documentație.

Regulamentul Local de Urbanism al Orașului Cajvana constituie actul de autoritate al Administrației Publice Locale. Regulamentul Local de Urbanism este anexă la documentația P.U.G., care cuprinde prevederi referitoare la modul de utilizare a terenurilor, de realizare și utilizare a construcțiilor pe întreg teritoriul orașului Cajvana.

La baza elaborării Regulamentului Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al orașului Cajvana stă Regulamentul General de Urbanism aprobat prin HG 525/27 iunie 1996, republicată în 2002 și Legea nr. 350/2001 privind Amenajarea Teritoriului și Urbanismul, actualizată la data de 29.08.2008.

În cadrul Regulamentului Local de Urbanism al orașului Cajvana se preiau toate prevederile cuprinse în documentații de urbanism sau amenajarea teritoriului elaborate anterior elaborării P.U.G.-ului și aprobate conform legii 11. Informațiile relevante de la nivelul Planul Urbanistic General al Orașului Cajvana și Regulamentului local de Urbanism au fost preluate în cadrul P.M.U.D Cajvana, respectând caracterul specific al acestora.

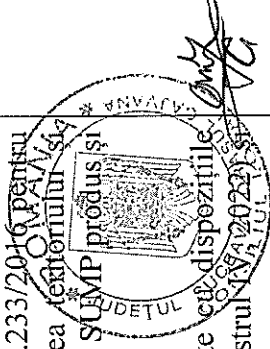
Documentațiile vor fi întocmite conform prevederilor:

- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului nr. 233 din 26.02.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare și
- conform ghidurilor ce vor fi prezentate de către MDLPA în perioada următoare (Precizări pentru elaborarea documentațiilor de amenajarea teritoriului și a celor de urbanism pentru transpunerea în format compatibil GIS, respectiv Ghid pentru elaborarea PMUD care va actualiza conținutul prevăzut de Ordinul nr.233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și care va fi elaborat conform ghidului SUMIP produs și publicat cu girul Comisiei Europene.

Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV 2022 și al jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023).

Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:

- i) date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea;



ii) date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.

Planului de Mobilitate Urbană Durabilă va fi elaborat și după finalizare, va fi transpus în format digital în conformitate cu Codul de amenajare a teritoriului, urbanismului și construcțiilor și vor fi avizate de Comisia Națională de Dezvoltare Teritorială organizată conform Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare.

PMUD va fi validat de Grupul național pentru optimizarea PMUD instituit în conformitate cu dispozițiile stabilite în jalonul 289. Grupul național pentru optimizarea PMUD reprezintă structura de 48 MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 467 bis/10.V.2022 asistență tehnică acordată de către specialiști pentru elaborarea de planuri de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și actualizarea PMUD înstitute și operaționale.

Se vor respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088, pe toată perioada de implementare a proiectului. solicitantul va include măsuri sau instrumente prin care să se asigure de respectarea principiului „Do no significant harm” (DNSH) la nivelul proiectelor.

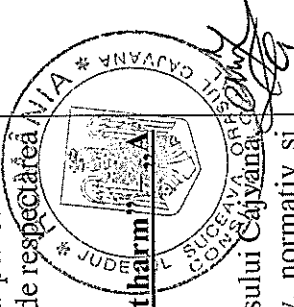
CERINTE CU PRIVIRE LA RESPECTAREA PRINCIPIILOR DNSH („Do no significant harm” nu aduce prejudicii asupra mediului?)

- Atenuarea efectelor schimbărilor climatice

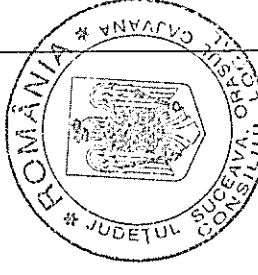
Investiția propusă vizează elaborarea în format G.I.S. a documentației de urbanism PMUD, a orașului Suceava, județul Suceava. Astfel, elaborarea documentației PMUD, are un caracter principal legislativ, normativ și procedural, neavând impact semnificativ negativ asupra emisiilor de gaze cu efect de seră.

- Adaptarea la efectele schimbărilor climatice

Elaborarea documentației P.M.U.D. nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de parcursul implementării. În elaborarea în format GIS a planului urbanistic general vor fi promovate printre altele transportul durabil, infrastructura verde, albastră, soluții eficiente energetic și vor fi integrate aspectele

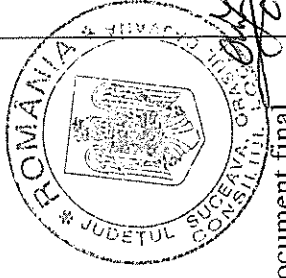


	<p>privind necesitățile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă Activitățile asociate elaborării documentației P.M.U.D. nu au impact asupra utilizării durabile și protejării resurselor de apă și a celor marine. - Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea Activitățile asociate elaborării documentației de urbanism PMUD nu au efecte privind prevenirea generării deșeurilor și economia circulară. - Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului Prin elaborarea documentației de urbanism PMUD nu există impact direct sau indirect semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului. - Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor Elaborarea documentației de urbanism PMUD nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Livrabilele documentației vor integra suprafețele cu regim special de protecție, zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității (rețeaua de arii protejate Natura 2000 și alte zone protejate etc. dacă este cazul).
8.	<p>Descrierea procesului de implementare de</p> <p>Elaborarea și transpunerea în format GIS a Planului Urbanistic General PUG cuprinde următoarele activități:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Finalizarea și transpunere documentației în format GIS - durată totală de 4 luni. 2. Transmiterea documentației către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial) - durată totală de 3 luni; <p>Etapele elaborării P.M.U.D:</p> <ul style="list-style-type: none"> • INIȚIALIZAREA PROIECTULUI <ul style="list-style-type: none"> Semnarea contractului Colectare date și informații proiect Ședință de inițializare a proiectului Grafic de implementare • Activitatea 1 - Situația existentă <ul style="list-style-type: none"> ✓ Subactivitatea 1.1 - Prezentarea generală a UAT Cajvana <ul style="list-style-type: none"> Elaborarea metodologie Elaborare documentului Ședință grup de lucru cu beneficiarul Remedierea observațiilor Prezentarea generală a UAT Cajvana-document final ✓ Subactivitatea 1.2 - Analiza situației existente

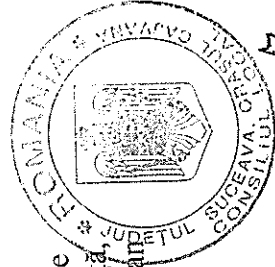


[Handwritten signature]

- Elaborarea metodologie
Elaborare documentului
Ședință grup de lucru cu beneficiarul
Remedierea observațiilor
Analiza situației existente-document final
- ✓ Subactivitatea 1.3 - Evaluarea impactului actual al mobilității
Elaborarea metodologie
Elaborare documentului
Ședință grup de lucru cu beneficiarul
Remedierea observațiilor
Evaluarea impactului actual al mobilității-document final
 - **Activitatea 2 - Viziune**
 - ✓ Subactivitatea 2.1 - Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane
Elaborarea metodologie
Elaborare documentului
Ședință grup de lucru cu beneficiarul
Remedierea observațiilor
Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane-document final
 - ✓ Subactivitatea 2.2 - Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane
Elaborarea metodologie
Elaborare documentului
Ședință grup de lucru cu beneficiarul
Remedierea observațiilor
Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane-document final
 - ✓ Subactivitatea 2.3 - Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale
Elaborarea metodologie
Elaborare documentului
Ședință grup de lucru cu beneficiarul
Remedierea observațiilor
Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale-document final
 - ✓ Subactivitatea 2.4 - P.M.U. - componenta de nivel operațional
Elaborarea metodologie
Elaborare documentului
Ședință grup de lucru cu beneficiarul
Remedierea observațiilor



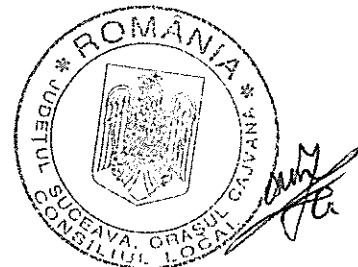
9. Alte informații	<p>P.M.U. - componenta de nivel operațional-document final</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Subactivitatea 2.5 - Monitorizarea implementării Planului de mobilitate urbană <ul style="list-style-type: none"> Elaborarea metodologie Elaborare documentului Ședință grup de lucru cu beneficiarul Remedierea observațiilor Dezbatere publică (trasparență decizională) • Monitorizarea implementării Planului de mobilitate urbană-document final <p>Baza de date este gestionată în GIS și cuprinde date și informații interoperabile care permit emiterea diferitelor grafice, scheme și statistici care să argumenteze eventuale proiecte propuse prin prezenta. Analiza multicriterială vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - suprafețe și limite administrative; - numărul de imobile (terenuri și clădiri) de pe raza UAT Cajvana; - localizarea (georeferențierea) factorilor care determină valori de trafic la nivelul tramei stradale din UAT Cajvana; - trama stradală din UAT Cajvana și starea tehnică a acestora; - infrastructura rutieră existentă (potențial și disfuncții); - elemente de cadru natural (potențial și disfuncții). <p>Implicarea populației (Informarea și consultarea populației) – Etapele de elaborare, avizare și aprobare a documentațiilor urbanistice sunt însoțite obligatoriu de activitățile de participare publică prevăzută de legislație (Ordin nr. 2701/2010 pentru aprobarea ”Metodologiei de consultare a publicului cu privire la elaborarea și revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism”).</p>
--------------------	--



Președinte
de ședință,
Mărza Ioaia

Contrasemnează,
Secretar general,
Ovidiu Ungureanu

DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI
„Elaborarea în format GIS a Planului de mobilitate urbana durabila (P.M.U.D) al Orasului Cajvana”



Aspecte generale

Primăria orașului Cajvana, județul Suceava dorește **finalizarea** Planului de mobilitate urbana durabila (P.M.U.D) , aprobat prin proiectul cu titlul „Elaborarea în format GIS a Planului de mobilitate urbana durabila (P.M.U.D) al Orasului Cajvana” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență /Componenta C10 – Fondul Local și a cheltuielilor aferente acestui proiect. La baza P.M.U.D Cajvana stă o viziune comună, pe termen lung, ce implică instrumente de planificare sectorială, politici sectoriale și măsuri individuale ce au ca scop echilibrarea accesibilității urbane, creșterea calității vieții și durabilitatea transportului urban.

Planificarea a devenit o sarcină din ce în ce mai complexă, pentru factorii de decizie politică ce se confruntă adesea cu exigențe contradictorii privind menținerea unei calități ridicate a vieții.

Asigurarea mobilității este un factor cheie în acest demers și presupune o gestionare eficientă a circulației necesare oamenilor și mărfurilor, având în vedere considerente de tipul creării unui mediu atractiv pentru afaceri, sănătății comunității, schimbărilor climatice, dependenței de petrol, zgomotului și aerului, poluării etc. Se instituie astfel necesitatea elaborării unui plan de mobilitate durabil cu o abordare integrată, ce încurajează dezvoltarea echilibrată a tuturor modurilor de transport relevante, încurajând în același timp alternativele durabile.

Motivație

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă conturează strategii, inițiative de politici, proiecte cheie și priorități în vederea unui transport durabil, care să susțină dezvoltarea sustenabilă, din punct de vedere economic, social și al protecției mediului, în toate regiunile țării.

Conform prevederilor din Legea nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, Planul de mobilitate urbană, reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană și Planului urbanistic general (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Comisia Europeană a subliniat relevanța planificării strategice a transportului și a dezvoltării Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă în mai multe documente oficiale:

- Planul de acțiune privind mobilitatea urbană (2009),
- Foaia de parcurs din Cartea albă către un Spațiu European Unic de Transport (2011)
- Pachetul privind mobilitatea urbană (2013).

P.M.U.D Cajvana propune următoarele teme:

- Îmbunătățirea capacității administrative prin identificarea soluțiilor necesare pentru planificarea și coordonarea în corelare cu legislația europeană și națională.

- Transport public cu zero emisii prin măsuri și proiecte ce vizează înființarea unui transport public care va asigura accesibilitatea, calitatea și integritatea serviciilor de transport.

- Transport nemotorizat prin investiții în piste de biciclete și trotuare pietonale care să asigure siguranța și securitatea mersului pe jos sau cu bicicleta, dar și măsuri specifice pentru creșterea atractivității.

- Siguranță rutieră prin acțiuni de îmbunătățire a siguranței rutiere în baza analizelor efectuate și a zonelor de risc identificate în orașul Cajvana
- Transport rutier prin optimizarea infrastructurii rutiere existente, dar și prin îmbunătățirea acestora în zonele cu grad ridicat de risc.
- Managementul mobilității prin activități ce au la bază principiile de mobilitate durabilă.
- Sisteme inteligente de monitorizare (TIC) prin investiții în produse și servicii inteligente.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D) reprezintă un demers strategic, funcțional și operațional al comunității din orașul Cajvana și al autorităților publice locale.

P.M.U.D încurajează o trecere la moduri de transport mai durabile și sprijină integrarea și dezvoltarea echilibrată a tuturor modalităților de transport.

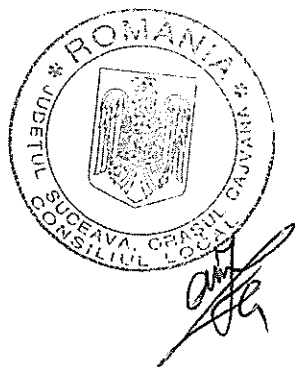
Comisia Europeană a sprijinit activ Planificarea Mobilității Urbane Durabile de la introducerea conceptului de P.M.U.D în 2009 și publicarea liniilor directoare P.M.U.D în 2013, s-a urmărit asigurarea unei dezvoltări echilibrate și integrate a modurilor de transport durabile.

Procesul de actualizare a liniilor directoare a P.M.U.D a fost inițiat în 2018 pentru a reflecta tendințe recente în materie de mobilitate, tehnologie și societate, toate afectând peisajul schimbării mobilității.

Proiectul contribuie și la implementarea obiectivului de „Elaborarea și punerea în aplicare a unui program general de planificare spațială și amenajare a teritoriului în corelare cu strategiile sectoriale la nivel național prin aplicarea conceptului de dezvoltare spațială policentrică și echilibrată, care să susțină coeziunea teritorială” din STRATEGIA NAȚIONALĂ pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030.

Ca impact general menționăm creșterea capacității administrației publice locale de a furniza servicii publice eficiente și de încredere, de a planifica și gestiona în mod participativ și transparent dezvoltarea comunităților locale.

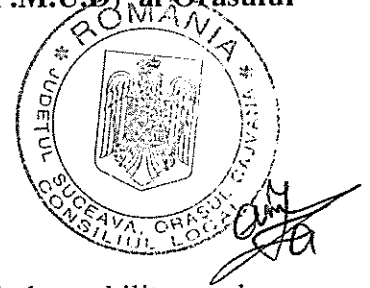
Președinte
de ședință
Mârza Ioan



Contrasemnează,
Secretar general,
Ovidiu Ungureanu

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Ovidiu Ungureanu mentioned in the text above.

DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI
„Elaborarea în format GIS a Planului de mobilitate urbana durabila (P.M.U.D) al Orasului Cajvana”



Aspecte generale

Primăria orașului Cajvana, județul Suceava dorește **finalizarea** Planului de mobilitate urbana durabila (P.M.U.D) , aprobat prin proiectul cu titlul „Elaborarea în format GIS a Planului de mobilitate urbana durabila (P.M.U.D) al Orasului Cajvana” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență /Componenta C10 – Fondul Local și a cheltuielilor aferente acestui proiect. La baza P.M.U.D Cajvana stă o viziune comună, pe termen lung, ce implică instrumente de planificare sectorială, politici sectoriale și măsuri individuale ce au ca scop echilibrarea accesibilității urbane, creșterea calității vieții și durabilitatea transportului urban.

Planificarea a devenit o sarcină din ce în ce mai complexă, pentru factorii de decizie politică ce se confruntă adesea cu exigențe contradictorii privind menținerea unei calități ridicate a vieții.

Asigurarea mobilității este un factor cheie în acest demers și presupune o gestionare eficientă a circulației necesare oamenilor și mărfurilor, având în vedere considerente de tipul creării unui mediu atractiv pentru afaceri, sănătății comunității, schimbărilor climatice, dependenței de petrol, zgomotului și aerului, poluării etc. Se instituie astfel necesitatea elaborării unui plan de mobilitate durabil cu o abordare integrată, ce încurajează dezvoltarea echilibrată a tuturor modurilor de transport relevante, încurajând în același timp alternativele durabile.

Motivație

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă conturează strategii, inițiative de politici, proiecte cheie și priorități în vederea unui transport durabil, care să susțină dezvoltarea sustenabilă, din punct de vedere economic, social și al protecției mediului, în toate regiunile țării.

Conform prevederilor din Legea nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, Planul de mobilitate urbană, reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană și Planului urbanistic general (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor. Comisia Europeană a subliniat relevanța planificării strategice a transportului și a dezvoltării Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă în mai multe documente oficiale:

- Planul de acțiune privind mobilitatea urbană (2009),
- Foaia de parcurs din Cartea albă către un Spațiu European Unic de Transport (2011)
- Pachetul privind mobilitatea urbană (2013).

P.M.U.D Cajvana propune următoarele teme:

- Îmbunătățirea capacității administrative prin identificarea soluțiilor necesare pentru planificarea și coordonarea în corelare cu legislația europeană și națională.
- Transport public cu zero emisii prin măsuri și proiecte ce vizează înființarea unui transport public care va asigura accesibilitatea, calitatea și integritatea serviciilor de transport.
- Transport nemotorizat prin investiții în piste de biciclete și trotuare pietonale care să asigure siguranța și securitatea mersului pe jos sau cu bicicleta, dar și măsuri specifice pentru creșterea atractivității.

- Siguranță rutieră prin acțiuni de îmbunătățire a siguranței rutiere în baza analizelor efectuate și a zonelor de risc identificate în orașul Cajvana
- Transport rutier prin optimizarea infrastructurii rutiere existente, dar și prin îmbunătățirea acestora în zonele cu grad ridicat de risc.
- Managementul mobilității prin activități ce au la bază principiile de mobilitate durabilă.
- Sisteme inteligente de monitorizare (TIC) prin investiții în produse și servicii inteligente.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D) reprezintă un demers strategic, funcțional și operațional al comunității din orașul Cajvana și al autorităților publice locale.

P.M.U.D încurajează o trecere la moduri de transport mai durabile și sprijină integrarea și dezvoltarea echilibrată a tuturor modalităților de transport.

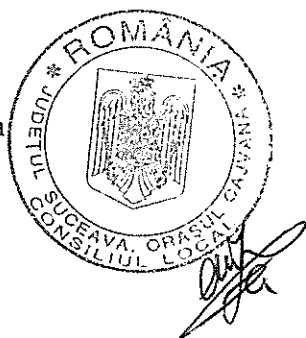
Comisia Europeană a sprijinit activ Planificarea Mobilității Urbane Durabile de la introducerea conceptului de P.M.U.D în 2009 și publicarea liniilor directoare P.M.U.D în 2013, s-a urmărit asigurarea unei dezvoltări echilibrate și integrate a modurilor de transport durabile.

Procesul de actualizare a liniilor directoare a P.M.U.D a fost inițiat în 2018 pentru a reflecta tendințe recente în materie de mobilitate, tehnologie și societate, toate afectând peisajul schimbării mobilității.

Proiectul contribuie și la implementarea obiectivului de „Elaborarea și punerea în aplicare a unui program general de planificare spațială și amenajare a teritoriului în corelare cu strategiile sectoriale la nivel național prin aplicarea conceptului de dezvoltare spațială policentrică și echilibrată, care să susțină coeziunea teritorială” din STRATEGIA NAȚIONALĂ pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030.

Ca impact general menționăm creșterea capacității administrației publice locale de a furniza servicii publice eficiente și de încredere, de a planifica și gestiona în mod participativ și transparent dezvoltarea comunităților locale.

Președinte
de ședință
Mârza Ioan



Contrasemnează,
Secretar general,
Ovidiu Ungureanu