

HOTĂRÂRE

privind aprobarea realizării investiției, a Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum vicinal DV 4477 în orașul Cajvana, județul Suceava”

Având în vedere referatul de aprobare prezentată de domnul Tomăscu Gheorghe, primarul orașului Cajvana, județul Suceava, înregistrată sub nr. 11.036/21.11.2022;

Analizând Raportul compartimentului de specialitate, înregistrat sub nr. 11.037/21.11.2022;

Luând act de Raportul comun al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Cajvana, respectiv, comisia pentru “programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al localității, agricultură, gospodărie locală, protecția mediului și turism” comisia pentru „învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, activități social-culturale, culte, protecție copii” și comisia „administrație publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor”, înregistrat sub nr. 11.038/21.11.2022;

În scopul îndeplinirii cerințelor Ghidului consultativ aferent Măsurii 4/6B - Investiții pentru dezvoltarea teritoriului Leader al “GAL Cetatea Bucovinei”, Apelul nr. 6/2022, și a legislației specifice aplicării acestuia;

Acceptând că adoptarea hotărârii este caracterizată de urgență, având în vedere termenul limită de depunere a solicitărilor la Asociația „Grupul de Acțiune Locală <Cetatea Bucovinei>”;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 9 din HG nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 226/2015 privind stabilirea cadrului general de implementare a măsurilor programului național de dezvoltare rurală cofinanțate din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală;

În temeiul dispozițiilor art. 120 și 121 din Constituția României, art. 129 alin. (4) lit. d), art. 139 alin. (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, OUG nr. 57/2019,

Consiliul local al orașului Cajvana, județul Suceava, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE :

Art.1. Se constată îndeplinite condițiile de necesitate, de oportunitate și de potențial economic ale obiectivului de investiții „Modernizare drum vicinal DV 4477 în orașul Cajvana, județul Suceava”.

Art.2. (1) Se aprobă realizarea investiției „Modernizare drum vicinal DV 4477 în orașul Cajvana, județul Suceava”.

(2) Finanțarea proiectului se va realiza prin Asociația GAL „Cetatea Bucovinei”, Măsura 4/6B - Investiții pentru dezvoltarea teritoriului Leader al “GAL Cetatea Bucovinei”, Apelul nr. 6/2022, Programul Național de Dezvoltare Rurală.

Art.3. (1) Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare drum vicinal DV 4477 în orașul Cajvana, județul Suceava”, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă devizul general estimativ al obiectivului precizat la alin. (1), în valoare de **519.215,525** lei (cu TVA inclus) din care suma de **194.591,180** lei cheltuieli eligibile iar restul de **323.624,345** lei, cheltuieli neeligibile, și Caracteristicile tehnice ale investiției, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. (1) În situația obținerii finanțării prin P.N.D.R., cheltuielile aferente investiției indicate la art. 1 se vor prevedea în bugetul local pe întreaga perioadă de realizare a acesteia, potrivit legii.

(2) Se aprobă asigurarea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile necesare finanțării investiției, în valoare de **323.624,345** lei.

(3) Se aprobă asumarea angajamentului de asigurare din bugetul local a costurilor necesare mentenanței investiției și asigurarea funcționării acesteia la parametrii proiectați, pentru o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

(4) Se aprobă asumarea angajamentului că obiectivul indicat la art. 1 nu va fi utilizat ca generator de venituri.

Art.5. Se desemnează dl. Tomăscu Gheorghe, primar al orașului Cajvana, să reprezinte orașul Cajvana în relația cu AFIR/GAL pe durata derulării Proiectului.

Art.6. Primarul orașului Cajvana și compartimentele competente din cadrul aparatului de specialitate al primăriei, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Cajvana, **Nr. 64** /29.11.2022

Președinte
de ședință,
Pîțu Grigore



Contrasemnează,
Secretar general,
Ovidiu Ungureanu



Am pus în evidență





ROMÂNIA – JUDEȚUL SUCEAVA

ORAȘUL CAJVANA

CONSILIUL LOCAL

primaria_cajvana@yahoo.com

ANEXA la HCL nr. 64 /29.11.2022

CARACTERISTICI TEHNICE

ale obiectivului de investiții

„Modernizare drum vicinal DV 4477 în orașul Cajvana, județul Suceava”

Calea rutieră ce face obiectul investiției este un drum vicinal de interes local, cu lungime de 146 m, cu platforma 7 m, din care partea carosabilă are 5,5 m iar acostamentele sunt de 0,75 m fiecare.

Soluția recomandată de proiect presupune o structură rutieră elastică formată din următoarele starturi:

- împietruirea existentă scarificată de la 25 cm la 10 cm;
- o fundație din balast amestec optimal de 0 – 63 mm, în grosime de 20 cm;
- un strat de bază din piatră spartă amestec optimal, în grosime medie de 12 cm;
- un strat de legătură din beton asfaltic deschis, cu pietriș concasat BADPC 22,4 – 6 cm;
- un strat de uzură din beton asfaltic deschis, cu pietriș concasat BAPC 16 – 4 cm.

De realizarea proiectului vor beneficia aproximativ 6901 locuitori din care 550 de elevi, o unitate școlară de învățământ public, o sală de sport și o remiză de pompieri, conform situației cuprinse în tabelul de mai jos.

Instituții de interes public deservite direct de proiect

Nr. crt.	Denumire	Adresa	Activitatea desfășurată
1.	Liceul Tehnologic „Ștefan cel Mare” Cajvana, Corpurile D și F	oraș Cajvana, nr. 1682	învățământ public gimnazial și liceal
2.	Sală de sport	oraș Cajvana, nr. 1683	învățământ
3.	Remiza de pompieri	oraș Cajvana, nr. 1685A	serviciul public ISU

Nu sunt agenți economici deserviți de proiect.

Președinte de ședință,
Pîțu Grigore



contrasemnează,
secretar general,
Ovidiu Ungureanu

Anexa la HCL nr. 64/29.11.2022

**DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE
A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII**

PROIECT NR. 2/ 2022

**„MODERNIZARE DRUM VICINAL DV 4477,
ÎN ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA,,**

Autoritate contractanta: ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA

Beneficiar: ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA

Proiectant: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L.
Oraș Suceava, județul Suceava
Cod fiscal RO 46286475,
Reg. Comertului J33/1144/2022

Faza de proiectare: D.A.L.I. (DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII)
Intocmita potrivit prevederilor Hotararii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.



Intocmit,
ing. Munteanu Adrian

Consilier
[Signature]

LISTA RESPONSABILITĂȚI

SEF PROIECT:

ing. Pintea Lucian

PROIECTAT:

ing. Florișteanu Florin

ing. Munteanu Adrian

DESENAT:

ing. Munteanu Adrian



A. PIESE SCRISE

1. Informatii generale privind obiectivul de investitie

1.1. Denumirea obiectivului de investitie

„MODERNIZARE DRUM VICINAL DV 4477, ÎN ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA,,

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA

1.3. Beneficiarul investitiei

ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA

1.4. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie

Societatea de proiectare

S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L.

Oraș Suceava, județul Suceava

Cod fiscal RO 46286475,

Reg. Comertului J33/1144/2022



2. Situatia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de interventii

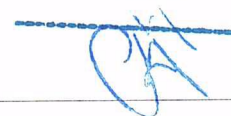
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

Amplasamentul lucrărilor se afla in judetul Suceava, fiind domeniul public al orașului Cajvana, in administrarea orașului Cajvana, amplasat pe teritoriul administrativ al acestuia, avand folosinta actuala de drum vicinal.

Drumul vicinal are îmbrăcăminte din balast, cu multiple fâgașe și gropi și nu sunt asigurate elementele geometrice necesare în plan și profil longitudinal.

Drumul vicinal se află situate în partea centrală a judetului Suceava, orașul Cajvana fiind învecinat cu comunele Todirești, Arbore, Botoșana, drumul asigură legătura rutieră între drumul județean DJ 178D și proprietățile particulare ale locuitorilor din orașul Cajvana, dar și cu Liceul Tehnologic „Ștefan cel Mare,, din oraș.

Lungimea proiectată a drumului, în plan, este de **146 m (0,146 km)**, rezultată în urma adoptării noilor elemente geometrice în plan. Traseul proiectat urmărește traseele existente cu realizarea corecțiilor care s-au impus datorita largirii platformei existente respectiv prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare adaptate la situatia din teren specifice drumurilor din zona de deal. Elementele geometrice ale curbelor respectiv amenajarea acestora in plan si in spatiu (convertiri, suprainaltari), au fost adoptate in conformitate cu prevederile STAS 863-85 si Ord.M.T. 1295/2017 si 1296/2017.



Necesitatea acestei modernizari este urgentă deoarece drumul este deteriorat, nu asigura accesul in conditii de siguranta si confort a localnicilor si nici a autovehiculelor ce tranziteaza acest drum, pe anumite porțiuni nu este asigurat gabaritul pentru circulatia masinilor de pompieri si a ambulanelor.

La această dată, drumul vicinal care face obiectul prezentei documentatii, se identifica, astfel:

- spălarea balastului din zona centrală a părții carosabile de către apele pluviale,
- gropi, fâgașe, denivelări,
- lipsa bombamentului,
- lipsă acostamente, apariția cavalierilor,
- evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare,
- podețele laterale lipsesc, nu este asigurată continuitatea scurgerii apelor pluviale
- șanțurile nu există sau sunt colmatate/înerbate,
- intersecțiile nu sunt amenajate

Toate aceste cauze conduc la stagnarea apelor pe platforma drumului si au ca efect diminuarea capacitatii portante a acestora, ducand la formarea de fagase care fac drumul impracticabil in sezonul ploios, constituind si surse de poluare si de degradare a conditiilor igienico-sanitare de viata a locuitorilor acestei zone.

In anotimpul ploios si in perioadele de inghet - dezghet, circulatia este deseori intrerupta, accesul locuitorilor la drumul județean precum si la obiectivele din oraș (școală) și la gospodării fiind mult îngreunată.

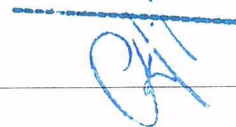
Lucrările prevazute a se executa prin aceasta documentatie asigura fluenta traficului si siguranta circulatiei, pe fondul cresterii capacitatii portante in concordanta cu intensitatea traficului actual si de perspectiva, contribuind totodata la facilitarea interventiilor operative, indiferent de anotimp si conditiile climaterice.

Prin modernizarea structurii rutiere si asigurarea scurgerii apelor pluviale se asigura o viteza de circulatie normala, se impune ca o necesitate pentru cresterea confortului si sigurantei in exploatare.

Scopul investitiei este de a asigura o imbunatatire a vietii si activitatii locuitorilor, permitand totodata:

- asigurarea unei circulatii rutiere si pietonale in conditii de siguranta si confort;
- imbunatatirea accesului la rețeaua de drumuri si agenti economici din zona;
- diminuarea surselor de poluare si imbunatatirea calitatii mediului;
- dezvoltarea zonei d.p.d.v. economic si social;

Modernizarea drumului vicinal, aflat in prezent in avansata stare de degradare, pe unele zone aproape impracticabile pe timp ploios, constituind un pericol permanent pentru vehicule, va contribui la cresterea sigurantei circulatiei.



2.2. Analiza situației existente și necesitatea promovării investiției

Prin acest proiect se propune modernizarea drumului vicinal DV 4477, prin asfaltare, prin realizarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor pluviale, pe o lungime totală de **146 m** (conform măsurătorilor topografice).

Drumul vicinal este pietruit, dar datorită acțiunii agenților de mediu (ploi, zăpadă, cicluri repetate de îngheț-dezghet) și a lipsei fondurilor pentru întreținerea curentă, drumul devine impropriu circulației rutiere în condiții de confort și siguranță.

Obiectivele analizate se află într-o stare continuă de degradare și nu este sistematizat corespunzător, nu există semnalizare rutieră, nu există elemente de preluare și evacuare a apelor pluviale în condiții corespunzătoare.

Se dorește o finanțare a investiției prin Programul Național de Dezvoltare Rurală PNDR MĂSURA 4/6B – DEZVOLTAREA SATELOR.

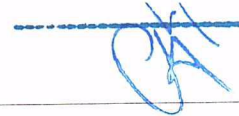
Beneficiarii programului sunt unitățile administrativ-teritoriale din teritoriul G.A.L.

În cadrul programului se pot realiza:

- a) Investiții în infrastructura edilitară
- b) b) Investiții în cultură, sport și agrement
- c) c) Investiții în infrastructura educațională
- d) d) Investiții în infrastructura în servicii de utilitate publică

În continuare se prezintă câteva fotografii cu situația existentă a drumurilor studiate.





Dupa evaluarea alternativelor pentru proiect se va selecta solutia optima – in general solutia optima ar fi probabil solutia care are costul general si costurile de operare pe durata vietii proiectului cele mai mici. Nu sunt de neglijat factorii sociali si de mediu care in anumite situatii pot fi deosebit de importanti.

Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii pentru acest obiectiv de investitii include un program de investigatii pentru a stabili parametrii esentiali de proiectare. Necesarul de investigatii pe teren depinde de natura proiectului si de cantitatea de informatii sigure existente. Proiectul este identificat pe baza cererii estimate pentru infrastructura de drum. Aspectele tehnice au in vedere in principal stabilirea lucrarilor necesare care sa asigure o baza pentru urmatoarele etape de proiectare si inlesnirea unei estimari realiste a costului alternativei selectate.

Lucrarile tehnice vor fi facute pentru a respecta necesitatile unei estimari realiste a dezvoltarii infrastructurii rutiere din judetul Suceava si pentru respectarea reglementarilor romanesti si ale UE. Lucrarile de interventii vor fi realizate in exclusivitate pe domeniul public si nu implica exproprii sau despagubiri.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Scopul investitiei este de a asigura o imbunatatire a vietii si activitatii locuitorilor din ORAȘUL CAJVANA, permitand totodata:

- asigurarea unei circulatii rutiere si pietonale in conditii de siguranta si confort;
- îmbunătățirea accesului la rețeaua de drumuri județeană si agenti economici din zona și obiectivele din zonă;
- diminuarea surselor de poluare si imbunatatirea calitatii mediului;
- dezvoltarea zonei d.p.d.v. economic si social;

Obiectivul principal este dezvoltarea infrastructurii rutiere de baza a orașului CAJVANA si a judetului Suceava.

Prin realizarea investitiei se preconizeaza ca vor fi atinse urmatoarele obiective:

- drumul vicinal va fi adus in totalitate intr-o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute de Legea 10/1995 si anume, rezistenta si stabilitate la actiuni statice, dinamice si seismice, siguranta in exploatare, igiena, sanatatea oamenilor, protectia si refacerea mediului;
- asigurarea conditiilor optime de transport auto si pietonal – siguranta si confort in conditiile dezvoltarii durabile a judetului Suceava.
- asigurarea unui trafic fluent și în condiții de siguranță în zona intersecțiilor cu drumul județean DJ178D.

3. Descrierea constructiei existente

3.1. Particularitati ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan);

Terenul este situat în intravilanul ORAȘULUI CAJVANA, județul Suceava, drept de proprietate pe ORAȘUL CAJVANA, conform Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului CAJVANA.

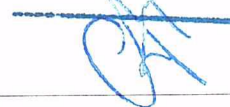
Suprafața necesară reabilitării drumului este de cca 1.065 m², fiind reprezentată de partea carosabilă a drumului, de lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale, conform CF nr. 40871.

Drumul vicinal are îmbrăcăminte din balast, cu multiple fâgașe și gropi și nu sunt asigurate elementele geometrice necesare în plan și profil longitudinal.

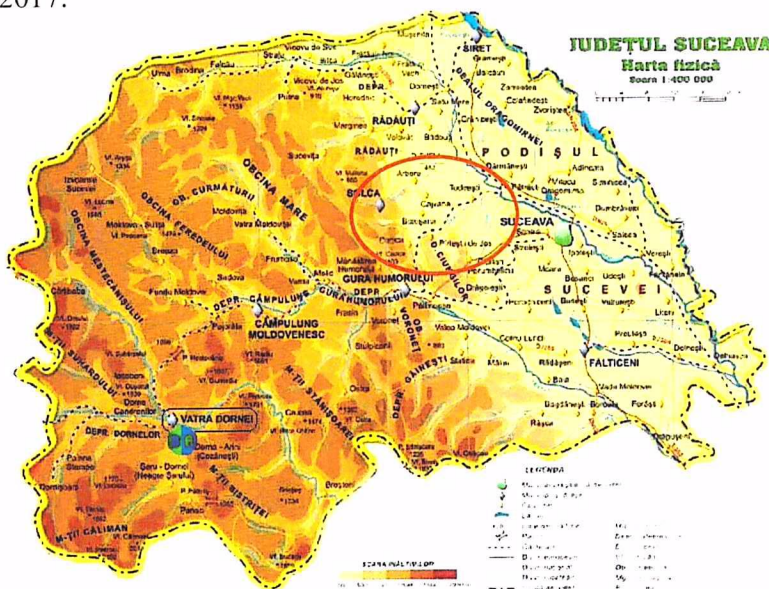
Conform Ordinul M.T. 1296/2017, privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumurile de interes local analizate se incadreaza in clasa tehnica V.

Lungimea proiectată a drumurilor, în plan, este de **146 m (0,146 km)**, rezultată în urma adoptării noilor elemente geometrice în plan. Traseul proiectat urmărește traseul existent cu realizarea corecțiilor care s-au impus datorita largirii platformei existente respectiv prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare adaptate la situatia din teren specifice drumurilor din zona





de deal. Elementele geometrice ale curbelor respectiv amenajarea acestora in plan si in spatiu (convertiri, suprainaltari), au fost adoptate in conformitate cu prevederile STAS 863-85 si Ord.M.T. 1295/2017 si 1296/2017.



b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile;

Drumul vicinal se află situat în partea centrală a județului Suceava, drumul asigură legătura rutiera cu drumul județean DJ178D.

c) datele seismice și climatice;

SEISMIC, zona este afectată de „cutremurele moldave” al căror focar este situat în regiunea Vrancea, însă propagarea și intensitatea mișcărilor seismice, depinde și de poziția amplasamentului față de focar, magnitudine, energia seismului, constituția litologică etc.

Teritoriul României este împărțit în zone seismice funcție de hazardul seismic local, care, în mod simplificat, este considerat constant în fiecare zonă seismică. Hazardul seismic pentru proiectare se exprimă prin valoarea de vârf a accelerației orizontale a terenului a_g determinată pentru intervalul mediu de recurență (IMR) de referință corespunzător stării limită ultime. Pentru centre urbane importante și pentru construcții de importanță specială se recomandă evaluarea locală a hazardului seismic pe baza datelor seismice instrumentale și a studiilor specifice pentru amplasamentul considerat.

Conform prevederilor normativului P100-1/2013, amplasamentul se încadrează în următoarele categorii:

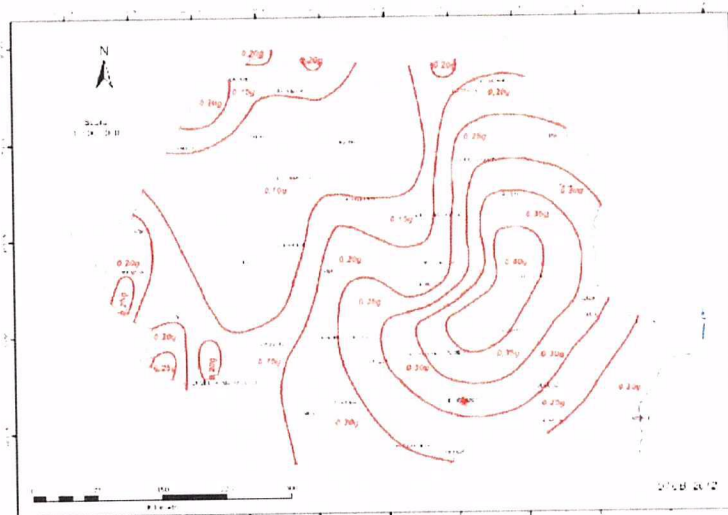


Fig. 2. Zonarea teritoriului Romaniei în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ag pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani.

Accelerația terenului pentru proiectare, este $a_g=0,20$.

Perioada de control (colț) T_c a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona (palierul) de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona (palierul) de valori maxime în spectrul de viteze relative. Perioada de control (colț) T_c se exprimă în secunde.

În condițiile seismice și de teren din România, pentru cutremure având IMR = 225 ani, codul redă zonarea pentru proiectare a teritoriului României în termeni de perioadă de control (colț), a spectrului de răspuns obținută pe baza datelor instrumentale existente pentru componentele orizontale ale mișcării seismice.

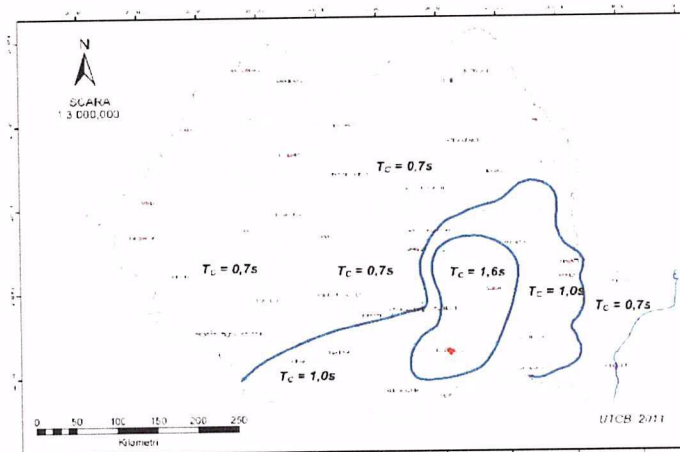


Fig. 3. Zonarea teritoriului Romaniei în termeni de perioada de control (colț), T_c a spectrului de răspuns.

Perioada de control (colț) T_c a spectrului de răspuns este: $T_c = 0,7$ s

Regiunea este încadrată în gradul 6 de zonare seismică după scara MSK.

CLIMA

Zona amplasamentelor este caracterizată printr-un climat temperat–continental (provincia climatică est–europeană), având nuanțe baltice (regim pluviometric moderat, veri moderat de călduroase și ierni reci).

Acest climat este inclus în subetajul dealurilor și podișurilor joase (altitudini cuprinse între 200 și 500 m), caracterizate în zonă prin următoarele elemente climatice și microclimatice (înregistrate la stația meteorologică Suceava):

- radiația solară globală = 107,07 kcal/cm²/an (iulie = 15,11 și decembrie = 2,32 Kcal/cm²);
- durata medie de strălucire a soarelui = 1859,9 ore/an;
- temperatura medie multianuală = 7,6⁰C (înregistrându-se valori maxime și minime egale cu 12,8⁰C și 3,4⁰C);

- temperatura medie lunară pozitivă = 18,1⁰C (iulie);

- temperatura medie lunară negativă = - 4⁰C (ianuarie);

- amplitudinea termică anuală = 22,1⁰C (indică un climat temperat de limită).

- temperatura maximă absolută = + 38,6⁰C (17.07.1952);
- temperatura minimă absolută = - 31,0⁰C (20.02.1954);
- amplitudinea maximă absolută = 71,3⁰C (caracterizează climatul continental);
- umezeala relativă a aerului = 78% (72% în luna V și 84% în lunile I și XII);
- nebulozitatea medie = 6,4 zecimi de cer.

Menționăm că, se produc abateri de la valorile medii anuale, în cursul anilor, datorită și inversiunilor de temperatură, produse mai ales în anotimpul rece.

- zile cu îngheț = 90 zile/an (primul îngheț apare în perioada 1–10 octombrie, iar ultimul în perioada 21 aprilie–1 mai);

● număr nopți geroase = 26,6 zile/an;

● număr zile de iarnă = 47,4 zile/an;

● nr.zile de îngheț = 126,5 zile/an;

● nr.zile de vară = 42,6 zile/an;

● nr.zile tropicale = 4,9 zile/an;

● zile cu cer senin = 191 zile/an;

● zile cu cer acoperit = 130 zile/an;

● precipitații medii multianuale = 585,5 mm, existând abateri pozitive și negative, diferențiindu-se ani ploioși (intensă activitate ciclonică) și secetoși (activitate anticiclonică), iar anotimpual valorile sunt: I = 73,4 mm, P = 158,5 mm, V = 250,3 mm și T = 103,3 mm.

Menționăm că, precipitațiile căzute sunt direct proporționale cu temperatura aerului, originea maselor de aer și dinamica acestora, orografia și localizarea geografică a zonei, remarcându-se un continentalism ridicat (vara se înregistrează 40–50%, în medie 70 mm/lună), în schimb iarna cad



numai 20 mm/lună. În semestrul cald, cad și averse, care deși au o durată scurtă, produc o mare cantitate de apă, ce influențează eroziunea areolară și torențială.

- cantități maxime în 24 h = 81,6 mm (3.05.1978), frecvente în lunile VI, VII și VIII (80–90%), dar se înregistrează și în lunile IX și V;

- regimul eolian din zonă este influențat de poziția și intensitatea centrilor barici, orografie, altitudine și orientarea reliefului care determină o frecvență mare a vânturilor din direcția nord–vestică (27,1%) urmate de cele dinspre sud–est și sud.

În zonă, se produc și fenomene hidrometeorologice (elemente climatice, secundare–hidrometeori), caracterizate prin (zile/an): ceață (35,7), brumă (30,8), grindină (0,9), chiciură (6,7), polei (3,5) și rouă (85,0).

Regionarea microclimatică a zonei este determinată de expoziția reliefului, altitudine, microrelief, pante, vegetație etc., impunându-se separarea următoarelor topoclimate tipice:

- tipoclimat de versanți umbriți (expoziție NV, N și NE), aflați în direcția maselor de aer rece, datorită cărora zăpadă persistă un timp mai îndelungat;

- topoclimat de platou este apropiat climatului general, deoarece aici nu intervin factorii locali, însă viteza și frecvența vânturilor este mai pronunțată.

- topoclimat de versanți însoriți (expoziție E, SE, S, SV) înregistrează în timpul anului, constante termice mai mari, deoarece sunt adăpostiți față de vânturile reci.

HIDROLOGIC

Hidrologic, zona amplasamentelor este situată în „Provincia hidrologică moldavă–regiunea hidrologică a Podișului Sucevei”, încadrată în bazinul hidrografic al râului Suceava.

Teritoriul orașului Cajvana este drenat de o rețea hidrografică cu caracter permanent (pârâul Cajvana și pârâul Btotoșana) și periodic (afluenții mici și torenții), ale căror ape sunt datorate surselor de alimentare superficiale (ploi și zăpezi) și mai puțin celor subterane.

Regimul hidrologic al rețelei hidrografice existente pe teritoriul comunei prezintă variații ale debitelor, deoarece acestea sunt influențate de climat, relief, structură geologică, vegetație, densitatea rețelei și activitatea antropică.

Datorită tipului de alimentare, valoarea maximă a scurgerii se înregistrează primăvara (lunile martie–aprilie) și vara, iar valoarea minimă apare iarna când și alimentarea subterană este redusă.

Scurgerea maximă poate genera ape mari provenite din topirea zăpezilor și a ploilor torențiale (determinate de masele atlantice de aer sau convecție termică pe traseul baltic).

Hidrogeologic, zona se încadrează în „Macroregiunea apelor freatice din podișurile extracarpatice–Ape freatice din Podișul Sucevei”, în care se separă un acvifer freatic, localizat în funcție de structura geologică și alcătuirea petrografică a formațiunilor existente în acest areal.

În amplasament se acumulează următoarele categorii de ape subterane:

- ape situate în intercalațiile nisipoase ale formațiunilor geologice sarmațiene;
- ape situate în baza depozitelor deluviale și aluviale cuaternare.

Scurgerea subterană a apelor freatice are loc pe direcția talvegurilor și a pantelor versanților, iar direcția generală a acestora este de la NV spre SE fiind în concordanță cu înclinarea patului impermeabil al formațiunilor geologice sarmațiene care au rol de pat acvifer.

(i) *studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice în vigoare;*

Studiu Geotehnic evidențiază caracteristicile geotehnice ale terenului și recomandă soluțiile optime de realizare a investiției d.p.d.v. geotehnic.

Datorită faptului că, în zona amplasamentelor nu au fost executate lucrări geotehnice, în cazul întocmirii prezentei documentații tehnice s-au executat 1 descoperță geotehnică (notate cu D1), continuate 1 foraj geotehnic (notate cu F1), lucrări amplasate conform anexelor grafice.

Pentru elaborarea prezentului studiu s-au utilizat date obținute din următoarele surse:

- harta geologică a zonei scara 1:200.000, publicată de Institutul Geologic al României;
- plan de încadrare a zonei, scara 1:25000;
- date litologice și stratigrafice obținute la execuția sondajelor geotehnice în teren;
- caracteristici geotehnice ale pământurilor obținute în încercările fizico-mecanice de laborator, executate conform STAS-urilor în vigoare;

Documente legislative de reglementare în vigoare, referitoare la studiile geotehnice și terenurile de fundare, dintre care se precizează:

- EN ISO 14688-1,2 – Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Principii pentru clasificare”;
- "Normativul privind documentațiile geotehnice pentru construcții" – indicativ NP 074-2013;
- „Normativ privind determinarea valorilor caracteristice și de calcul ale parametrilor geotehnici” – indicativ NP 122:2010, aprobat prin Ordinul M.T.C.T. nr. 2690/2010;
- „Cod de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri” – indicativ P 100-1/2013;
- SR EN 1997-1 – „Eurocode 7 – Proiectarea geotehnică. Anexa națională”;
- SR EN 1997-2 – „Eurocode 7 – Investigarea și cercetarea terenului”;
- SR 11100-1:1993 – „Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României”.

În zona amplasamentelor s-au executat 1 descoperță geotehnică (notată cu D1), continuată cu 1 foraj geotehnic (**notate cu F1**).

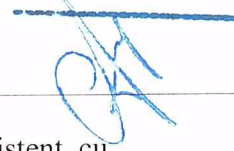
Sucesiunea litologică pusă în evidență prin lucrările geotehnice executate, separat următoarele complexe stratigrafice, prezentate în continuare:

1. Descoperță geotehnică

0,00 – 0,25 m = 0,25 m: umplutură de pietriș și nisip (strat de uzură–balast, zestrea drumului);

Descoperța geotehnică a fost continuată cu forajul geotehnic.

0,15 – 1,10 m = 0,95 m: argilă prăfoasă, cafeniu închis, plastic vârtoasă, cu plasticitate mare, din care s-a prelevat proba geotehnică (0,70 m), ale cărei caracteristici geotehnice sunt prezentate în anexa grafică nr.3;



1,10 – 2,00 m = 0,90 m: praf argilos nisipos, galben, plastic vârtos la plastic consistent, cu concrețiuni calcaroase.

Nivelul hidrostatic nu a fost interceptat în foraj.

Litologia terenului din zona amplasamentelor se poate urmări și prin studierea fișei de stratificație și anexa grafică anexată (anexa grafică nr.3), putându-se afirma următoarele:

- depozitul geologic de argilă prăfoasă, reprezintă stratul pe care s-a executat fundarea drumului de interes local care urmează a se reabilita;
- zestrea existentă prezintă grosimi de cca. 0,25 m;

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

Prin Studiul topografic realizat s-au materializat elementele identificate existente pe teren. Ridicarea topografică a terenului a fost realizată cu stație totală. Planurile topografice cu amplasamentele reperelor au fost întocmite în sistemul de referință STEREO 1970 (sistemul de cote Marea Neagră), după care s-a proiectat planul de situație la scară 1:500.

e) situația utilitatilor tehnico-edilitare existente;

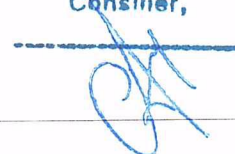
Din informațiile furnizate reiese că în zonă există rețea de energie electrică, rețea de telefonie, rețea de apă și rețea de canalizare.

f) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Riscul natural este o funcție a probabilității apariției unei pagube și a consecințelor probabile, ca urmare a unui anumit eveniment. Cu alte cuvinte, riscul este dat de nivelul așteptat al pierderilor în cazul producerii unui eveniment neașteptat.

Riscul este dat de existența:

- posibile interferențe cu monumentele istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată, existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție – nu este cazul;
- necesitatea exproprierilor de terenuri pentru asigurarea elementelor componente ale drumului care presupun costuri suplimentare și prelungirea duratei de implementare a investiției;
- identificarea rețelelor de utilități care implică măsuri speciale de execuție (mutare/relocare/protejare/dezafectare) și implicit presupun costuri suplimentare de execuție și duc la prelungirea duratei de implementare a investiției;
- schimbările climatice ce pot interveni pe parcursul execuției lucrărilor și ar putea afecta investiția se rezumă doar la perioadele cu precipitații abundente - ploile ce pot interveni pe durata de execuție și ar putea afecta în mod negativ investiția prin durată și intensitatea lor. Antreprenorul va



trebui să își programeze lucrările ținând cont și de prognoza meteo (ploi, etc.) pentru zona amplasamentului;

- probleme din punct de vedere tehnic și administrativ cu privire la executia lucrărilor care pot duce la prelungirea duratei de implementare a investiției.

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

În cazul în care se vor identifica astfel de obiective (monumentele istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată) sau în cazul în care se vor prezenta informații cu privire la posibile interferențe cu acestea, în baza avizelor/acordurilor obținute, se vor respecta specificațiile și reglementările avizelor/acordurilor emise de autoritățile competente.

În prezent nu sunt disponibile informații cu privire la posibile interferențe cu monumentele istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituti, drept de preemțiune;

Terenul este situat în intravilanul ORAȘULUI CAJVANA, județul Suceava, drept de proprietate pe ORAȘUL CAJVANA, conform Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului CAJVANA.

Suprafața necesară reabilitării drumului este de cca 1.065 m², fiind reprezentată de partea carosabilă a drumului, de lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale, conform CF nr. 40871.

Drumul vicinal are îmbrăcăminte din balast, cu multiple fâgașe și gropi și nu sunt asigurate elementele geometrice necesare în plan și profil longitudinal.

Conform Ordinul M.T. 1296/2017, privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumurile de interes local analizate se încadrează în clasa tehnică V.

Lungimea proiectată a drumurilor, în plan, este de **146 m (0,146 km)**, rezultată în urma adoptării noilor elemente geometrice în plan. Traseul proiectat urmărește traseul existent cu realizarea corecțiilor care s-au impus datorită lărgirii platformei existente respectiv prin adoptarea elementelor geometrice corespunzătoare adaptate la situația din teren specifice drumurilor din zona de deal. Elementele geometrice ale curbelor respectiv amenajarea acestora în plan și în spațiu (convertiri, suprainaltari), au fost adoptate în conformitate cu prevederile STAS 863-85 și Ord.M.T. 1295/2017 și 1296/2017.

Necesitatea acestei reabilitări este urgentă deoarece drumurile sunt deteriorate, nu asigură accesul în condiții de siguranță și confort a localnicilor și nici a autovehiculelor ce tranzitează aceste drumuri, unele drumuri nu asigură circulația mașinilor de pompieri și a ambulanțelor.

La această dată, drumurile de interes local care fac obiectul prezentei documentații, se identifică, astfel:

- spălarea balastului din zona centrală a părții carosabile de către apele pluviale,
- apariția de gropi, fâgașe, denivelări, la ambele drumuri
- lipsa bombamentului,
- lipsă acostamente, apariția cavalierilor,
- evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare,
- șanțurile nu există sau sunt colmatate/înerbate,
- intersecțiile cu drumul județean nu este amenajată

TABEL 1 - DRUMUL SE IDENTIFICĂ ASTFEL:

NR. CRT.	TRONSON	Lungime drum (m)	Clasa tehnica (Ordin 1296/2017)	Viteza de proiectare (Ordin 1296/2017)	Categoria de importanta (HG 766/1997)	Nr. benzi	Latime platforma (Ordin 1296/2017) (m)	Latime partea carosabila (Ordin 1296/2017) (m)	Latime acostamente (Ordin 1296/2017) (m)	Suprafața drum (mp)	Nr. cadastral	
1	1	20,0	V	40	C	2	7,00	5,50	0,750	140,0	40871	
2	2	126,0	V	40	C	2	5,50	5,50	-	693,0		
ACORDARI DJ178D + INTRE TRONSOANE										22,5		
DRUM LATERAL										115,0		
	TOTAL	146,0	-	-	-	-	-	-	-	970,5	-	

b) destinația construcției existente;

Destinația construcției: drum de interes local – drum vicinal.

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul.

d) informații/obligatii/constrangeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță;

- Categoria de importanță a construcției : “C”, conform H.G.R. nr. 766/1997.
- Seismicitate : zona seismică cu perioada de colț $T_c = 0,70$ s; $a_g = 0,10$ conform P100-1/2013.
- Categorie drum din punct de vedere funcțional și administrativ – drumuri de interes local, conform „Normei tehnice din 18.09.2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobată prin O.M.T. nr. 1296/30.08.2017”.
- Clasa tehnică - “ V ”, cu o intensitate a traficului “ Foarte redus”,
- Viteza de proiectare : 40 km/h.



Conform H.G.R. nr. 766/21-11-1997, Anexa nr. 3 - *Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor INCERC 1996*, **categoria de importanta a constructiei este "C" (constructii de importanta normala)** si se va verifica la cerintele: A4 – *Rezistenta mecanica si stabilitate pentru constructii rutiere, drumuri, piste de aviatie, poduri, tunele*; B2 – *Siguranta in exploatare pentru constructii rutiere, drumuri, piste de aviatie, poduri, tunele*; D – *Igiena, sanatatea si mediul*.

b) cod in Lista monumentelor istorice, dupa caz;

Nu este cazul.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de constructie;

Drumul din prezentul proiect este la bază drum public, fiind intretinut periodic.

d) suprafata construita;

Suprafata totala construita este de aproximativ 1.065 mp.

e) suprafata construita desfasurata;

Suprafata totala desfasurata este de aproximativ 1.065 mp.

f) valoarea de inventar a constructiei;

Valoarea de inventar a drumului vicinal este **conform Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului CAJVANA - cod de clasificare 1.3.7.1.**

g) alti parametri, in functie de specificul si natura constructiei existente.

Nu este cazul.

3.4. Analiza starii constructiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice

Expertiza tehnica a fost realizata de catre S.C VEDRUM S.R.L. expert tehnic atestat dr. ing. IOAN GRĂDINARIU, la exigenta A4,B2,D pentru a se evidentia starea tehnica a drumului local studiat.

3.6. Actul doveditor al fortei majore:

Nu este cazul.



4. Concluziile expertizei tehnice

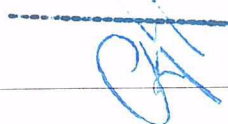
Expertiza tehnica intocmita de Expert tehnic atestat A4B2D dr. ing. GRADINARIU IOAN

a) clasa de risc seismic;

- amplasament cu risc geotehnic – Redus (conform Studiu geotehnic).

b) prezentarea a minimum doua solutii de interventie;

Pentru modernizarea drumului vicinal, prin Expertiza tehnica se propun doua variante de baza pentru eliminarea degradarilor si aducerea drumurilor la o stare normala de functionare:



varianta a.

– structură rutieră elastică formată din:

- Împietruire existentă de minim 25 cm – se scarifică 10 cm,
- Fundație din balast amestec optimal 0 - 63 mm în grosime medie de 20 cm
- Strat de baza din piatra sparta amestec optimal în grosime medie de 12 cm
- Strat de legătură din Beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC22,4 - 6 cm
- Strat de uzură din Beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC16 - 4 cm

varianta b.

– structură rutieră rigidă formată din:

- 20 cm BcR4,0 strat de rulare
- folie de polietilenă de înaltă densitate sau hârtie Kraft
- 3 cm nisip strat de poză
- 25 cm - balast amestec optimal (0-63 mm) strat de fundație
- Împietruire existentă de minim 25 cm – se scarifică 10 cm,

Expertul tehnic recomandă varianta a.

În ambele variante se vor realiza lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, lucrări de semnalizare rutieră și siguranța circulației și toate elementele necesare modernizării drumului vicinal analizat pe o **lungime totală de 146 m.**

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

Soluțiile tehnice necesare modernizării drumului vicinal sunt cuprinse în cadrul Expertizei tehnice.

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, recomandăm ca soluție de modernizarea a drumului vicinal **Varianta A (Sistem rutier suplu).**

d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

Expertul tehnic recomandă - **Varianta A – Sistem rutier suplu** fiind mai avantajos tehnic și economic, conform explicitării făcute în cadrul Expertizei precum și prevederea tuturor elementelor necesare modernizării.

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

Soluțiile propuse pentru modernizarea drumurilor de interes local, constau în realizarea unor lucrări de intervenții, după cum urmează:



varianta a.

– structură rutieră elastică formată din:

- Împietruire existentă de minim 25 cm – se scarifică 10 cm,
- Fundație din balast amestec optimal 0 - 63 mm în grosime medie de 20 cm
- Strat de baza din piatra sparta amestec optimal în grosime medie de 12 cm
- Strat de legătură din Beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC22,4 - 6 cm
- Strat de uzură din Beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC16 - 4 cm

varianta b.

– structură rutieră rigidă formată din:

- 20 cm BcR4,0 strat de rulare
- folie de polietilenă de înaltă densitate sau hârtie Kraft
- 3 cm nisip strat de poză
- 25 cm - balast amestec optimal (0-63 mm) strat de fundație
- Împietruire existentă de minim 25 cm – se scarifică 10 cm,



5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic

În vederea reabilitării drumului vicinal, s-a impus întocmirea unui raport de expertiză tehnică exigentă A4B2D de către S.C. VEDRUM S.R.L. expert tehnic atestat dr. ing. IOAN GRĂDINARIU și întocmirea prezentei documentații în faza Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), conform legislației specifice în vigoare.

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

– consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

S-a propus întocmirea unei documentații tehnice în vederea modernizării drumului vicinal din ORAȘUL CAJVANA, drum care în prezent este pietruit.

Datorită specificului proiectului, nu este prevăzută consolidarea unor elemente (construcții existente).

– protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;

În cadrul proiectului se propune modernizarea drumului vicinal, realizarea dispozitivelor de colectare a apelor pluviale.

– intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;

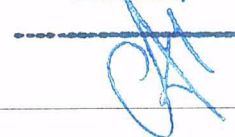
Nu este cazul deoarece în cadrul proiectului nu se vor face lucrări de intervenție care să necesite protejarea/conservarea elementelor naturale și antropice existente valoroase.

– demolarea parțială a unor elemente structurale/ nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;

Nu este cazul.

– introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

Președinte de ședință:
Consilier,



Nu este cazul.

– introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea raspunsului seismic al constructiei existente;

Nu este cazul.

b) descrierea, dupa caz, si a altor categorii de lucrari incluse in solutia tehnica de interventie propusa, respectiv hidroizolatii, termoizolatii, repararea/inlocuirea instalatiilor/echipamentelor aferente constructiei, demontari/montari, debransari/bransari, finisaje la interior/exterior, dupa caz, imbunatatirea terenului de fundare, precum si lucrari strict necesare pentru asigurarea functionalitatii constructiei reabilitate;

In cadrul proiectului s-a inclus colectarea apelor pluviale prin rigole carosabile si evacuarea acestora prin podetele existente.

c) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;

Riscurile ce pot fi identificate in momentul de fata sunt generate de existenta in teren a unor retele care nu au putut fi identificate sau transmise ulterior intocmirii prezentei documentatii prin avizele detinatorilor de retele, de existenta in teren a unor goluri de a caror existenta nu a stiut nimeni. Schimbarile climatice ce pot interveni pe parcursul executiei lucrarilor si ar putea afecta investitia se rezuma la ploile ce pot interveni pe durata de executie si ar putea afecta in mod negativ prin durata si intensitatea lor sau la eventuale alunecari de teren. Antreprenorul va trebui sa isi programeze lucrarile tinand cont si de prognoza meteo (ploi, etc.) pentru zona amplasamentului.

Alti factori de risc: probleme din punct de vedere tehnic si administrativ cu privire la executia lucrarilor care pot duce la prelungirea duratei de implementare a investitiei; necesitatea expropriierilor de terenuri pentru asigurarea elementelor componente ale drumurilor care presupun costuri suplimentare si prelungirea duratei de implementare a investitiei.

d) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate;

Nu este cazul.

In cazul in care pe perioada executiei vor fi identificate elemente ale existentei unui sit arheologic sau monumente istorice, antreprenorul (executantul) are obligatia de a anunta in cel mai scurt timp institutiile responsabile.

e) caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie.

Lungimea totală a drumului vicinal ce urmează a fi modernizat este de 146 m (0,146 km).

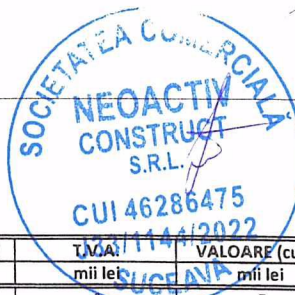
MODERNIZARE DRUM VICINAL DV 4477, ÎN ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA

Beneficiar: ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA

Proiectant: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZ GENERAL ESTIMATIV TOTAL

privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului:
MODERNIZARE DRUM VICINAL DV 4477 ÎN ORAȘUL CAJVANA
JUDEȚUL SUCEAVA



NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (fara tva)		VALOARE (cu tva)	
		mii lei	mii lei	mii lei	mii lei
1	2	3	4	5	
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	
1.2.	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	
1.4.	Cheltuieli pt.relocarea/protectia utilitatilor	0.000	0.000	0.000	
	Total capitolul 1	0.000	0.000	0.000	
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii					
2.1.	Cheltuieli pt.asigurare utilitati	0.000	0.000	0.000	
	Total capitolul 2	0.000	0.000	0.000	
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii :				
	3.1.1.Studii de teren	4,000.000	760.000	4,760.000	
	3.1.2.Raport privind impactul asupra mediului	0.000	0.000	0.000	
	3.1.3.Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000	
3.2.	Documentati suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	0.000	0.000	0.000	
3.3	Expertizare tehnica	5,000.000	950.000	5,950.000	
3.4	Certificarea performantei energetice si audit energetic	0.000	0.000	0.000	
3.5	Proiectare:				
	3.5.1.Tema de proiectare;	0.000	0.000	0.000	
	3.5.2.Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000	
	3.5.3.Studiu de fezabilitate/Dali si deviz general	24,000.000	4,560.000	28,560.000	
	3.5.4.Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor,acordurilor/autorizatiilor	0.000	0.000	0.000	
	3.5.5.Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic	2,000.000	380.000	2,380.000	
	3.5.6.Proiect tehnic si detalii de executie	30,000.000	5,700.000	35,700.000	
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	10,000.000	1,900.000	11,900.000	
3.7	Consultanta				
	3.7.1.Managementul de proiect pentru obiectiv	10,000.000	1,900.000	11,900.000	
	3.7.2.Auditul financiar	0.000	0.000	0.000	
3.8.	Asistenta tehnica				
	3.8.1.Asistenta tehnica din partea proiectantului				
	3.8.1.1.pe perioada de executie a lucrarilor	3,000.000	570.000	3,570.000	
	3.8.1.2.pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie ,avizat de ISC	0.000	0.000	0.000	
	3.8.2..Dirigentie de santier	8,000.000	1,520.000	9,520.000	
	Total capitolul 3	96,000.000	18,240.000	114,240.000	
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1.					
	4.1.1.Lucrari de constructii,arhitectura si instalatii	322,335.000	61,243.650	383,578.650	
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transp.	0.000	0.000	0.000	
4.5.	Dotari	0.000	0.000	0.000	
4.6.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	
	Total capitolul 4	322,335.000	61,243.650	383,578.650	
Capitolul 5 - Alte cheltuieli					
5.1.	Organizare de santier				
	5.1.1. Lucrari de constructii	0.000	0.000	0.000	
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.000	0.000	0.000	
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului				
	5.2.1.Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.000	0.000	0.000	
	5.2.2.Cota aferenta ISC-controlul calitatii	1,611.675	0.000	1,611.675	
	5.2.3.Cota aferenta ISC-controlul statului in amenajarea teritoriului urbanism si pt.autorizare lucrari	322.335	0.000	322.335	
	5.2.2. Cota aferenta CSC	1,611.675	0.000	1,611.675	
	5.2.3. Taxe pt acorduri si avize conforme cu autorizatia de construire/desfiintare	1.000	0.190	1.190	

Președinte de ședință :
Consilier,

Președinte de ședință:
Consilier,

MODERNIZARE DRUM VICINAL DV 4477, ÎN ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA

Beneficiar: ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA

Proiectant: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L.

5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	15,000.000	2,850.000	17,850.000
5.3.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 5	18,546.685	2,850.190	21,396.875
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste de predare la beneficiar				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice si teste			
	Total capitolul 6	0.000	0.000	0.000
	TOTAL GENERAL	436,881.685	82,333.840	519,215.525
	din care: C+M	322,335.000	61,243.650	383,578.650
	TOTAL GENERAL -EURO	88,414.321	16,662.384	105,076.706
	din care: C+M - EURO	65,232.833	12,394.238	77,627.072

CURS BCE DIN DATA DE 21.11.2022: 4,9413

BENEFICIAR,
ORASUL CAJVANA



DEVIZ GENERAL ESTIMATIV ELIGIBIL

privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului:
MODERNIZARE DRUM VICINAL DV 4477 ÎN ORAȘUL CAJVANA
JUDEȚUL SUCEAVA



NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (fara tva)	T.V.A.	VALOARE (cu tva)
		mii lei	mii lei	mii lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000
1.4.	Cheltuieli pt.relocarea/protectia utilitatilor	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 1	0.000	0.000	0.000
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1.	Cheltuieli pt.asigurare utilitati	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 2	0.000	0.000	0.000
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii :			
	3.1.1.Studii de teren	0.000	0.000	0.000
	3.1.2.Raport privind impactul asupra mediului	0.000	0.000	0.000
	3.1.3.Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000
3.2.	Documentati suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	0.000	0.000	0.000
3.3	Expertizare tehnica	0.000	0.000	0.000
3.4	Certificarea performantei energetice si audit energetic	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare:			
	3.5.1.Tema de proiectare;	0.000	0.000	0.000
	3.5.2.Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000
	3.5.3.Studiu de fezabilitate/Dali si deviz general	0.000	0.000	0.000
	3.5.4.Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor,acordurilor/autorizatiilor	0.000	0.000	0.000
	3.5.5.Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic	0.000	0.000	0.000
	3.5.6.Proiect tehnic si detalii de executie	0.000	0.000	0.000
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000	0.000	0.000
3.7	Consultanta			
	3.7.1.Managementul de proiect pentru obiectiv	0.000	0.000	0.000
	3.7.2.Auditul financiar	0.000	0.000	0.000
3.8.	Asistenta tehnica			
	3.8.1.Asistenta tehnica din partea proiectantului			
	3.8.1.1.pe perioada de executie a lucrarilor	0.000	0.000	0.000
	3.8.1.2.pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie ,avizat de ISC	0.000	0.000	0.000
	3.8.2..Dirigentie de santier	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 3	0.000	0.000	0.000
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.				
	4.1.1.Lucrari de constructii,arhitectura si instalatii	163,522.000	31,069.180	194,591.180
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transp.	0.000	0.000	0.000
4.5.	Dotari	0.000	0.000	0.000
4.6.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 4	163,522.000	31,069.180	194,591.180
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier			
	5.1.1. Lucrari de constructii	0.000	0.000	0.000
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.000	0.000	0.000
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului			
	5.2.1.Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.000	0.000	0.000
	5.2.2.Cota aferenta ISC-controlul calitatii	0.000	0.000	0.000
	5.2.3.Cota aferenta ISC-controlul statului in amenajarea teritoriului urbanism si pt.autorizare lucrari	0.000	0.000	0.000
	5.2.2. Cota aferenta CSC	0.000	0.000	0.000
	5.2.3. Taxe pt acorduri si avize conforme cu autorizatia de construire/desfiintare	0.000	0.000	0.000
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.000	0.000	0.000
5.3.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.000	0.000	0.000

Președinte de ședință
Consilier,

Total capitolul 5		0.000	0.000	0.000
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste de predare la beneficiar				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice si teste			
Total capitolul 6		0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		163,522.000	31,069.180	194,591.180
din care: C+M		163,522.000	31,069.180	194,591.180
TOTAL GENERAL-EURO		33,092.911	6,287.653	39,380.564
din care: C+M - EURO		33,092.911	6,287.653	39,380.564

CURS BCE DIN DATA DE 21.11.2022 : 4,9413

BENEFICIAR,
ORAS CAJVANA



DEVIZ GENERAL ESTIMATIV NEELIGIBIL

privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului:
MODERNIZARE DRUM VICINAL DV 4477 ÎN ORAȘUL CAJVANA
JUDEȚUL SUCEAVA



NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (fara tva)	T.V.A.	VALOARE (cu tva)
		mii lei	mii lei	mii lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000
1.4.	Cheltuieli pt.relocarea/protectia utilitatilor	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 1	0.000	0.000	0.000
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1.	Cheltuieli pt.asigurare utilitati	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 2	0.000	0.000	0.000
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii :			
3.1.1.	Studii de teren	4,000.000	760.000	4,760.000
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0.000	0.000	0.000
3.1.3.	Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000
3.2.	Documentati suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	0.000	0.000	0.000
3.3	Expertizare tehnica	5,000.000	950.000	5,950.000
3.4	Certificarea performantei energetice si audit energetic	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare:			
3.5.1.	Tema de proiectare;	0.000	0.000	0.000
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/Dali si deviz general	24,000.000	4,560.000	28,560.000
3.5.4.	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor,acordurilor/autorizatiilor	0.000	0.000	0.000
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic	2,000.000	380.000	2,380.000
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	30,000.000	5,700.000	35,700.000
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	10,000.000	1,900.000	11,900.000
3.7	Consultanta			
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectiv	10,000.000	1,900.000	11,900.000
3.7.2.	Auditul financiar	0.000	0.000	0.000
3.8.	Asistenta tehnica			
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului			
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	3,000.000	570.000	3,570.000
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie ,avizat de ISC	0.000	0.000	0.000
3.8.2.	Dirigentie de santier	8,000.000	1,520.000	9,520.000
	Total capitolul 3	96,000.000	18,240.000	114,240.000
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.				
4.1.1.	Lucrari de constructii,arhitectura si instalatii	158,813.000	30,174.470	188,987.470
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transp.	0.000	0.000	0.000
4.5.	Dotari	0.000	0.000	0.000
4.6.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 4	158,813.000	30,174.470	188,987.470
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier			
5.1.1.	Lucrari de constructii	0.000	0.000	0.000
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.000	0.000	0.000
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului			
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.000	0.000	0.000
5.2.2.	Cota aferenta ISC-controlul calitatii	1,611.675	0.000	1,611.675
5.2.3.	Cota aferenta ISC-controlul statului in amenajarea teritoriului urbanism si pt.autorizare lucrari	322.335	0.000	322.335
5.2.2.	Cota aferenta CSC	1,611.675	0.000	1,611.675
5.2.3.	Taxe pt acorduri si avize conforme cu autorizatia de construire/desiintare	1.000	0.190	1.190

Președinte de ședință:
Consilier,

MODERNIZARE DRUM VICINAL DV 4477, ÎN ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA

Beneficiar: ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA

Proiectant: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L.

Președinte de ședință:
Consilier,

5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	15,000.000	2,850.000	17,850.000
5.3.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 5	18,546.685	2,850.190	21,396.875
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste de predare la beneficiar				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice si teste			
	Total capitolul 6	0.000	0.000	0.000
	TOTAL GENERAL	273,359.685	51,264.660	324,624.345
	din care: C+M	158,813.000	30,174.470	188,987.470
	TOTAL GENERAL -EURO	55,321.410	10,374.731	65,696.142
	din care: C+M - EURO	32,139.923	6,106.585	38,246.508

CURS BCE DIN DATA DE 21.11.2022: 4.9413

BENEFICIAR,
— ORAS CAJVANA

