



HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a realizării obiectivului de investiție
„Reabilitarea infrastructurii rutiere, afectate de viituri în perioada 28-30.06.2018, în orașul Cajvana, județul Suceava”

Având în vedere referatul de aprobare prezentat de Primarul orașului Cajvana, județul Suceava, înregistrat sub nr. 7234/28.09.2021;

Analizând Raportul compartimentului de specialitate, înregistrat sub nr. 7296/28.09.2021;

Luând act de Raportul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local Cajvana, respectiv, comisia pentru *“programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al localității, agricultură, gospodărie locală, protecția mediului și turism*, înregistrat sub nr. 7298/28.09.2021;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 9 – 12, art. 155, 156 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, art. 17, 20, 21 din HG nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice,

În vederea beneficiarii de prevederile OG nr. 25/2001 privind înființarea Companiei Naționale de Investiții "C.N.I." - S.A., cu modificările și completările ulterioare;

Acceptând că adoptarea hotărârii este caracterizată de urgență, având în vedere procedurile specifice desfășurate la CNI;

În aplicarea dispozițiilor art. 9 din HG nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul dispozițiilor art. 120 și 121 din Constituția României, art. 129 alin. (7) lit. h), art. 139 alin. (3) și art.196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, OUG nr. 57/2019;

Consiliul local al orașului Cajvana, județul Suceava, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE :

Art.1. (1) Se aprobă Studiul de fezabilitate, faza DALI, pentru obiectivul de investiție *„Reabilitarea infrastructurii rutiere, afectate de viituri în perioada 28-30.06.2018, în orașul Cajvana, județul Suceava”*, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă indicatorii tehnico-economici cuprinși în Studiul de fezabilitate, faza DALI, pentru obiectivul *„Reabilitarea infrastructurii rutiere, afectate de viituri în perioada 28-30.06.2018, în orașul Cajvana, județul Suceava”*, în valoare totală de **6.623.539,95** lei, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Principalii indicatori tehnico – economici ai investiției sunt sintetizați în Anexa nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. (1) Se aprobă realizarea obiectivului de investiție *„Reabilitarea infrastructurii rutiere, afectate de viituri în perioada 28-30.06.2018, în orașul Cajvana, județul Suceava”*.

(2) Finanțarea investiției menționate la alin. (1) se va realiza prin Compania Națională de Investiții.

(3) Se aprobă finanțarea din bugetul local al orașului Cajvana a cheltuielilor pentru proiectare, expertiză tehnică, documentații și alte cheltuieli neeligibile, în valoare de 230.000,00 lei fără TVA, respectiv **273.700,00** lei inclusiv TVA.

Art.3. Primarul orașului Cajvana și compartimentele competente din cadrul aparatului de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Cajvana, **Nr. 40 /28.09.2021**

PREȘEDINTE
DE ȘEDINȚĂ
Jucan Gheorghe

Contrasemnează,
Secretar general,
Ovidiu Ungureanu



3.7	Consultanta SSM	20.000,00	3.800,00	23.800,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00	3.800,00	23.800,00
	Asistenta tehnica	50.000,00	9.500,00	59.500,00	10.000,00	1.900,00	11.900,00	60.000,00	11.400,00	71.400,00
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00	10.000,00	1.900,00	11.900,00	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00	5.000,00	950,00	5.950,00	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.8.1.2 programul de control al lucrarilor de executie avizat de catre ISC	0,00	0,00	0,00	5.000,00	950,00	5.950,00	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.8.2 Dirigentie de santier	50.000,00	9.500,00	59.500,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	Total capitolul 3	70.000,00	13.300,00	83.300,00	230.000,00	43.700,00	273.700,00	300.000,00	57.000,00	357.000,00
	CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza									
4.1	Construcii si instalatii	4.331.777,95	823.037,81	5.154.815,76	0,00	0,00	0,00	4.331.777,95	823.037,81	5.154.815,76
4.1.1	Terasamente drum	101.307,84	19.248,49	120.556,33	0,00	0,00	0,00	101.307,84	19.248,49	120.556,33
4.1.2	Infrastructura drum	943.230,18	179.213,73	1.122.443,91	0,00	0,00	0,00	943.230,18	179.213,73	1.122.443,91
4.1.3	Substructura drum	1.169.315,76	222.169,99	1.391.485,75	0,00	0,00	0,00	1.169.315,76	222.169,99	1.391.485,75
4.1.4	Rigole	1.793.314,34	340.729,72	2.134.044,06	0,00	0,00	0,00	1.793.314,34	340.729,72	2.134.044,06
4.1.5	Poduri	197.444,16	37.514,39	234.958,55	0,00	0,00	0,00	197.444,16	37.514,39	234.958,55
4.1.6	Drumuri laterale	21.090,49	4.007,19	25.097,68	0,00	0,00	0,00	21.090,49	4.007,19	25.097,68
4.1.7	Platforme de incrucisare	55.533,11	10.551,29	66.084,40	0,00	0,00	0,00	55.533,11	10.551,29	66.084,40
4.1.8	Accese proprietati	28.648,54	5.443,22	34.091,76	0,00	0,00	0,00	28.648,54	5.443,22	34.091,76
4.1.9	Siguranta circulatiei	21.893,53	4.159,77	26.053,30	0,00	0,00	0,00	21.893,53	4.159,77	26.053,30
4.2	Montaj utilitaj. echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilitaj echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilitaj echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total capitolul 4	4.331.777,95	823.037,81	5.154.815,76	0,00	0,00	0,00	4.331.777,95	823.037,81	5.154.815,76
	CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli									
	Organizare de santier	64.976,67	12.345,57	77.322,24	0,00	0,00	0,00	64.976,67	12.345,57	77.322,24
5.1	5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier (1%)	43.317,78	8.230,38	51.548,16	0,00	0,00	0,00	43.317,78	8.230,38	51.548,16
	5.1.2 Cheltuieli conex organizarii santierului (0.5%)	21.658,89	4.115,19	25.774,08	0,00	0,00	0,00	21.658,89	4.115,19	25.774,08
	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	48.082,74	0,00	48.082,74	0,00	0,00	0,00	48.082,74	0,00	48.082,74
5.2	5.2.1 Comisiunile si dobanzile aferente creditului banci finantatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (Legea 10/95 (0.5%))	21.875,48	0,00	21.875,48	0,00	0,00	0,00	21.875,48	0,00	21.875,48
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (Legea 453/01 (0.1%))	4.331,78	0,00	4.331,78	0,00	0,00	0,00	4.331,78	0,00	4.331,78
5.4	5.4.1 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0.5%)	21.875,48	0,00	21.875,48	0,00	0,00	0,00	21.875,48	0,00	21.875,48
	5.4.2 Taxe pentru acordul, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



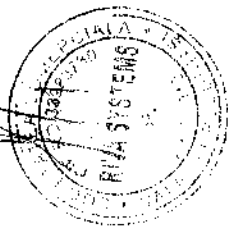
Președinte de ședință:
Consilier,

5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (10%)	438.177,80	83.253,78	521.431,58	0,00	0,00	0,00	0,00	438.177,80	83.253,78	521.431,58
5.4	Costs C.M.I. 8%	390.661,88	74.225,76	464.887,64	0,00	0,00	0,00	0,00	390.661,88	74.225,76	464.887,64
	Total capitolul 5	941.899,08	169.825,11	1.111.724,19	0,00	0,00	0,00	0,00	941.899,08	169.825,11	1.111.724,19
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste											
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total capitolul 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	5.343.677,03	1.006.162,92	6.349.839,95	230.000,00	43.700,00	273.700,00	5.573.677,03	1.049.862,92	6.623.539,95	
	Din care C+M	4.375.095,73	831.268,19	5.206.363,92	0,00	0,00	0,00	4.375.095,73	831.268,19	5.206.363,92	

PROIECTANT GENERAL
S.C. RIVA SYSTEMS S/R.L.

Director

Dragos NICOLAE



U.A.T. ORAȘ CAJVANA

Primar

TOMĂSCU GHEORGHE



Președinție de ședință :
 Consilier,

Handwritten signature



ROMÂNIA – JUDEȚUL SUCEAVA

ORAȘUL CAJVANA
CONSILIUL LOCAL

primaria_cajvana@yahoo.com

Anexa nr. 3 la H.C.L nr. 40/28.09.2021

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTITIEI

“Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in perioada 28-30.06.2018 în Orașul Cajvana, județul Suceava”

FAZA DE PROIECTARE: Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie (D.A.L.I.)

DURATA DE PROIECTARE: 2 luni (U.A.T.)

DURATA DE EXECUTIE : 10 luni

EȘALONAREA INVESTITIEI (INV/ C+M) – TVA 19%

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	Valoare (cu TVA)
1	TOTAL CAPITOLE	5.573.677,03	6.623.539,95
2	Din care C+M	4.375.095,73	5.206.363,92

TOTAL GENERAL - Cheltuieli eligibile (buget de stat – C.N.I. S.A.) **6.349.839,95 lei cu TVA**

TOTAL GENERAL – Cheltuieli neeligibile (buget local – U.A.T. CAJVANA) **273.700,00 lei TVA**

FINANȚAREA INVESTIȚIEI: Finanțarea investiției se va asigura prin Compania Națională de Investiții.

PREȘEDINTE
DE ȘEDINȚĂ
Jucan Gheorghe

Contrasemnează,
Secretar general,
Ovidiu Ungureanu



ROMÂNIA – JUDEȚUL SUCEAVA

ORAȘUL CAJVANA
CONSILIUL LOCAL

primaria_cajvana@yahoo.com

Anexa nr. 3 la H.C.L nr. 40/28.09.2021

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTITIEI

“Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in perioada 28-30.06.2018 în Orașul Cajvana, județul Suceava”

FAZA DE PROIECTARE: Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie (D.A.L.I.)

DURATA DE PROIECTARE: 2 luni (U.A.T.)

DURATA DE EXECUTIE : 10 luni

EȘALONAREA INVESTITIEI (INV/ C+M) – TVA 19%

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	Valoare (cu TVA)
1	TOTAL CAPITOLE	5.573.677,03	6.623.539,95
2	Din care C+M	4.375.095,73	5.206.363,92

TOTAL GENERAL - Cheltuieli eligibile (buget de stat – C.N.I. S.A.) **6.349.839,95 lei cu TVA**

TOTAL GENERAL – Cheltuieli neeligibile (buget local – U.A.T. CAJVANA) **273.700,00 lei TVA**

FINANȚAREA INVESTIȚIEI: Finanțarea investiției se va asigura prin Compania Națională de Investiții.

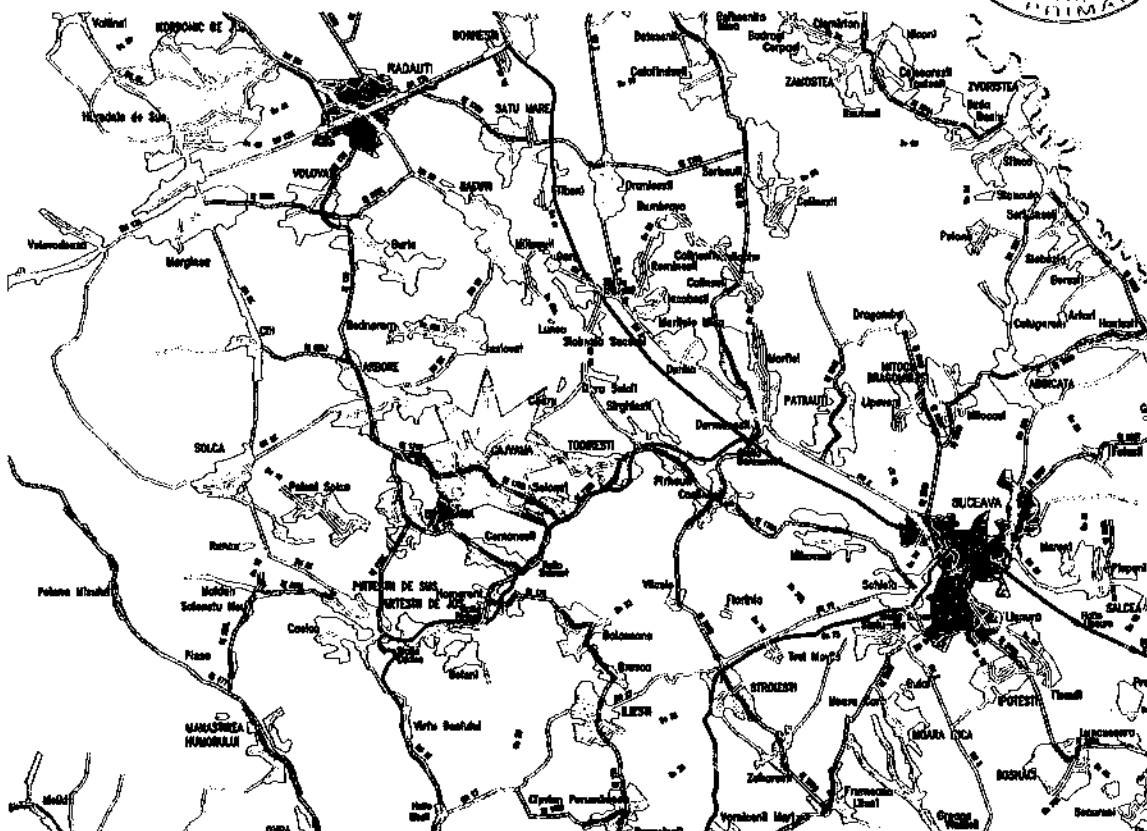
PREȘEDINTE
DE ȘEDINȚĂ
Jucan Gheorghe

Contrasemnează,
Secretar general,
Ovidiu Ungureanu



RIVA

Adresa: Loc. Valea Lupului, IASI
Tel / Fax: 0333/816.743
CUI: RO 33983780
NR. REG. COM: J22/64/2015



ANTEMĂSURĂTORI LISTE DE CANTITATI DE LUCRĂRI - SOLUTIA 1 - RECOMANDATA

pentru obiectivul de investiții

**„REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE
AFECTATE DE VIITURI ÎN PERIOADA
28-30.06.2018”**

PROIECT NR. 148 / 2020

BENEFICIAR: ORAȘ CAJVANA , JUDEȚUL SUCEAVA
PROIECTANT: S.C. RIVA SYSTEMS SRL

Președinte de ședință:
Consilier,

IUNIE 2020

ANTEMASURATOARE

REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURI IN PERIOADA 28-30.06.2018

DV 153; DV 1013; DV 866; DV 1267; DV 4511; DV 5134; DV 1862; L total=2,442 km

COD	DENUMIRE ARTICOL		U.M	CANTITATE	
OBIECT nr. 01 - TERASAMENTE DRUM					
REPROFILARE SI SCARIFICARE PLATFORMA					
402B1	Scarificarea usoara a impitruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv reprofilarea				
		45,00 ml	x	4,00 ml	180,00 mp
	DV 153	15,00 ml	x	3,00 ml	45,00 mp
		110,00 ml	x	4,00 ml	440,00 mp
		34,00 ml	x	3,95 ml	134,30 mp
		20,00 ml	x	0,00 ml	0,00 mp
		125,00 ml	x	4,50 ml	562,50 mp
	DV 1013	13,00 ml	x	5,20 ml	67,60 mp
		72,00 ml	x	4,20 ml	302,40 mp
		155,00 ml	x	5,20 ml	806,00 mp
		41,00 ml	x	3,95 ml	161,95 mp
		130,00 ml	x	4,00 ml	520,00 mp
		110,00 ml	x	5,97 ml	656,70 mp
		135,00 ml	x	5,52 ml	745,20 mp
	DV 866	70,00 ml	x	4,50 ml	315,00 mp
		50,00 ml	x	5,52 ml	276,00 mp
		50,00 ml	x	5,97 ml	298,50 mp
		65,00 ml	x	4,00 ml	260,00 mp
		110,00 ml	x	4,20 ml	462,00 mp
		35,00 ml	x	3,35 ml	117,25 mp
	DV 1267	195,00 ml	x	4,60 ml	897,00 mp
		24,00 ml	x	5,97 ml	143,28 mp
		85,00 ml	x	4,60 ml	391,00 mp
	DV 4511	55,00 ml	x	4,60 ml	253,00 mp
		195,00 ml	x	4,00 ml	780,00 mp
		70,00 ml	x	4,20 ml	294,00 mp
	DV 5134	145,00 ml	x	5,20 ml	754,00 mp
		126,00 ml	x	4,00 ml	504,00 mp
		45,00 ml	x	3,50 ml	157,50 mp
	DV 1862	40,00 ml	x	4,60 ml	184,00 mp
	55,00 ml	x	5,62 ml	309,10 mp	
	22,00 ml	x	5,00 ml	110,00 mp	
Total:				11127,28 mp	
Rotund:				111,27 smp	



Președinte de ședință:
Consilier,

SAPATURA

		Umplutura - Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidr.in pam.cu umiditate naturala,descarcare in autovehicule teren catg 2								smc		
TsC03F1	DV 153	45,00	ml	x	4,00	ml	x	0,40	m	72,00	mc	44,51
		15,00	ml	x	3,00	ml	x	0,40	m	18,00	mc	
		110,00	ml	x	4,00	ml	x	0,40	m	176,00	mc	
		34,00	ml	x	3,95	ml	x	0,40	m	53,72	mc	
		20,00	ml	x	0,00	ml	x	0,40	m	0,00	mc	
	DV 1013	125,00	ml	x	4,50	ml	x	0,40	m	225,00	mc	
		13,00	ml	x	5,20	ml	x	0,40	m	27,04	mc	
		72,00	ml	x	4,20	ml	x	0,40	m	120,96	mc	
		155,00	ml	x	5,20	ml	x	0,40	m	322,40	mc	
		41,00	ml	x	3,95	ml	x	0,40	m	64,78	mc	
	DV 866	130,00	ml	x	4,00	ml	x	0,40	m	208,00	mc	
		110,00	ml	x	5,97	ml	x	0,40	m	262,68	mc	
		135,00	ml	x	5,52	ml	x	0,40	m	298,08	mc	
		70,00	ml	x	4,50	ml	x	0,40	m	126,00	mc	
		50,00	ml	x	5,52	ml	x	0,40	m	110,40	mc	
	DV 1267	50,00	ml	x	5,97	ml	x	0,40	m	119,40	mc	
		65,00	ml	x	4,00	ml	x	0,40	m	104,00	mc	
		110,00	ml	x	4,20	ml	x	0,40	m	184,80	mc	
		35,00	ml	x	3,35	ml	x	0,40	m	46,90	mc	
		195,00	ml	x	4,60	ml	x	0,40	m	358,80	mc	
	DV 4511	24,00	ml	x	5,97	ml	x	0,40	m	57,31	mc	
		85,00	ml	x	4,60	ml	x	0,40	m	156,40	mc	
		55,00	ml	x	4,60	ml	x	0,40	m	101,20	mc	
	DV 5134	195,00	ml	x	4,00	ml	x	0,40	m	312,00	mc	
		70,00	ml	x	4,20	ml	x	0,40	m	117,60	mc	
		145,00	ml	x	5,20	ml	x	0,40	m	301,60	mc	
	DV 1862	126,00	ml	x	4,00	ml	x	0,40	m	201,60	mc	
		45,00	ml	x	3,50	ml	x	0,40	m	63,00	mc	
		40,00	ml	x	4,60	ml	x	0,40	m	73,60	mc	
			22,00	ml	x	5,00	ml	x	0,40	m	44,00	
Total: 4450,91 mc												
Rotund: 44,51 smc												
TRA01A05P	Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km											
	4451,00	mc	x	1,80	to/mc				8011,80	to	8012,00	
	Total: 8011,80 to											
	Rotund: 8012,00 to											

INTOCMIT
Ing. Hodoreanu Florin

VERIFICAT
Ing. Lupu Bianca

Preşedinte de şedinţă:
Conciliar,



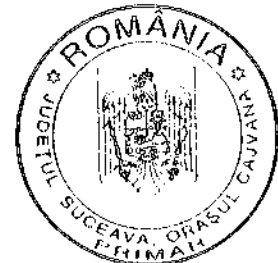
ANTEMASURATOARE

REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURI IN PERIOADA 28-30.06.2018

DV 153; DV 1013; DV 866; DV 1267; DV 4511; DV 5134; DV 1862; L total=2,442 km

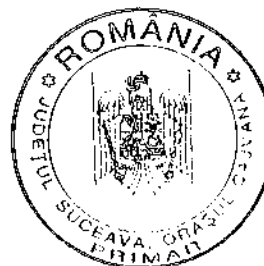
CD	DENUMIRE ARTICOL		U.M	CANTITATE
OBIECT nr. 02 - INFRASTRUCTURA DRUM				
STRAT DE FORMA DIN PAMANT STABILIZAT MECANIC CU ADAOS 50% BALAST - in grosime de 10 cm				
DA08CI	Strat de pamant stabilizat mecanic pe loc cu adaos de balast in prop 50% grosime de 10 cm dapa compactare;			
	DV 153	45,00 ml x 4,00 mp	180,00 mp	mp
		15,00 ml x 3,00 mp	45,00 mp	
		110,00 ml x 4,00 mp	440,00 mp	
		34,00 ml x 3,95 mp	134,30 mp	
		20,00 ml x 0,00 mp	0,00 mp	
		125,00 ml x 4,50 mp	562,50 mp	
	DV 1013	13,00 ml x 5,20 mp	67,60 mp	
		72,00 ml x 4,20 mp	302,40 mp	
		155,00 ml x 5,20 mp	806,00 mp	
		41,00 ml x 3,95 mp	161,95 mp	
		130,00 ml x 4,00 mp	520,00 mp	
		110,00 ml x 5,97 mp	656,70 mp	
		135,00 ml x 5,52 mp	745,20 mp	
	DV 866	70,00 ml x 4,50 mp	315,00 mp	
		50,00 ml x 5,52 mp	276,00 mp	
		50,00 ml x 5,97 mp	298,50 mp	
		65,00 ml x 4,00 mp	260,00 mp	
		110,00 ml x 4,20 mp	462,00 mp	
	DV 1267	35,00 ml x 3,35 mp	117,25 mp	
		195,00 ml x 4,60 mp	897,00 mp	
		24,00 ml x 5,97 mp	143,28 mp	
		85,00 ml x 4,60 mp	391,00 mp	
	DV 4511	55,00 ml x 4,60 mp	253,00 mp	
		195,00 ml x 4,00 mp	780,00 mp	
		70,00 ml x 4,20 mp	294,00 mp	
	DV 5134	145,00 ml x 5,20 mp	754,00 mp	
		126,00 ml x 4,00 mp	504,00 mp	
	45,00 ml x 3,50 mp	157,50 mp		
DV 1862	40,00 ml x 4,60 mp	184,00 mp		
	55,00 ml x 5,62 mp	309,10 mp		
	22,00 ml x 5,00 mp	110,00 mp		
	marokai 17,00 buc x 5,00 mp	85,00 mp		
	supralaxiri 466,47 mp x 1,00 mp	466,47 mp		
	Total:	11678,75 mp		
	Rotund:	11679,00 mp		
TRA01A05P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km 11679,00 mp x 0,05 m x 1,800 t/mc		1051,11 to	1051,00
		Total:	1051,11 to	
		Rotund:	1051,00 to	
TRA01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist. 40 Km 11679,00 mp x 1,70 t/mc x 1,31 x 0,05		1301,45 to	1301,00
		Total:	1301,45 to	
		Rotund:	1301,00 to	
TRA05A05	Transport apa cu cisterna, pe dist de 5 km 583,95 mc x 1,00 t/mc x 0,232 mc/mc		135,48 to	135,00
		Total:	135,48 to	
		Rotund:	135,00 to	

Președinte de ședință
Consilier,



STRAT DIN BALAST - in grosime de 20 cm

		Strat de agreg naturale cilindrate cu fime de rezist filtrantizolant acrisire si anticap cu asieriere mec balast grosime 20 cm dupa compactare													
DA06B1	DV 153	15,00	ml	x	0,8000	mp					36,00	mc	mc	2287,00	
		15,00	ml	x	0,6000	mp					9,00	mc			
		110,00	ml	x	0,8000	mp					88,00	mc			
		34,00	ml	x	0,7573	mp					25,75	mc			
		20,00	ml	x	0,0000	mp					0,00	mc			
		125,00	ml	x	0,9291	mp					116,14	mc			
		DV 1013	13,00	ml	x	1,0000	mp					13,00			mc
			72,00	ml	x	0,8073	mp					58,13			mc
			155,00	ml	x	1,0000	mp					155,00			mc
			41,00	ml	x	0,7573	mp					31,05			mc
			130,00	ml	x	0,8000	mp					104,00			mc
			110,00	ml	x	1,0947	mp					120,12			mc
		DV 866	135,00	ml	x	1,0851	mp					146,49			mc
			70,00	ml	x	0,9291	mp					65,04			mc
			50,00	ml	x	1,0851	mp					54,26			mc
			50,00	ml	x	1,0947	mp					54,74			mc
			65,00	ml	x	0,8000	mp					52,00			mc
		DV 1267	110,00	ml	x	0,8073	mp					88,80			mc
			35,00	ml	x	0,6492	mp					22,72			mc
			195,00	ml	x	0,8993	mp					175,36			mc
			24,00	ml	x	1,0947	mp					26,27			mc
		DV 4511	85,00	ml	x	0,8993	mp					76,44			mc
			55,00	ml	x	0,8993	mp					49,46			mc
			195,00	ml	x	0,8000	mp					156,00			mc
		DV 5134	70,00	ml	x	0,8073	mp					56,51			mc
			145,00	ml	x	1,0000	mp					145,00			mc
			126,00	ml	x	0,8000	mp					100,80			mc
		DV 1862	45,00	ml	x	0,7290	mp					32,81			mc
			40,00	ml	x	0,8993	mp					35,97			mc
			55,00	ml	x	1,0544	mp					57,99			mc
22,00	ml		x	1,0583	mp					23,28	mc				
	acorkan	17,00	lou	x	5,00	mp	x	0,20	m	17,00	mc				
	supraluzii	466,17	mp	x	1,00	mp	x	0,20	m	93,29	mc				
		Total: 2286,71 mc													
		Rotund: 2287,00 mc													
TRA01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist. 40 Km	2287,00	mc	x	1,70	to/mc	x	1,31			5097,04	to		5097,00	
		Total: 5097,04 to													
		Rotund: 5097,00 to													
TRA05A05	Transport apa cu sistema, pe dist de 5 km	2287,00	mc	x	1,00	to/mc	x	0,232	mc/mc		530,58	to		531,00	
		Total: 530,58 to													
		Rotund: 531,00 to													



Președinte de sedință:
Consilier,

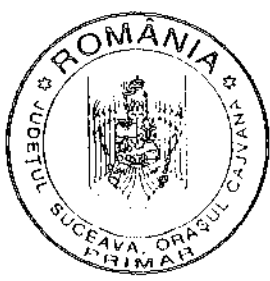
STRAT DIN PIATRA SPARTA - in grosime de 12 cm

		Strat fund.reprof p sparta pt drum cu asternere mecanica exec cu impanare si innoare grosime 12 cm dupa compactare					mc					
DAI2A1	DV 153	45,00	ml	x	0,4800	mp	21,60	mc				
		15,00	ml	x	0,3600	mp	5,40	mc				
		110,00	ml	x	0,4800	mp	52,80	mc				
		34,00	ml	x	0,3293	mp	11,20	mc				
		20,00	ml	x	0,0800	mp	0,80	mc				
	DV 1013	125,00	ml	x	0,5113	mp	63,91	mc				
		13,00	ml	x	0,4800	mp	6,24	mc				
		72,00	ml	x	0,3600	mp	25,92	mc				
		155,00	ml	x	0,4800	mp	74,40	mc				
		41,00	ml	x	0,3293	mp	13,50	mc				
	DV 866	130,00	ml	x	0,4800	mp	62,40	mc				
		110,00	ml	x	0,5175	mp	56,93	mc				
		135,00	ml	x	0,5307	mp	71,64	mc				
		70,00	ml	x	0,5113	mp	35,79	mc				
		50,00	ml	x	0,5307	mp	26,54	mc				
	DV 1267	50,00	ml	x	0,5175	mp	25,88	mc				
		65,00	ml	x	0,4800	mp	31,20	mc				
		110,00	ml	x	0,3600	mp	39,60	mc				
		35,00	ml	x	0,3293	mp	11,53	mc				
		195,00	ml	x	0,4800	mp	93,60	mc				
	DV 4511	24,00	ml	x	0,5175	mp	12,42	mc				
		85,00	ml	x	0,4800	mp	40,80	mc				
		55,00	ml	x	0,4800	mp	26,40	mc				
		195,00	ml	x	0,4800	mp	93,60	mc				
		70,00	ml	x	0,3600	mp	25,20	mc				
	DV 5134	145,00	ml	x	0,4800	mp	69,60	mc				
		126,00	ml	x	0,4800	mp	60,48	mc				
		45,00	ml	x	0,3903	mp	17,56	mc				
	DV 1862	40,00	ml	x	0,4800	mp	19,20	mc				
		55,00	ml	x	0,4999	mp	27,49	mc				
		22,00	ml	x	0,5425	mp	11,94	mc				
		canal	17,00	lit	x	5,0	mp	x	0,12	m	10,20	mc
		supralapta	466,47	ml	x	1,0	mp	x	0,12	m	55,98	mc
							Total:	1200,97 mc				
							Rotund:	1201,00 mc				
TRA01A70	Transportul rutier piatra sparta cu autobasculanta pe dist. 70 Km											
	1201,00	mc	x	1,50	to/mc	x	1,37					
							2471,66 to					
						Total:	2471,66 to					
						Rotund:	2472,00 to					
TRA01A70	Transportul rutier nisip cu autobasculanta pe dist. 70 Km											
	1201,00	mc	x	1,60	to/mc	x	0,26	mc/mc				
							493,85 to					
						Total:	493,85 to					
						Rotund:	494,00 to					
TRA05A05	Transport apa cu cisterna, pe dist de 5 km											
	1201,00	mc	x	1,00	to/mc	x	0,25	mc/mc				
							300,25 to					
						Total:	300,25 to					
						Rotund:	300,00 to					

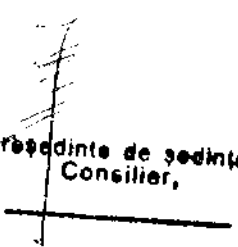
INTOCMI
Ing. Hodoreanu Florin



VERIFICAT
Ing. Lupu Bianca

Președinte de ședință:
Consilier,



ANTEMASURATOARE

REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURI IN PERIOADA 28-30.06.2018

DV 153; DV 1013; DV 866; DV 1267; DV 4511; DV 5134; DV 1862; L total=2,442 km

COD	DENUMIRE ARTICOL						LEM	CANTITATE		
OBIECT nr. 03 - SUPRASTRUCTURA DRUM										
AMORSARE SUPRAFATA										
	Curatirea pt aplic imbrac sau tratam bituminos a strat.suport din macad sau pav nebitum esec mecanic									
DB01B1	DV 153	45,00 ml	x	4,00 m	latime	x	200 ‰	360,00 mp	mp	19928,00
		15,00 ml	x	3,00 m	latime	x	200 ‰	90,00 mp		
		110,00 ml	x	4,00 m	latime	x	200 ‰	880,00 mp		
		34,00 ml	x	2,75 m	latime	x	200 ‰	187,00 mp		
		20,00 ml	x	3,60 m	latime	x	200 ‰	144,00 mp		
		125,00 ml	x	4,10 m	latime	x	200 ‰	1025,00 mp		
	DV 1013	13,00 ml	x	4,00 m	latime	x	200 ‰	104,00 mp		
		72,00 ml	x	3,00 m	latime	x	200 ‰	432,00 mp		
		155,00 ml	x	4,00 m	latime	x	200 ‰	1240,00 mp		
		41,00 ml	x	2,75 m	latime	x	200 ‰	225,50 mp		
		130,00 ml	x	4,00 m	latime	x	200 ‰	1040,00 mp		
		110,00 ml	x	4,20 m	latime	x	200 ‰	924,00 mp		
		135,00 ml	x	4,20 m	latime	x	200 ‰	1134,00 mp		
	DV 866	70,00 ml	x	4,10 m	latime	x	200 ‰	574,00 mp		
		50,00 ml	x	4,20 m	latime	x	200 ‰	420,00 mp		
		50,00 ml	x	4,20 m	latime	x	200 ‰	420,00 mp		
		65,00 ml	x	4,00 m	latime	x	200 ‰	520,00 mp		
		110,00 ml	x	3,00 m	latime	x	200 ‰	660,00 mp		
		35,00 ml	x	2,75 m	latime	x	200 ‰	192,50 mp		
	DV 1267	195,00 ml	x	4,00 m	latime	x	200 ‰	1560,00 mp		
		24,00 ml	x	4,20 m	latime	x	200 ‰	201,60 mp		
		85,00 ml	x	4,00 m	latime	x	200 ‰	680,00 mp		
	DV 4511	55,00 ml	x	4,00 m	latime	x	200 ‰	440,00 mp		
		195,00 ml	x	4,00 m	latime	x	200 ‰	1560,00 mp		
	70,00 ml	x	3,00 m	latime	x	200 ‰	420,00 mp			
DV 5134	145,00 ml	x	4,00 m	latime	x	200 ‰	1160,00 mp			
	126,00 ml	x	4,00 m	latime	x	200 ‰	1008,00 mp			
	45,00 ml	x	3,10 m	latime	x	200 ‰	279,00 mp			
DV 1862	40,00 ml	x	4,00 m	latime	x	200 ‰	320,00 mp			
	55,00 ml	x	4,00 m	latime	x	200 ‰	440,00 mp			
	22,00 ml	x	4,20 m	latime	x	200 ‰	184,80 mp			
	canadare	17,00 buc	x	5,00 mp	x	200 ‰	170,00 mp			
	supralargm	466,47 mp	x	1,00 mp	x	200 ‰	932,93 mp			
							Total:	19928,33 mp		
							Rotund:	19928,00 mp		



**Președinte de Ședință:
Consilier,**

Amorsare supraf strat de baza sau imbrac.exist in vederea aplic. strat uzura mist.asf.cu emulsie cationica														
DB02D1	DA 153	45,00	ml	x	4,00	m	latime	x	200	°o	360,00	mp	smp	199,28
		15,00	ml	x	3,00	m	latime	x	200	°o	90,00	mp		
		110,00	ml	x	4,00	m	latime	x	200	°o	880,00	mp		
		34,00	ml	x	2,75	m	latime	x	200	°o	187,00	mp		
		20,00	ml	x	3,60	m	latime	x	200	°o	144,00	mp		
	125,00	ml	x	4,10	m	latime	x	200	°o	1025,00	mp			
	DA 1013	13,00	ml	x	4,00	m	latime	x	200	°o	104,00	mp		
		72,00	ml	x	3,00	m	latime	x	200	°o	432,00	mp		
		155,00	ml	x	4,00	m	latime	x	200	°o	1240,00	mp		
		41,00	ml	x	2,75	m	latime	x	200	°o	225,50	mp		
		130,00	ml	x	4,00	m	latime	x	200	°o	1040,00	mp		
	DA 866	110,00	ml	x	4,20	m	latime	x	200	°o	924,00	mp		
		135,00	ml	x	4,20	m	latime	x	200	°o	1134,00	mp		
		70,00	ml	x	4,10	m	latime	x	200	°o	574,00	mp		
		50,00	ml	x	4,20	m	latime	x	200	°o	420,00	mp		
		50,00	ml	x	4,20	m	latime	x	200	°o	420,00	mp		
	DA 1267	65,00	ml	x	4,00	m	latime	x	200	°o	520,00	mp		
		110,00	ml	x	3,00	m	latime	x	200	°o	660,00	mp		
		35,00	ml	x	2,75	m	latime	x	200	°o	192,50	mp		
		195,00	ml	x	4,00	m	latime	x	200	°o	1560,00	mp		
		24,00	ml	x	4,20	m	latime	x	200	°o	201,60	mp		
	DA 4511	85,00	ml	x	4,00	m	latime	x	200	°o	680,00	mp		
		55,00	ml	x	4,00	m	latime	x	200	°o	440,00	mp		
		195,00	ml	x	4,00	m	latime	x	200	°o	1560,00	mp		
		70,00	ml	x	3,00	m	latime	x	200	°o	420,00	mp		
		145,00	ml	x	4,00	m	latime	x	200	°o	1160,00	mp		
	DA 5134	126,00	ml	x	4,00	m	latime	x	200	°o	1008,00	mp		
		45,00	ml	x	3,10	m	latime	x	200	°o	279,00	mp		
		40,00	ml	x	4,00	m	latime	x	200	°o	320,00	mp		
		55,00	ml	x	4,00	m	latime	x	200	°o	440,00	mp		
22,00		ml	x	4,20	m	latime	x	200	°o	184,80	mp			
DA 1862	caordon	17,00	ml	x	5,00	m	latime	x	200	°o	170,00	mp		
	supralagen	466,47	ml	x	1,00	m	latime	x	200	°o	932,93	mp		
Total: 19928,33 mp														
Rotund: 199,28 smp														
20010503	GROTEXTELE CU GROSIMEA DE 1,5 MM													
	DA 1013	20,00	ml	x	3,600	m	x	1,00			72,00	mp		72,00
Total: 72,00 mp														
Rotund: 72,00 mp														



Președinte de ședință:
Consilier,

Handwritten signature and date.

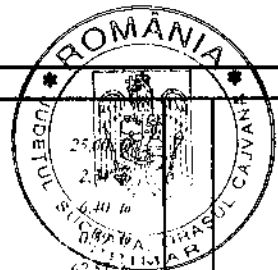
STRAT DE BINDER BADPC 22,40 - in grosime de 6 cm

Strat legat de marg sau pietris execut la cald cu asternere mecanica

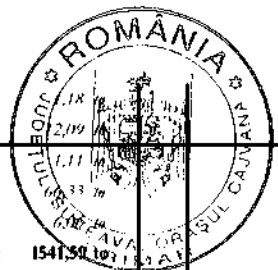
	45,00	ml	x	4,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	
Vegalizari	45,00	ml	x	4,00	m	x	0,013	kgf mp				
	15,00	ml	x	3,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	
Vegalizari	15,00	ml	x	3,00	m	x	0,013	kgf mp				
	110,00	ml	x	4,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	
Vegalizari	110,00	ml	x	4,00	m	x	0,013	kgf mp				5,72 to
	34,00	ml	x	2,75	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	13,30 to
Vegalizari	34,00	ml	x	2,75	m	x	0,013	kgf mp				1,22 to
	20,00	ml	x	3,57	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	10,15 to
Vegalizari	20,00	ml	x	3,57	m	x	0,013	kgf mp				0,93 to
	125,00	ml	x	4,07	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	72,34 to
Vegalizari	125,00	ml	x	4,07	m	x	0,013	kgf mp				6,61 to
	13,00	ml	x	4,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	7,39 to
Vegalizari	13,00	ml	x	4,00	m	x	0,013	kgf mp				0,68 to
	72,00	ml	x	3,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	30,72 to
Vegalizari	72,00	ml	x	3,00	m	x	0,013	kgf mp				2,81 to
	155,00	ml	x	4,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	88,16 to
Vegalizari	155,00	ml	x	4,00	m	x	0,013	kgf mp				8,06 to
	41,00	ml	x	2,75	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	16,03 to
Vegalizari	41,00	ml	x	2,75	m	x	0,013	kgf mp				1,47 to
	130,00	ml	x	4,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	73,94 to
Vegalizari	130,00	ml	x	4,00	m	x	0,013	kgf mp				6,76 to
	110,00	ml	x	4,14	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	64,76 to
Vegalizari	110,00	ml	x	4,14	m	x	0,013	kgf mp				5,92 to
	135,00	ml	x	4,14	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	79,48 to
Vegalizari	135,00	ml	x	4,14	m	x	0,013	kgf mp				7,27 to
	70,00	ml	x	4,07	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	40,51 to
Vegalizari	70,00	ml	x	4,07	m	x	0,013	kgf mp				3,70 to
	50,00	ml	x	4,14	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	29,44 to
Vegalizari	50,00	ml	x	4,14	m	x	0,013	kgf mp				2,69 to
	50,00	ml	x	4,14	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	29,44 to
Vegalizari	50,00	ml	x	4,14	m	x	0,013	kgf mp				2,69 to
	65,00	ml	x	4,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	36,97 to
Vegalizari	65,00	ml	x	4,00	m	x	0,013	kgf mp				3,38 to
	110,00	ml	x	3,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	46,93 to
Vegalizari	110,00	ml	x	3,00	m	x	0,013	kgf mp				4,29 to
	35,00	ml	x	2,75	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	13,69 to
Vegalizari	35,00	ml	x	2,75	m	x	0,013	kgf mp				1,25 to
	195,00	ml	x	4,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	110,92 to
Vegalizari	195,00	ml	x	4,00	m	x	0,013	kgf mp				10,14 to
	24,00	ml	x	4,14	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	14,13 to
Vegalizari	24,00	ml	x	4,14	m	x	0,013	kgf mp				1,29 to
	85,00	ml	x	4,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	48,35 to
Vegalizari	85,00	ml	x	4,00	m	x	0,013	kgf mp				4,42 to
	55,00	ml	x	4,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	31,28 to
Vegalizari	55,00	ml	x	4,00	m	x	0,013	kgf mp				2,86 to
	195,00	ml	x	4,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	110,92 to
Vegalizari	195,00	ml	x	4,00	m	x	0,013	kgf mp				10,14 to
	70,00	ml	x	3,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	29,86 to
Vegalizari	70,00	ml	x	3,00	m	x	0,013	kgf mp				2,73 to
	145,00	ml	x	4,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	82,48 to
Vegalizari	145,00	ml	x	4,00	m	x	0,013	kgf mp				7,54 to
	126,00	ml	x	4,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	71,67 to
Vegalizari	126,00	ml	x	4,00	m	x	0,013	kgf mp				6,55 to
	45,00	ml	x	3,07	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	19,64 to
Vegalizari	45,00	ml	x	3,07	m	x	0,013	kgf mp				1,80 to
	40,00	ml	x	4,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	22,75 to
Vegalizari	40,00	ml	x	4,00	m	x	0,013	kgf mp				2,08 to
	55,00	ml	x	4,00	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	31,28 to
Vegalizari	55,00	ml	x	4,00	m	x	0,013	kgf mp				2,86 to
	22,00	ml	x	4,14	m	x	0,06	m	x	2,37	tof mc	12,95 to

DB13B1

to 1542,00



Președinte de ședință:
Consilier,

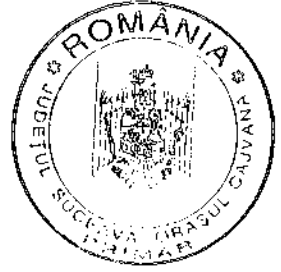


	<i>egalizari</i>	22,00	ml	x	4,14	m	x	0,013	kg/mp			
	<i>Rasarari</i>	17,00	ml	x	5,00	mp	x	0,060	m	x	2,37	to/mc
	<i>egalizari</i>	17,00	ml	x	5,00	mp	x	0,013	kg/mp			
	<i>Supralargiri</i>	466,47	mp		1,00	mp	x	0,060	m	x	2,37	to/mc
	<i>egalizari S.</i>	466,47	mp		1,00	mp	x	0,013	kg/mp			
										Total:	1541,50	to
										Rotund:	1542,00	to
20029925	Mixtura asfaltica BADPC 22,40											
		1542,00	to	x	1,003	to/to					1546,63	to
										Total:	1546,63	to
										Rotund:	1547,00	to
TRA01A35	Transportul rutier mixtura cu autobasculanta pe dist. 35 Km											
		1547,00	to								1547,00	to
										Total:	1547,00	to
										Rotund:	1547,00	to

STRAT DE UZURA BAPC 16 - in grosime de 4 cm

	Imbrac bet asf. cu agreg marunt esec. la cald in gros de 4.00 cm cu asternere mecanica											
		45,00	ml	x	4,00	m					180,00	mp
	DV 153	15,00	ml	x	3,00	m					45,00	mp
		110,00	ml	x	4,00	m					440,00	mp
		34,00	ml	x	2,75	m					93,50	mp
		20,00	ml	x	3,52	m					70,40	mp
		125,00	ml	x	4,02	m					502,50	mp
	DV 1013	13,00	ml	x	4,00	m					52,00	mp
		72,00	ml	x	3,00	m					216,00	mp
		155,00	ml	x	4,00	m					620,00	mp
		41,00	ml	x	2,75	m					112,75	mp
		130,00	ml	x	4,00	m					520,00	mp
		110,00	ml	x	4,04	m					444,40	mp
		135,00	ml	x	4,04	m					545,40	mp
	DV 866	70,00	ml	x	4,02	m					281,40	mp
		50,00	ml	x	4,04	m					202,00	mp
		50,00	ml	x	4,04	m					202,00	mp
		65,00	ml	x	4,00	m					260,00	mp
	DV 166H1	110,00	ml	x	3,00	m					330,00	mp
		35,00	ml	x	2,75	m					96,25	mp
	DV 1267	195,00	ml	x	4,00	m					780,00	mp
		24,00	ml	x	4,04	m					96,96	mp
		85,00	ml	x	4,00	m					340,00	mp
	DV 4511	55,00	ml	x	4,00	m					220,00	mp
		195,00	ml	x	4,00	m					780,00	mp
		70,00	ml	x	3,00	m					210,00	mp
	DV 5134	145,00	ml	x	4,00	m					580,00	mp
		126,00	ml	x	4,00	m					504,00	mp
		45,00	ml	x	3,02	m					135,90	mp
	DV 1862	40,00	ml	x	4,00	m					160,00	mp
		55,00	ml	x	4,00	m					220,00	mp
		22,00	ml	x	4,04	m					88,88	mp
	<i>varietati</i>	17,00	luc	x	5,00	mp					85,00	mp
	<i>supralargiri</i>	466,47	ml	x	1,00	mp					466,47	mp
										Total:	9880,81	mp
										Rotund:	9881,00	mp
20029928	Mixtura asfaltica BAPC 16											
		9881,00	mp	x	0,04	m	x	2,35	to/mc		928,81	to
										Total:	928,81	to
										Rotund:	929,00	to
DZ19C1	Prepararea nisipului birumat si a dresingului gras											
		9881,00	mp	x	0,003	to/mp					29,64	to
										Total:	29,64	to
										Rotund:	30,00	to
TRA01A35	Transportul rutier mixtura cu autobasculanta pe dist. 35 Km											
		929,00	to	+	30,00	to					959,00	to
										Total:	959,00	to

Președinte de ședință
Consilier,



Președinte de ședință:
Consilier,

ACOSTAMENTE DIN BALAST

DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere...manuala:										mc	22,00	
	20,00	ml	x	0,0400	mp	=	0,80	mc					
	125,00	ml	x	0,0400	mp	=	5,00	mc					
	135,00	ml	x	0,0400	mp	=	5,40	mc					
	70,00	ml	x	0,0400	mp	=	2,80	mc					
	50,00	ml	x	0,0400	mp	=	2,00	mc					
	55,00	ml	x	0,0400	mp	=	2,20	mc					
	45,00	ml	x	0,0400	mp	=	1,80	mc					
22,00	ml	x	0,0900	mp	=	1,98	mc						
Total:							21,98	mc					
Rotund:							22,00	mc					
TRA01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist. 40 Km										to	49,00	
	22,00	mc	x	1,70	tof/mc	x	1,311	49,03	to				
Total:							49,03	to					
Rotund:							49,00	to					
TRA05A05	Transport apa cu cisterna, pe dist de 5 km										to	5,00	
	22,00	mc	x	1,00	tof/mc	x	0,232	5,10	to				
Total:							5,10	to					
Rotund:							5,00	to					
ACOSTAMENTE BETONATE - beton de ciment C30/37													
HFB09A1	Strat drenant din nisip la acostamente - 5 cm grosime										mp	322,00	
	110,00	ml	x	1,00	x	1,00	ml	latime	=	110,00			mp
	135,00	ml	x	1,00	x	0,50	ml	latime	=	67,50			mp
	50,00	ml	x	1,00	x	0,50	ml	latime	=	25,00			mp
	50,00	ml	x	1,00	x	0,50	ml	latime	=	25,00			mp
	24,00	ml	x	1,00	x	1,00	ml	latime	=	24,00			mp
	85,00	ml	x	1,00	x	0,50	ml	latime	=	42,50			mp
	55,00	ml	x	1,00	x	0,50	ml	latime	=	27,50			mp
Total:							321,50	mp					
Rotund:							322,00	mp					
TRA01A40	Transportul rutier nisip cu autobasculanta pe dist. 125 Km										to	27,00	
	322,00	mp	x	0,052	ml/mp	1,60	tof/mc	=	26,79	to			
Total:							26,79	to					
Rotund:							27,00	to					
IFA03C1	Pereu din placi de beton simplu, turnat pe loc in cimpuri separate pina la 2 mp suprafata, impartita prin rosturi										mp	322,00	
	110,00	ml	x	1,00	x	1,00	ml	latime	=	110,00			mp
	135,00	ml	x	1,00	x	0,50	ml	latime	=	67,50			mp
	50,00	ml	x	1,00	x	0,50	ml	latime	=	25,00			mp
	50,00	ml	x	1,00	x	0,50	ml	latime	=	25,00			mp
	24,00	ml	x	1,00	x	1,00	ml	latime	=	24,00			mp
	85,00	ml	x	1,00	x	0,50	ml	latime	=	42,50			mp
	55,00	ml	x	1,00	x	0,50	ml	latime	=	27,50			mp
Total:							321,50	mp					
Rotund:							322,00	mp					
2100902	Beton de ciment C 30/37										mc	32,00	
	322,00	mp	x	0,10	mc/mp	=	32,20	mc					
Total:							32,20	mc					
Rotund:							32,00	mc					
TRA06A30	Transportul rutier al beto-nului-mortarului cu autobetonera de...5,5mc dist. = 30 km										to	77,00	
	32,00	mc	x	2,40	tof/mc	=	76,80	to					
Total:							76,80	to					
Rotund:							77,00	to					

INTOCMIT
Ing. Hodoreanu Florin



VERIFICAT
Ing. Lupu Bianca

Președinte de ședință:
Consilier,

ANEMASURATOARE

REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURI IN PERIOADA 28-30.06.2018

DV 153; DV 1015; DV 866; DV 1267; DV 4511; DV 5134; DV 1862; L total=2,442 km

COD	DENUMIRE ARTICOL	U.M	CANTITATE
OBIECT nr. 04 - RIGOLE			
RIGOLE BETONATE L = 618,00 ml			
TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere internă și comanda hidr. în pam. cu umiditate $222,48 \text{ mc} \times 0,36 \text{ mp} =$	smc	2,22
	Total: 222,48 mc Rotund: 2,22 smc		
TsE03B1	Finisarea manuala a taluzurilor în mijlociu - santuri noi din pamant $201,468 \text{ mp} \times 1,63 \text{ m} \times 20\% =$	smp	2,01
	Total: 201,47 mp Rotund: 2,01 smp		
TsD01B1	Impastierea cu lopata a pam. afinat, strat uniform 10cm, gros cu sfarim. bulg. ter. mijl. $10,07 \text{ mc} \times 1,63 \text{ m} \times 20\% \times 0,05 \text{ m} =$	mc	10,00
	Total: 10,07 mc Rotund: 10,00 mc		
TRA01A05P	Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist. = 5 km $399,60 \text{ to} \times 1,80 \text{ to/mc} =$	to	400,00
	Total: 399,60 to Rotund: 400,00 to		
B09A1	Strat drenant din nisip - 5 cm grosime $1007,34 \text{ mp} \times 1,63 \text{ m} =$	mp	1007,00
	Total: 1007,34 mp Rotund: 1007,00 mp		
TRA01A40	Transportul rutier nisip cu autobasculanta pe dist. 125 Km $83,78 \text{ to} \times 0,052 \text{ mc/mp} \times 1,60 \text{ to/mc} =$	to	84,00
	Total: 83,78 to Rotund: 84,00 to		
PC02A1	Cofraje pt. beton elevatie și ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane $50,37 \text{ mp} \times 1,63 \text{ m} \times 309,00 \text{ buc} =$	mp	50,00
	Total: 50,37 mp Rotund: 50,00 mp		
1FA03C1	Pereu din placi de beton simpla, turnat pe loc în cimpuri separate pîna la 2 mp suprafata, împartita prin rosturi de 2' $1007,34 \text{ mp} \times 1,63 \text{ m} =$	mp	1007,00
	Total: 1007,34 mp Rotund: 1007,00 mp		
2100902	Beton de ciment C.30/37 $100,70 \text{ mc} \times 0,10 \text{ mc/mp} =$	mc	101,00
	Total: 100,70 mc Rotund: 101,00 mc		
TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. = 30 km $242,4 \text{ to} \times 101,00 \text{ mc} \times 2,40 \text{ to/mc} =$	to	242,00
	Total: 242,4 to Rotund: 242,00 to		
TRA01A20	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 20 km $1,10 \text{ to} \times 50,00 \text{ mp} \times 0,02 \text{ m} \times 1,1 \text{ to/mc} =$	to	1,00
	Total: 1,10 to Rotund: 1,00 to		
RIGOLA CAROSABILA PREFABRICATA , L= 2042,00 ml			
TsA02G1	Sap. man. în spatii limit. sub 1m cu taluz vert. nespr. în pam. coez. mij. și f. Coez. Adnc. < 1,5m t. f. tare - 20° $326,72 \text{ mc} \times 1,00 \text{ m} \times 0,80 \text{ m} \times 0,20 \text{ m} =$	mc	327,00
	Total: 326,72 mc Rotund: 327,00 mc		
TsC03C1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere internă și comanda hidraulica, în ...pamant cu umiditate naturala, descarcare în depozit teren catig 3 $1306,88 \text{ mc} \times 1,00 \text{ m} \times 0,80 \text{ m} \times 0,80 \text{ m} =$	smc	13,07
	Total: 1306,88 mc Rotund: 13,07 smc		
TRA01A05P	Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist. = 5 km $2941,20 \text{ to} \times 1634,00 \text{ mc} \times 1,80 \text{ to/mc} =$	to	2941,00
	Total: 2941,20 to Rotund: 2941,00 to		

Președinte de ședință
Consilier,



DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere...manuata; $204,20 \text{ ml} \times 1,00 \text{ m} \times 0,10 \text{ m}$	$204,20 \text{ mc}$ Total: 204,20 mc Rotund: 204,00 mc	mc	204,00
TRA01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist. 40 Km $204,00 \text{ mc} \times 1,7 \text{ mc/mp} \times 1,31 \text{ to/mc} =$	$454,65 \text{ to}$ Total: 454,65 to Rotund: 455,00 to	to	455,00
DA10A1	Strat rutier din materiale granulare, stabilizate cu ciment sau var si zgura granulata prin metoda amestecari in stari fixe, executata cu astern $304,00 \text{ ml} \times 1,00 \text{ ml} \times 0,25 \text{ mp} \times 0,65 \text{ ml}$	$311,83 \text{ mc}$ Total: 331,83 mc Rotund: 332,00 mc	mc	332,00
20010378	Amestec ptr str. stabilizate exec. din balast cu 4% ciment $332,00 \text{ mc} \times 1,003 \text{ mc/mc}$	$333,00 \text{ mc}$ Total: 333,00 mc Rotund: 333,00 mc	mc	333,00
TRA01A20	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km $333,00 \text{ mc} \times 1,90 \text{ to/mc}$	$632,70 \text{ to}$ Total: 632,70 to Rotund: 633,00 to	to	633,00
E16B1	Montarea la rigole santuri a elementelor prefabricate din beton materiale volum intre 0,02mc/buc si 0,100mc/buc $2042,00 \text{ ml} / 0,30 \text{ buc/ml} = 6806,67$ $2042,00 \text{ ml} / 0,37 \text{ ml/buc} = 5518,92$ $6807,00 \text{ buc} + 5519,00 \text{ buc} = 12326,00$	$6807,00 \text{ buc}$ $5519,00 \text{ buc}$ $12326,00 \text{ buc}$ Total: 12326,00 buc Rotund: 12326,00 buc	buc	12326,00
2800431	Dala prefabricata pentru rigola 49x30x15 $Dala prefabricata pentru rigola 49x30x15 \quad 2042,00 \text{ ml} / 0,30 \text{ buc/ml} = 6806,67$	$6806,67 \text{ buc}$ Total: 6806,67 buc Rotund: 6807,00 buc	buc	
2300100	Element de fund pref pentru rigola R3 $Element de fund pref pentru rigola R3 \quad 2042,00 \text{ ml} / 0,37 \text{ ml/buc} = 5518,92$	$5518,92 \text{ buc}$ Total: 5518,92 buc Rotund: 5519,00 buc	buc	5519,00
TRA03A100	Transport auto PREFABRICATE pe distanta 100 km $Dala prefabricata pentru rigola 49x30x15 \quad 6806,67 \text{ buc} \times 0,0455 \text{ to/buc}$ $Element de fund pref pentru rigola R3 \quad 5519,00 \text{ buc} \times 0,1775 \text{ to/buc}$	$309,70 \text{ to}$ $979,62 \text{ to}$ Total: 1289,33 to Rotund: 1289,00 to	to	1289,00
CG32A1	Umpluturi in straturi compactate...cu argila (pamant galben), compactate cu mijloace manuale $245,00 \text{ m} \times 0,20 \text{ ml} \times 0,60 \text{ m}$	$245,04 \text{ mc}$ Total: 245,04 mc Rotund: 245,00 mc	mc	245,00
401A05P	Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km $245,00 \text{ m} \times 1,80 \text{ mc/mc}$	$441,00 \text{ mc}$ Total: 441,00 mc Rotund: 441,00 mc	mc	441,00
RIGOLA DE ACOSTAMENT L = 1605,00 ml				
IFB09A1	Strat drenant din nisip - 5 cm grosime $1605,00 \text{ ml} \times 0,60 \text{ mp} =$	$963,00 \text{ mp}$ Total: 963,00 mp Rotund: 963,00 mp	mp	963,00
TRA01A40	Transportul rutier nisip cu autobasculanta pe dist. 125 Km $963,00 \text{ mp} \times 0,052 \text{ mc/mp} \times 1,60 \text{ to/mc} =$	$80,1216 \text{ to}$ Total: 80,12 to Rotund: 80,00 to	to	80,00
PC02A1	Cofraje pt.beton elevatie si ziduri sprij.din panouri cu placaj p cu suprafete plane $((0,60 \text{ m} \times 0,15 \text{ m}) + (0,10 \text{ m} \times 0,20 \text{ m}) + (0,20 \text{ m} \times 1,00 \text{ m})) \quad 0 \quad 1606,00$	$497,86 \text{ mp}$ Total: 497,86 mp Rotund: 498,00 mp	mp	498,00
IFA03D1	Pereu din placi de beton simplu, turnat pe loc in cimpuri separate pina la 2 mp suprafata, impartita prin rosturi de 2,5 cm cu grosimea perelui de...15 cm. $1605,00 \text{ ml} \times 0,60 \text{ mp} =$	$963,00 \text{ mp}$ Total: 963,00 mp Rotund: 963,00 mp	mp	963,00

Președinte de ședință:
Consilier,

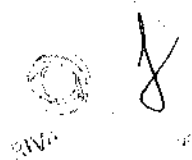
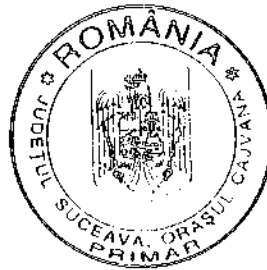


2100902	Beton de ciment C 30/37 963,00 mp x 0,15 mc/mp =	144,45 mc Total: 144,45 mc Rotund: 144,00 mc	mc	144,00
TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. = 30 km 144,00 mc x 2,40 to/mc =	345,6 to Total: 345,60 to Rotund: 346,00 to	to	346,00
TRA01A20	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km cofraje: 498,00 mp x 0,02 m x 1,1 to/mc =	10,96 to Total: 10,96 to Rotund: 11,00 to	to	11,00

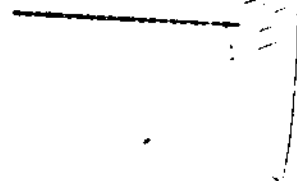
INTOCBIT
Ing. Hodoreanu Florin



VERIFICAT
Ing. Lupu Bianca

Președinte de sedință:
Consilier,



ANTEMASURATOARE

REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURI IN PERIOADA 28-30.06.2018

DV 153; DV 1013; DV 866; DV 1267; DV 4311; DV 5134; DV 1862; L total=2,442 km

COD	DENUMIRE ARTICOL	UM	CANTITATE
OBIECT nr. 05 - PODETE			
DEMOLARE BETOANE			
RCSB28D%	Demolarea betoanelor vechi, manual, placi prefabricate pana la 15cm gros. $97,50 \text{ m} \times 0,25 \text{ m} \times 2,00 \text{ m} \times 1,00$ $700,00 \text{ m} \times 0,10 \text{ m} \times 2,20 \text{ m} \times 1,00$	mc	223,00
	Total: 222,55 mc Rotund: 223,00 mc		
TRA01A05P	Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km $223,00 \text{ m} \times 2,40 \text{ t/m}$	t	535,00
	Total: 535,20 t Rotund: 535,00 t		
PODETE TRANSVERSALE D= 1000 mm , L=7,50 m, 1 buc			
TsA02E1	p man.in spatiu limit.sub 1m cu taluz vert.nespr.in pam.coez.mj.si f. Coez. Adinc. 1,5m t. mijlociu - 2 ^o $1,00 \text{ buc} \times 10,84 \text{ m} \times 2,50 \text{ m} \times 2,00 \text{ m} \times 0,20$	mc	11,00
	Total: 10,84 mc Rotund: 11,00 mc		
TsC02D1	Sapatura cu excavat pe pncuri 0,12-0,39 mc pamint umdit.natur.dese aut.ter.cat.2- 8 ^o $1,00 \text{ buc} \times 10,84 \text{ m} \times 2,50 \text{ m} \times 2,00 \text{ m} \times 0,80$	smc	0,43
	Total: 43,36 mc Rotund: 0,43 smc		
JIA05P	Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km $11,00 \text{ mc} + 43,00 \text{ mc} = 54,00 \text{ mc} \times 1,80 \text{ t/m}$	t	97,00
	Total: 97,20 t Rotund: 97,00 t		
IFB09E2	Strat drenant cu grosimea: 25 cm din balast $10,84 \text{ m} \times 1,50 \text{ m} \times 1,00 \text{ buc}$	mp	16,00
	Total: 16,26 mp Rotund: 16,00 mp		
TRA01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist. 40 Km $16,00 \text{ mp} \times 1,70 \text{ t/m} \times 0,256 \text{ m/mp}$	t	7,00
	Total: 6,96 t Rotund: 7,00 t		
PB12A1	Turnare beton armat C20/25 in bolti,arce, cadre grinzii cu sect. plina, podete rubulare...manual <i>fundatie podet : 6,70 m x 1,50 m x 0,20 m =</i> <i>fundatie timpou : 0,40 m x 0,40 m x 2,50 m x 2 buc =</i> $2,01 \text{ mc} + 0,80 = 2,81 \text{ mc} \times 1,00 \text{ buc}$	mc	3,00
	Total: 2,81 mc Rotund: 3,00 mc		
2100900	Beton de ciment C25/30 $3,00 \text{ mc} \times 1,008 \text{ mc/mc}$	mc	3,00
	Total: 3,02 mc Rotund: 3,00 mc		
06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de ..5,5mc dist. = 30 km $3,00 \text{ mc} \times 2,40 \text{ t/mc}$	t	7,00
	Total: 7,20 t Rotund: 7,00 t		
PF04A1	Strat armosaj aplicat cu peni din bitum tarat cu...white spirit rafinat $2,00 \text{ m} \times 3,1415 \text{ m} \times 0,47 \text{ m} = 2,95$ $2,95 \text{ m} \times 7,50 \text{ m} \times 1,00 \text{ buc}$	mp	22,00
	Total: 22,15 mp Total: 22,00 mp		
ACC08E1	Mont.rub circ bet.prec.l=5m dn 1000 premo $1,50 \text{ buc} \times 5,00 \text{ m} \times 1,00 \text{ buc}$	ml	8,00
	Total: 7,50 ml Rotund: 8,00 ml		
6419069	Tub aduct. Premo D=1000 mm $1,50 \text{ buc} / \text{buc} \times 1,00 \text{ buc}$	buc	1,50
	Total: 1,50 buc Rotund: 1,50 buc		
TRA03A120	Transport auto tuburi pe distanta 120 km $1,50 \text{ buc} \times 2,24 \text{ t/buc}$	t	3,00
	Total: 3,36 t Rotund: 3,00 t		
PE02D1	Umplutura de piatra in chesoane,casoae spate din...balast $1,00 \text{ buc} \times 7,50 \text{ ml} \times 0,66 \text{ m/ml}$	mc	5,00
	Total: 4,95 mc Rotund: 5,00 mc		



Președinte de ședință:
Consilier,

TRA01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist. 40 Km $5,00 \text{ mc} \times 1,70 \text{ t/m} \times 1,150 \text{ m/m}$	9,73 to Total: Rotund: 10,00 to	to	10,00
#RIEF	Cofraje pe beton elevatie si ziduri sprijin din panouri cu placaj p cu suprafete plane $\text{timpuri: } (2,50 \text{ m} \times 2,50 \text{ m} \times 4 \text{ buc}) + (0,25 \text{ m} \times 2,50 \text{ m} \times 4 \text{ buc}) =$ $\text{camera de cadere: } (1,84 \text{ m} \times 1,55 \text{ m} \times 4 \text{ buc}) + (1,55 \text{ m} \times 1,00 \text{ m} \times 2 \text{ buc}) =$ $\text{aripi: } ((1,50 \text{ m} + 0,50 \text{ m}) \times 1,50 \text{ m} / 2) \times 4 \text{ buc} =$ $18,01 \text{ mp} \times 1,00 \text{ buc}$	27,50 mp 11,51 mp 6,00 mp 18,01 mp Total: Rotund: 48,00 mp	mp	48,00
CZ0302G1	Confectionarea armaturilor din otel beton, OB37 D=6-8 mm $\text{timpuri: } 1,00 \text{ buc} \times 2,00 \times 38,82 \text{ kg/buc}$	77,64 kg Total: Rotund: 78,00 kg	kg	78,00
CZ0302H1	Confectionarea armaturilor din otel beton, OB37 D=10-16 mm $\text{timpuri: } 1,00 \text{ buc} \times 2,00 \times 17,05 \text{ kg/buc}$	34,10 kg Total: Rotund: 34,00 kg	kg	34,00
CO01C2	Montarea armat. din otel beton in fundatii si radieri (placi), distantier din mortar de cim $\text{timpuri: } 78,00 \text{ kg} + 34,00 \text{ kg}$	112,00 kg Total: Rotund: 112,00 kg	kg	112,00
01A20	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 20 km $\text{cofraje: } 48,00 \text{ mp} \times 0,02 \text{ m} \times 1,10 \text{ t/m}$ $\text{armatura: } 112,00 \text{ kg} / 1000,00 \text{ kg/to}$	1,06 to 0,11 to Total: Rotund: 1,00 to	to	1,00
PB12A1	Turnare bet. armat (C35/45) in bolti, arce, cadre, grinzi cu sect. plina, podete tub. man. $\text{timpuri: } (2,50 \text{ m} \times 2,50 \text{ m} \times 0,25 \text{ m}) \times (3,1415 \times 0,93 \times 0,93 / 4 \times 0,25 \text{ m}) \times 2 \text{ buc} =$ $\text{camera de cadere: } (1,84 \text{ m} \times 1,55 \text{ m} \times 0,15 \text{ m}) \times 2 \text{ buc} + (1,00 \text{ m} \times 1,55 \text{ m} \times 0,15 \text{ m}) =$ $\text{radier: } 1,69 \text{ m} \times 1,00 \text{ m} \times 0,15 \text{ m} =$ $\text{aripi: } (((1,50 \text{ m} + 0,50 \text{ m}) \times 1,50 \text{ m} / 2) \times 0,20 \text{ m}) \times 2 \text{ buc} =$ $\text{radier la desavarsare apai din podet: } ((2,50 \text{ m} + 3,40 \text{ m}) \times 1,50 \text{ m} / 2) \times 0,15 \text{ m} =$ $6,28 \text{ mc} \times 1,00 \text{ buc}$	2,79 mc 1,09 mc 0,25 mc 0,60 mc 1,55 mc 6,28 mc Total: Rotund: 6,00 mc	mc	6,00
2100902	Beton de ciment C 30/37 $6,00 \text{ mc} \times 1,008 \text{ m}^3/\text{mc}$	6,05 mc Total: Rotund: 6,00 mc	mc	6,00
TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortalului cu autobetoniera de...5,5mc dist. = 30 km $6,00 \text{ mc} \times 2,40 \text{ t/m}$	14,40 to Total: Rotund: 14,00 to	to	14,00
PODETE TRANSVERSALE D= 800 mm , L=10,00 m , 1 buc				
# A02E1	sp.man.in spatii limit sub 1m cu taluz vert.nespr.in pam.coez.mij.si f. Coez. Adine.<1,5m t. mijlociu - 20° $\times 13,40 \text{ m} \times 2,50 \text{ m} \times 2,00 \times 0,20$	13,40 mc Total: Rotund: 13,00 mc	mc	13,00
TsC02D1	Sapatura cu excavat.pe pteuri 0,12-0,39 mc pamnti umidi.natur dese aut ter.cat.2- 80° $\times 13,40 \text{ m} \times 2,50 \text{ m} \times 2,00 \times 0,80$	53,60 mc Total: Rotund: 0,54 smc	smc	0,54
TRA01A05P	Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist. = 5 km $13,00 \text{ mc} + 54,60 \text{ mc} = 67,60 \text{ mc} \times 1,80 \text{ t/m}$	120,60 to Total: Rotund: 121,00 to	to	121,00
1FB09E2	Strat drenant cu grosimea: 25 cm din balast $13,40 \text{ m} \times 2,00 \text{ m} \times$	26,80 mp Total: Rotund: 27,00 mp	mp	27,00
TRA01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist. 40 Km $27,00 \text{ mp} \times 1,70 \text{ t/m} \times 0,26 \text{ m}^3/\text{mp}$	11,75 to Total: Rotund: 12,00 to	to	12,00
PB12A1	Turnare beton armat C20/25 in bolti, arce, cadre, grinzi cu sect. plina, podete tubulare...manual $\text{fundatie podet: } 9,20 \text{ m} \times 2,00 \text{ m} \times 0,20 \text{ m} =$ $\text{fundatie timpuri: } 0,40 \text{ m} \times 0,40 \text{ m} \times 4,00 \text{ m} \times 2 \text{ buc} =$ $3,68 \text{ mc} + 1,28 \text{ mc} = 4,96 \text{ mc}$	3,68 mc 1,28 mc 4,96 mc Total: Rotund: 5,00 mc	mc	5,00



Președinte de Sedință:
Consilier,

2100900	Beton de ciment C25/30 $5,00 \text{ mc} \times 1,01 \text{ mc/mc}$	Total: 5,04 mc Rotund: 5,00 mc	mc	5,00
TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5mc dist. = 30 km $5,00 \text{ mc} \times 2,40 \text{ to/mc}$	Total: 12,00 to Rotund: 12,00 to	to	12,00
PI04A1	Strat amorsaj aplicat cu peria din bitum taiat cu...white spirit rafinat $2,00 \text{ m} \times 3,14 \text{ m} \times 0,70 \text{ m} = 4,40$ $4,40 \text{ m} \times 10,00 \text{ m} \times$	Total: 43,98 mp Rotund: 44,00 mp	mp	44,00
ACC08D1	Mont.tub circ.bet.prec l=5m di 800 ipretom $2,00 \text{ buc} \times 5,00 \text{ m} \times$	Total: 10,00 ml Rotund: 10,00 ml	ml	10,00
6418998	Tub aduct. ipretom D= 800 mm $2,00 \text{ buc} / \text{buc} \times$	Total: 2,00 buc Rotund: 2,00 buc	buc	2,00
TRA03A120	Transport auto tuburi pe distanta 120 km $2,00 \text{ buc} \times 5,00 \text{ to/buc}$	Total: 10,00 to Rotund: 10,00 to	to	10,00
PE02D1	Umplutura de piatra in chesoane,casoae sparg. din...balast $1,00 \text{ buc} \times 10,00 \text{ ml} \times 1,21 \text{ mp/ml}$	Total: 12,10 mc Rotund: 12,00 mc	mc	12,00
TRA01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist 40 Km $12,00 \text{ mc} \times 1,70 \text{ to/mc} \times 1,15 \text{ mc/mc}$	Total: 23,36 to Rotund: 23,00 to	to	23,00
PC02A1	Cofraje pt.beton elevatie si ziduri sprij.din panouri cu placaj p cu suprafete plane timpane: $(4,00 \text{ m} \times 2,50 \text{ m} \times 1 \text{ buc}) + (0,35 \text{ m} \times 2,50 \text{ m} \times 4 \text{ buc}) =$ cameri de vedere: $(1,84 \text{ m} \times 1,55 \text{ m} \times 4 \text{ buc}) + (1,55 \text{ m} \times 1,00 \text{ m} \times 2 \text{ buc}) =$ aripi: $((1,50 \text{ m} + 0,50 \text{ m}) \times 1,50 \text{ m} / 2) \times 4 \text{ buc} =$ $28,01 \text{ mp} \times$	Total: 28,01 mp Rotund: 28,00 mp	mp	28,00
CZ0302G1	Confectionarea armaturilor din otel beton, OB37 D=6-8 mm timpane $\times 2,00 \times 63,20 \text{ kg/buc}$	Total: 126,40 kg Rotund: 126,00 kg	kg	126,00
CZ0302H1	Confectionarea armaturilor din otel beton, OB37 D=10-16 mm timpane $\times 2,00 \times 27,71 \text{ kg/buc}$	Total: 55,42 kg Rotund: 55,00 kg	kg	55,00
CC01C2	Montarea armat. din otel-beton in fundatii si radiere (placi), distancier din mortar de cim timpane 126,00 kg + 55,00 kg	Total: 181,00 kg Rotund: 181,00 kg	kg	181,00
TRA01A20	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist = 20 km cobriza $28,00 \text{ mp} \times 0,02 \text{ m} \times 1,10 \text{ to/mp}$ armaturi $181,00 \text{ kg} / 1000,00 \text{ kg/to}$	Total: 0,80 to Rotund: 1,00 to	to	1,00
PB12A1	Turnare bet armat (C35/45) in bolii,aree,cadete,grinzi cu sect. plina,podete tub. man. timpane: $(4,00 \text{ m} \times 2,50 \text{ m} \times 0,25 \text{ m}) (3,1415 \times 1,40 \times 1,40 / 4 \times 0,35 \text{ m}) \times 2 \text{ buc} =$ cameri de vedere: $(1,84 \text{ m} \times 1,55 \text{ m} \times 0,15 \text{ m}) \times 2 \text{ buc} + (1,00 \text{ m} \times 1,55 \text{ m} \times 0,15 \text{ m}) =$ radiere: $1,69 \text{ m} \times 1,00 \text{ m} \times 0,15 \text{ m} =$ aripi: $((1,50 \text{ m} + 0,50 \text{ m}) \times 1,50 \text{ m} / 2) \times 0,20 \text{ m} \times 2 \text{ buc} =$ radiere la descarcarea apei din podet: $((2,50 \text{ m} + 3,40 \text{ m}) \times 1,50 \text{ m} / 2) \times 0,35 \text{ m} =$ $6,28 \text{ mc} \times$	Total: 6,28 mc Rotund: 6,00 mc	mc	6,00
2100902	Beton de ciment C 30/37 $6,00 \text{ mc} \times 1,01 \text{ mc/mc}$	Total: 6,05 mc Rotund: 6,00 mc	mc	6,00



Președinte de ședință:
Consilier,

TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. = 30 km $6,00 \text{ m} \times 2,40 \text{ t/m}$	$14,40 \text{ to}$ Total: 14,40 to Rotund: 14,00 to	to	14,00
PODET TRANSVERSAL TIP RIGOLA CAROSABILA, L= 40,00 ml				
TsA02G1	Sap.man.in spati limit.sub 1m cu taluz vert.nespr.in pam.coez.mij.si f.Coez. Adinc <1,5m t.f.tare = 20° $10,00 \text{ ml} \times 1,40 \text{ m} \times 1,10 \text{ m} \times 0,20$	$12,32 \text{ mc}$ Total: 12,32 mc Rotund: 12,00 mc	mc	12,00
TsC03C1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere internă si comanda hidraulică.in $10,00 \text{ ml} \times 1,40 \text{ m} \times 1,10 \text{ m} \times 0,80$	$19,28 \text{ smc}$ Total: 49,28 mc Rotund: 0,49 smc	smc	0,49
TRA01A05P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km $12,00 \text{ m} + 49,00 \text{ mc} = 61,00 \text{ mc}$ $61,00 \text{ mc} \times 1,80 \text{ t/mc}$	$109,80 \text{ to}$ Total: 109,80 to Rotund: 110,00 to	to	110,00
PB12A1	Turnare beton armat (B150) in bolti,arce,cadre,grinzi cu sect. plina,podete tubulare...manual $10,00 \text{ ml} \times 1,40 \text{ m} \times 0,10 \text{ m}$	$5,60 \text{ mc}$ Total: 5,60 mc Rotund: 6,00 mc	mc	6,00
2100945	Beton de ciment B150 clas 3622 $6,00 \text{ mc} \times 1,01 \text{ mc/mc}$	$6,05 \text{ mc}$ Total: 6,05 mc Rotund: 6,00 mc	mc	6,00
TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de... 5,5mc dist. = 30 km $6,00 \text{ m} \times 2,40 \text{ t/m}$	$14,40 \text{ to}$ Total: 14,40 to Rotund: 14,00 to	to	14,00
PC02A1	Cofraje pt beton devarie si ziduri spriz din panouri cu placaj p cu suprafete plane $81,00 \text{ buc} \times 2,40 \text{ m} \times 0,15 \text{ m}$ $101,00 \text{ m} \times 1,00 \text{ m} \times 2,00 \text{ buc} \times 2,00 \text{ buc}$ $29,16 \text{ mp} + 160,00 \text{ mp}$	$29,16 \text{ mp}$ $160,00 \text{ mp}$ $189,16 \text{ mp}$ Total: 189,16 mp Rotund: 189,00 mp	mp	189,00
CZ0302H1	Confectionarea armaturilor din otel beton, OB37 D=10-16 mm casetă rigola $10,00 \text{ ml} \times 32,03 \text{ kg/ml}$ placa carosabila $81,00 \text{ buc} \times 5,05 \text{ kg/buc}$	$1281,20 \text{ kg}$ $409,05 \text{ kg}$ Total: 1690,25 kg Rotund: 1690,00 kg	kg	1690,00
CC01C2	Montarea armat. din otel-beton in fundati si radere (placi), distantier din mortar de cim casetă rigola $10,00 \text{ ml} \times 32,03 \text{ kg/ml}$ placa carosabila $81,00 \text{ ml} \times 5,05 \text{ kg/ml}$	$1281,20 \text{ kg}$ $409,05 \text{ kg}$ Total: 1690,25 kg Rotund: 1690,00 kg	kg	1690,00
TRA01A20	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km cofraje $189,00 \text{ mp} \times 0,02 \text{ m} \times 1,10 \text{ t/mp}$ armaturi $1690,00 \text{ kg} / 1000,00$	$4,16 \text{ to}$ $1,69 \text{ to}$ Total: 5,85 to Rotund: 6,00 to	to	6,00
PB12A1	Turnare beton armat (C30/37) in bolti,arce,cadre,grinzi cu sect. plina,podete tubulare...manual $10 \text{ m} \times 0,40 \text{ ml} \times 0,25 \text{ m}$ $0,60 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} \times 0,15 \text{ m} \times 81,00$ $2,00 \text{ buc} \times 40,00 \text{ mp} \times 1,00 \times 0,25 \text{ m}$	$4,00 \text{ mc}$ $3,65 \text{ mc}$ $20,00 \text{ mc}$ Total: 27,65 mc Rotund: 28,00 mc	mc	28,00
2100902	Beton de ciment (C30/37) $28,00 \text{ mc} \times 1,01 \text{ mc/mc}$	$28,22 \text{ mc}$ Total: 28,22 mc Rotund: 28,00 mc	mc	28,00
TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. = 30 km $28,00 \text{ m} \times 2,40 \text{ t/m}$	$67,20 \text{ to}$ Total: 67,20 to Rotund: 67,00 to	to	67,00
CG32A1	Umplutura in straturi compactate...cu angla (pamant galben), compactate cu mijloace manuale $10,00 \text{ ml} \times 2,00 \times 0,25 \text{ m} \times 0,65 \text{ m}$	$13,00 \text{ mc}$ Total: 13,00 mc Rotund: 13,00 mc	mc	13,00
TRA01A05P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km $13,00 \text{ mc} \times 1,10 \text{ t/mc}$	$14,30 \text{ to}$ Total: 14,30 to Rotund: 14,00 to	to	14,00
PODET LATERAL TIP RIGOLA CAROSABILA, L= 7,50 ml				
TsA02G1	Sap.man.in spati limit.sub 1m cu taluz vert.nespr.in pam.coez.mij.si f.Coez. Adinc <1,5m t.f.tare = 20° $1,40 \text{ m} \times 1,10 \text{ m} \times 0,20$	$2,31 \text{ mc}$ Total: 2,31 mc Rotund: 2,00 mc	mc	2,00
TsC03C1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere internă si comanda hidraulică.in $1,40 \text{ m} \times 1,10 \text{ m} \times 0,80$	$9,24 \text{ mc}$ Total: 9,24 mc Rotund: 0,09 smc	smc	0,09



Președinte de ședință:
Consilier,

TRA01A05P	Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km $2,00 \text{ mc} + 9,00 \text{ mc} = 11,00 \text{ mc}$ $11,00 \text{ mc} \times 1,80 \text{ to/mc}$		19,80 to Total: 19,80 to Rotund: 20,00 to	to	20,00
PB12A1	Tumare beton armat (B 150) in bolti,arce,cadre,grinzi cu sect. plina,pozete tubulare manual $1,50 \text{ ml} \times 1,40 \text{ m} \times 0,10 \text{ m}$		1,05 mc Total: 1,05 mc Rotund: 1,00 mc	mc	1,00
2H00945	Beton de ciment B 150 clas 36/22 $1,00 \text{ mc} \times 1,01 \text{ mc/mc}$		1,01 mc Total: 1,01 mc Rotund: 1,00 mc	mc	1,00
TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. = 30 km $1,00 \text{ mc} \times 2,40 \text{ to/mc}$		2,40 to Total: 2,40 to Rotund: 2,00 to	to	2,00
PC02A1	Cofraje pt beton elevate si ziduri sprij.din panouri cu placaj p cu suprafete plane $16,00 \text{ lmc} \times 2,40 \text{ m} \times 0,15 \text{ m}$ $1,50 \text{ m} \times 1,00 \text{ m} \times 2,00 \text{ lmc} \times 2,00 \text{ lmc}$ $5,76 \text{ mp} + 30,00 \text{ mp}$		5,76 mp 30,00 mp 35,76 mp Total: 35,76 mp Rotund: 36,00 mp	mp	36,00
102H1	Confectionarea armaturilor din otel beton, CB37 D=10-16 mm caveta rigola $1,50 \text{ ml} \times 32,03 \text{ kg/ml}$ placa carosabila $16,00 \text{ lmc} \times 5,05 \text{ kg/lmc}$		240,23 kg 80,80 kg Total: 321,03 kg Rotund: 321,00 kg	kg	321,00
CC01C2	Montarea armat. din otel beton in fundatisi radere (placi), distanter din mortar de cim caveta rigola $1,50 \text{ ml} \times 32,03 \text{ kg/ml}$ placa carosabila $16,00 \text{ ml} \times 5,05 \text{ kg/ml}$		240,23 kg 80,80 kg Total: 321,03 kg Rotund: 321,00 kg	kg	321,00
TRA01A20	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist = 20 km cofraje $36,00 \text{ mp} \times 0,02 \text{ m} \times 1,10 \text{ to/mp}$ armaturi $321,00 \text{ kg} / 1000,00$		0,79 to 0,32 to Total: 1,11 to Rotund: 1,00 to	to	1,00
PB12A1	Tumare beton armat (C30/37) in bolti,arce,cadre,grinzi cu sect. plina,pozete tubulare...manual $1,50 \text{ m} \times 0,40 \text{ ml} \times 0,25 \text{ m}$ $0,60 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} \times 0,15 \text{ m} \times 16,00$ $2,00 \text{ lmc} \times 7,50 \text{ mp} \times 1,00 \text{ m} \times 0,25 \text{ m}$		0,75 mc 0,72 mc 3,75 mc Total: 5,22 mc Rotund: 5,00 mc	mc	5,00
2H00902	Beton de ciment (C30/37) $5,00 \text{ mc} \times 1,01 \text{ mc/mc}$		5,04 mc Total: 5,04 mc Rotund: 5,00 mc	mc	5,00
TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. = 30 km $5,00 \text{ mc} \times 2,40 \text{ to/mc}$		12,00 to Total: 12,00 to Rotund: 12,00 to	to	12,00
CG32A1	Umpluturi in straturi compactate...cu argila (pamant galben), compactate cu mijloace manuale $1,50 \text{ ml} \times 2,00 \text{ m} \times 0,25 \text{ m} \times 0,65 \text{ m}$		2,44 mc Total: 2,44 mc Rotund: 2,00 mc	mc	2,00
TRA01A05P	Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist = 5 km $2,00 \text{ mc} \times 1,10 \text{ to/mc}$		2,20 to Total: 2,20 to Rotund: 2,00 to	to	2,00

INTOCMIT
Ing. Hodorogăni Florin




VERIFICAT
Ing. Lupu Bianca



Președinte de ședință :
Consilier,

ANTEMASURATOARE

REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURI IN PERIOADA 28-30.06.2018

DV 153; DV 1013; DV 866; DV 1267; DV 4511; DV 5134; DV 1862; L. total=2,442 km

COD	DENUMIRE ARTICOL	UM	CANTITATE
OBIECT nr. 06 - DRUMURI LATERALE			
REPROFILARE SI SCARIFICARE PLATFORMA			
DH02B1	Scarificarea usoara a impituirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv reprofilarea		
	<i>Drum lateral nr.1</i> 10,00 ml x 7,00 m		70,00 mp
	<i>Drum lateral nr.2</i> 5,00 ml x 5,20 m		26,00 mp
	<i>Drum lateral nr.3</i> 5,00 ml x 5,20 m		26,00 mp
	Total:		122,00 mp
	Rotund:		1,22 smp
STRAT DE FORMA DIN PAMANT STABILIZAT MECANIC CU ADAOS 50% BALAST - in grosime de 10 cm			
DA08C1	Strat de pamant stabilizat mecanic pe loc cu adaos de balast in prop 50% grosime de 10 cm dupa compactare;		
	<i>Drum lateral nr.1</i> 10,00 ml x 7,00 m		70,00 mp
	<i>Drum lateral nr.2</i> 5,00 ml x 5,20 m		26,00 mp
	<i>Drum lateral nr.3</i> 5,00 ml x 5,20 m		26,00 mp
	Total:		122,00 mp
	Rotund:		122,00 mp
TRA01A05P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km		
	122,00 mp x 0,05 m x 1,80 to/mc		10,98 to
	Total:		10,98 to
	Rotund:		11,00 to
TRA01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist. 40 Km		
	122,00 mp x 0,05 m x 1,70 to/mc x 1,31		13,60 to
	Total:		13,60 to
	Rotund:		14,00 to
TRA05A05	Transport apa cu cisterna, pe dist de 5 km		
	122,00 mp x 0,10 m x 0,232 to/mc		2,83 to
	Total:		2,83 to
	Rotund:		3,00 to
STRAT DIN BALAST - in grosime de 20 cm			
DA06B1	Strat de agreg naturale cilindrate cu fune de rezist filtrantizolant aerisire si anticap cu asternere mec balast grosime 20 cm		
	<i>Drum lateral nr.1</i> 10,00 ml x 1,40 mp		14,00 mc
	<i>Drum lateral nr.2</i> 5,00 ml x 1,04 mp		5,20 mc
	<i>Drum lateral nr.3</i> 5,00 ml x 1,04 mp		5,20 mc
	Total:		24,40 mc
	Rotund:		24,00 mc
TRA01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist. 40 Km		
	24,00 mc x 1,70 to/mc x 1,31		53,49 to
	Total:		53,49 to
	Rotund:		53,00 to
TRA05A05	Transport apa cu cisterna, pe dist de 5 km		
	24,00 mc x 1,00 to/mc x 0,23 mc/mc		5,57 to
	Total:		5,57 to
	Rotund:		6,00 to
STRAT DIN PIATRA SPARTA - in grosime de 12 cm			
DA12A1	Strat fund.reprof p sparta pt drum cu asternere mecanica esce cu impanare si innoareie grosime 12 cm dupa compactare		
	<i>Drum lateral nr.1</i> 10,00 ml x 0,7200 mp		7,20 mc
	<i>Drum lateral nr.2</i> 5,00 ml x 0,5040 mp		2,52 mc
	<i>Drum lateral nr.3</i> 5,00 ml x 0,5040 mp		2,52 mc
	Total:		12,24 mc
	Rotund:		12,00 mc
TRA01A70	Transportul rutier piatra sparta cu autobasculanta pe dist. 70 Km		
	12,00 mc x 1,50 to/mc x 1,37		24,70 to
	Total:		24,70 to
	Rotund:		25,00 to
TRA01A70	Transportul rutier nisip cu autobasculanta pe dist. 70 Km		
	12,00 mc x 1,60 to/mc x 0,25 to/mc		4,93 to
	Total:		4,93 to
	Rotund:		5,00 to
TRA05A05	Transport apa cu cisterna, pe dist de 5 km		
	12,00 mc x 1,00 to/mc		3,00 to
	Total:		3,00 to
	Rotund:		3,00 to



Președinte de ședință:
Consilier,

AMORSARE SUPRAFATA

DB01B1	Curatirea pt aplic imbrac sau tratam bituminos a strat suport din macad sau pav nebitum exec mecanic									mp	198,00	
	<i>Drum lateral nr.1</i>	10,00	ml	x	5,70	m latime	x	200,00	%	114,00		mp
	<i>Drum lateral nr.2</i>	5,00	ml	x	4,20	m latime	x	200,00	%	42,00		mp
	<i>Drum lateral nr.3</i>	5,00	ml	x	4,20	m latime	x	200,00	%	42,00		mp
	Total:									198,00 mp		
	Rotund:									198,00 mp		

STRAT DE BINDER BADPC 22,40 - in grosime de 6 cm

DB02D1	Amorsare supraf strat de baza sau imbrac exist in vederea aplic strat uzura mixt.asf.cu emulsie cationica									smp	1,98	
	<i>Drum lateral nr.1</i>	10,00	ml	x	5,70	m latime	x	200,00	%	114,00		mp
	<i>Drum lateral nr.2</i>	5,00	ml	x	4,20	m latime	x	200,00	%	42,00		mp
	<i>Drum lateral nr.3</i>	5,00	ml	x	4,20	m latime	x	200,00	%	42,00		mp
	Total:									198,00 mp		
	Rotund:									1,98 smp		

STRAT DE BINDER BADPC 22,40 - in grosime de 6 cm

DB13B1	Strat legat de marg sau pietris execut la cald cu asternere mecanica									to	15,00		
		10,00	ml	x	5,64	m	x	0,06	m x 2,37	tof/m		8,02	to
		10,00	ml	x	5,64	m	x	0,013	kg/mp			0,73	to
		10,00	ml	x	4,14	m	x	0,06	m x 2,37	tof/m		5,89	to
		10,00	ml	x	4,14	m	x	0,013	kg/mp			0,54	to
	Total:									15,18 to			
	Rotund:									15,00 to			

STRAT DE BINDER BADPC 22,40 - in grosime de 6 cm

29925	Mixtura asfaltica BADPC 22,40	15,00	to	x	1,00	to/to				to	15,00
	Total:									15,05 to	
	Rotund:									15,00 to	

STRAT DE BINDER BADPC 22,40 - in grosime de 6 cm

TRA01A35	Transportul rutier mixtura cu autobasculanta pe dist. 35 Km	15,00	to							to	15,00
	Total:									15,00 to	
	Rotund:									15,00 to	

STRAT DE BINDER BADPC 22,40 - in grosime de 6 cm

DB16H1	Imbrac bet asf. cu agreg marunt exec. la cald in gros de 4.00 cm cu asternere mecanica									mp	96,00	
		10,00	ml	x	5,54	m	latime			55,40		mp
		10,00	ml	x	4,04	m	latime			40,40		mp
		Total:								95,80 mp		
		Rotund:								96,00 mp		

STRAT DE BINDER BADPC 22,40 - in grosime de 6 cm

20029928	Mixtura asfaltica BAPC 16	96,00	mp	x	0,04	m	x	2,35	tof/m	to	9,00
	Total:									9,02 to	
	Rotund:									9,00 to	

STRAT DE BINDER BADPC 22,40 - in grosime de 6 cm

DZ19C1	Prepararea nisipului bitumat si a dresingului gras	96,00	mp	x	0,0030	tof/mp				to	0,29
	Total:									0,29 to	
	Rotund:									0,29 to	

STRAT DE BINDER BADPC 22,40 - in grosime de 6 cm

TRA01A35	Transportul rutier mixtura cu autobasculanta pe dist. 35 Km	9,00	to	+	0,29	to				to	9,00
	Total:									9,29 to	
	Rotund:									9,00 to	

ACOSTAMENTE DIN BALAST

DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigediva si anticaplara, cu asternere...manuala,									mc	2,00	
		20,00	ml	x	0,10	mp				2,00		mc
	Total:									2,00 mc		
	Rotund:									2,00 mc		

STRAT DE BINDER BADPC 22,40 - in grosime de 6 cm

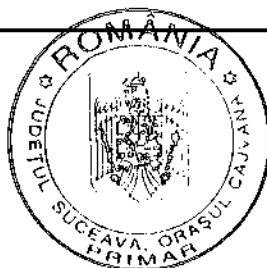
TRA01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist. 40 Km	2,00	mc	x	1,70	tof/m	x	1,311		to	4,00
	Total:									4,46 to	
	Rotund:									4,00 to	

STRAT DE BINDER BADPC 22,40 - in grosime de 6 cm

TRA05A05	Transport apa cu cisterna, pe dist de 5 km	2,00	mc	x	1,00	tof/m	x	0,23	tof/m	to	0,46
	Total:									0,46 to	
	Rotund:									0,46 to	

INTOCMIT
Ing. Hodoreanu Florin

Preşedinte de şedinţă:
Consilier,



VERIFICAT
Ing. Lupu Bianca

SVP

ANTEMASURATOARE

REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURI IN PERIOADA 28-30.06.2018

DV 153; DV 1013; DV 866; DV 1267; DV 4511; DV 5134; DV 1662; L. total=2,442 km

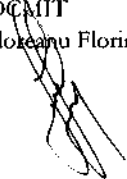
COD	DENUMIRE ARTICOL	U.M.	CANTITATE
OBIECT nr. 07 - PLATFORME DE INCRUCISARE			
REPROFILARE SI SCARIFICARE PLATFORMA			
DH02B1	Scarificarea usoara a impitruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv reprofilarea <i>7,00 buc x (10,00 ml + 30,00 ml) x 2,00 ml / 2</i>	280,00 mp Total: 280,00 mp Rotund: 2,80 smp	smp 2,80
STRAT DE FORMA DIN PAMANT STABILIZAT MECANIC CU ADAOS 50% BALAST - in grosime de 10 cm			
DA08C1	Strat de pamant stabilizat mecanic pe loc cu adaos de balast in prop 50% a grosime de 10 cm dupa compactare; <i>7,00 buc x (10,00 ml + 30,00 ml) x 2,00 ml / 2</i>	280,00 mp Total: 280,00 mp Rotund: 280,00 mp	mp 280,00
TTA01A05P	Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km <i>280,00 mp x 0,05 m x 1,80 to/mc</i>	25,20 to Total: 25,20 to Rotund: 25,00 to	to 25,00
TRA01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist. 40 Km <i>280,00 mp x 1,70 to/mc x 1,311 x 0,05</i>	31,20 to Total: 31,20 to Rotund: 31,00 to	to 31,00
TRA05A05	Transport apa cu cisterna, pe dist de 5 km <i>280,00 mp x 1,00 to/mc x 0,232 mc/mc</i>	64,96 to Total: 64,96 to Rotund: 65,00 to	to 65,00
STRAT DIN BALAST - in grosime de 20 cm			
DA06B1	Strat de agreg naturale cilindrate cu func de rezist filtrantizolant aerisire si anticap cu asternere mc <i>7,00 buc x (10,00 ml + 30,00 ml) x 2,00 ml / 2 x 0,20 m grosime</i>	56,00 mc Total: 56,00 mc Rotund: 56,00 mc	mc 56,00
TRA01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist. 40 Km <i>56,00 mc x 1,70 to/mc x 1,311</i>	124,81 to Total: 124,81 to Rotund: 125,00 to	to 125,00
TRA05A05	Transport apa cu cisterna, pe dist de 5 km <i>56,00 mc x 1,00 to/mc x 0,232 mc/mc</i>	12,99 to Total: 12,99 to Rotund: 13,00 to	to 13,00
STRAT DIN PIATRA SPARTA - in grosime de 12 cm			
I2A1	Strat fund.reprof p sparta pt drum cu asternere mecanica exec cu impanare si innoiroire grosime <i>7,00 buc x (10,00 ml + 30,00 ml) x 2,00 ml / 2 x 0,12 m grosime</i>	33,60 mc Total: 33,60 mc Rotund: 34,00 mc	mc 34,00
TRA01A70	Transportul rutier piatra sparta cu autobasculanta pe dist. 70 Km <i>34,00 mc x 1,50 to/mc x 1,372</i>	69,97 to Total: 69,97 to Rotund: 70,00 to	to 70,00
TRA01A70	Transportul rutier nisip cu autobasculanta pe dist. 70 Km <i>34,00 mc x 1,60 to/mc x 0,257 mc/mc</i>	13,98 to Total: 13,98 to Rotund: 14,00 to	to 14,00
TRA05A05	Transport apa cu cisterna, pe dist de 5 km <i>34,00 mc x 1,00 to/mc x 0,25 mc/mc</i>	8,50 to Total: 8,50 to Rotund: 9,00 to	to 9,00
AMORSARE SUPRAFATA			
DB01B1	Curatirea pt aplic ambrac sau tratam bituminos a strat suport din macad sau pav nebitum exec mecanic <i>7,00 buc x (10,00 ml + 30,00 ml) x 2,00 ml / 2 x 200%</i>	560,00 mp Total: 560,00 mp Rotund: 560,00 mp	mp 560,00

Preşedinte de sedinţă:
Consilier,

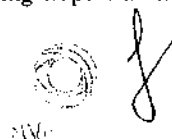


DB02D1	Amorsare supraf strat de baza sau imbrac exist in vederea aplic. strat uzura mixt asf cu emulsie cationica $7,00 \text{ ton} \times (10,00 \text{ ml} + 30,00 \text{ ml}) \times 2,00 \text{ ml} / 2 \times 200 \text{ m}^2$	560,00 mp Total: 560,00 mp Rotund: 5,60 smp	smp	5,60
STRAT DE BINDER BADPC 22,40 - in grosime de 6 cm				
DB13B1	Strat legat de marg sau pietris execut la cald cu asternere mecanica $7,00 \text{ ton} \times (10,00 \text{ ml} + 30,00 \text{ ml}) \times 2,00 \text{ ml} / 2 \times 0,06 \text{ m} \times 2,37 \text{ to/m}$	39,82 to Total: 39,82 to Rotund: 40,00 to	to	40,00
20029925	Mixtura asfaltica BADPC 22,40 $40,00 \text{ to} \times 1,00 \text{ to/to}$	40,12 to Total: 40,12 to Rotund: 40,00 to	to	40,00
TRA01A35	Transportul rutier mixtura cu autobasculanta pe dist. 35 Km $40,00 \text{ to}$	40,00 to Total: 40,00 to Rotund: 40,00 to	to	40,00
STRAT DE UZURA BAPC 16 - in grosime de 4 cm				
DB16H1	Imbrac bet asf. cu agreg marunt exec. la cald in gros de 4.00 cm cu asternere mecanica $7,00 \text{ ton} \times (10,00 \text{ ml} + 30,00 \text{ ml}) \times 2,00 \text{ ml} / 2$	280,00 mp Total: 280,00 mp Rotund: 280,00 mp	mp	280,00
20029928	Mixtura asfaltica BAPC 16 $280,00 \text{ mp} \times 0,04 \text{ m} \times 2,35 \text{ to/m}$	26,32 to Total: 26,32 to Rotund: 26,00 to	to	26,00
DZ19C1	Prepararea nisipului birumat si a dresingului gras $26,00 \text{ mp} \times 0,0030 \text{ to/mp}$	0,84 to Total: 0,84 to Rotund: 0,84 to	to	0,84
TRA01A35	Transportul rutier mixtura cu autobasculanta pe dist. 35 Km $26,00 \text{ to} + 0,84 \text{ to}$	26,84 to Total: 26,84 to Rotund: 27,00 to	to	27,00

INTOCMIT
Ing. Hodoleanu Florin



VERIFICAT
Ing. Lupu Bianca




Președinte de ședință:
Consilier,



ANTEMASURATOARE

REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURI IN PERIOADA 28-30.06.2018

DV 153; DV 1013; DV 866; DV 1267; DV 4513; DV 5134; DV 1862; L total=2,442 km

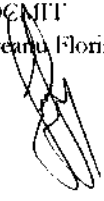
COD	DENUMIRE ARTICOL	U.M	CANTITATE
OBIECT nr. 09 - PODETE ACESE PROPRIETATI			
ACESE DIN PODETE TUBULARE CORUGATE, 16,00 buc			
TsC02D1	Sapatura cu excavat.pe pneuri 0,12-0,39 mc pamint umidit.natur.desc aut.ter.cat 2- 80° <i>16,00 buc x 1,04 mp x 5,00 ml</i>	83,20 mc Total: 83,20 mc Rotund: 0,83 smc	smc 0,83
TRA01A05P	Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km <i>83,00 mc x 1,80 to/mc</i>	149,40 to Total: 149,40 to Rotund: 149,00 to	to 149,00
IFB09D2	Strat drenant cu grosimea: 20 cm din balast <i>16,00 buc x 5,00 ml x 0,80 mp</i>	64,00 mp Total: 64,00 mp Rotund: 64,00 mp	mp 64,00
TRA01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist. 40 Km <i>64,00 mp x 0,20 m x 1,70 to/mc x 1,31</i>	28,53 to Total: 28,53 to Rotund: 29,00 to	to 29,00
ACA12XC	Tub pt scurgere libera din poliest.armati cu fibrest mont.ext.inbun.cu mufa+cep tip p diam 250-400mm <i>16,00 buc x 5,00 m</i>	80,00 ml Total: 80,00 ml Total: 80,00 ml	ml 80,00
7106289	Teava din polietilena PE 80 SDR11 dex I = 355mm, pn6 <i>16,00 buc x 5,00 m</i>	80,00 ml Total: 80,00 ml Rotund: 80,00 ml	ml 80,00
TRA01A20	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km <i>16,00 buc x 5,00 ml x 31,10 kg / 6,00 ml</i>	0,41 to Total: 0,41 to Rotund: 0,41 to	to 0,41
IFB09D2	Strat drenant cu grosimea: 20 cm din balast <i>16,00 buc x 5,00 ml x 0,3547 mp/ml = 28,38 mc</i> <i>28,38 mc / 0,20 m</i>	141,88 mp Total: 141,88 mp Rotund: 142,00 mp	mp 142,00
A01A40	Transportul rutier balast cu autobasculanta pe dist. 40 Km <i>142,00 mp x 0,2 m x 1,70 to/mc x 1,31</i>	63,30 to Total: 63,30 to Rotund: 63,00 to	to 63,00
PC02A1	Cofraje pt.beton elevatie si ziduri sprij.din panouri cu placaj p cu suprafete plane <i>16,00 buc x 0,80 m x 0,80 m x 2,00 buc</i> <i>16,00 buc x 0,20 m x 2,00 m x 2,00 buc</i> <i>16,00 buc x 0,20 m x 5,00 m x 2,00 buc</i> <i>65,25 x 50,00</i>	20,48 mp 12,80 mp 32,00 mp 32,64 mp Total: 32,64 mp Rotund: 33,00 mp	mp 33,00
TE06C1	Plasa de armatura sudata tip stnb...d=6mm ochiurile 100x100mm <i>16,00 buc x 5,00 ml x 1,20 m</i>	96,00 mp Total: 96,00 mp Rotund: 96,00 mp	mp 96,00
IFA03C1	Pereu din placi de beton simplu,turnat pe loc in cimpuri separate pina la 2 mp suprafata,impartita prin rosturi de 2,5 cm c <i>16,00 buc x 1,20 m x 5,00 m</i> <i>16,00 buc x ((0,80 x 0,60) - (3,1415 x 0,40 x 0,40/4)) x 2</i>	96,00 mp 11,20 mp Total: 107,20 mp Rotund: 107,00 mp	mp 107,00

Preşedintele de şedinţă
Consilier,

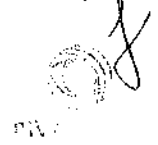
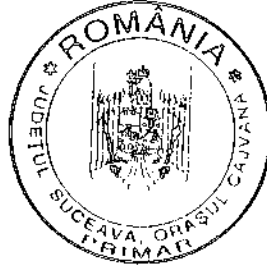


2100902	Beton de ciment C 30/37 $107,00 \text{ mp} \times 0,10 \text{ mc/mp}$ Total: 10,70 mc Rotund: 11,00 mc	mc	11,00
TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. = 30 km $11,00 \text{ mc} \times 2,40 \text{ to/mc}$ Total: 26,40 to Rotund: 26,00 to	to	26,00

INTOCMIT
Ing. Hodoreanu Florin



VERIFICAT
Ing. Lupu Bianca

Președinte de sedință:
Consilier,



ANTEMASURATOARE

REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURI IN PERIOADA 28-30.06.2018

DV 153; DV 1013; DV 866; DV 1267; DV 4511; DV 5134; DV 1862; L total=2,442 km

COD	DENUMIRE ARTICOL	UM	CANTITATE
OBIECT nr. 10 - SIGURANTA CIRCULATIEI			
SEMNALIZARE RUTIERA PE TIMPUL EXECUTIEI			
DF24A1	Semnaliz.rutiera asig.contin.circ.in timp.exec.lucr. cu indic. rutiere. <i>14 bucat</i>	<i>14,00 buc</i> 14,00 buc	buc 14,00
MARCAJE DUPA TERMINAREA LUCRARILOR			
DF16B1	Marcaje rutiere longit.simple duble cu intreruperi sau continue exec mee vop email <i>DI 153 204,000 ml 0,204 km</i> <i>DI 1013 426,000 ml 0,426 km</i> <i>DI 866 720,000 ml 0,720 km</i> <i>DI 1267 254,000 ml 0,254 km</i> <i>DI 4511 405,000 ml 0,405 km</i> <i>DI 5134 271,000 ml 0,271 km</i> <i>DI 1862 162,000 ml 0,162 km</i> Rotund: 2,442 km		km 2,442
INDICATOARE RUTIERE			
		Rotund: 17,00 buc	
DF18A1	Plantare stalpi pt indicat.de circ.rutiera din mer.conf.industr.		buc 17,00
6301793	Stalp metalic confectionat industrial		buc 17,00
145	Beton de ciment b 150 stas 3622		mc 1,70
DF19A1	Montarea indicatoarelor pt circ.rut.din tabl.alum pe un stalp.gata plantat		buc 17,00
7100055	Indicatoare de circulatie tip		buc 17,00
TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. = 30 km <i>1,70 mc x 2,40 t/m</i>	<i>4,08 to</i> 4,00 to	to 4,00

INTOCMIT
Ing. Hodoreanu Florin

VERIFICAT
Ing. Lapu Bianca



Președinte de ședință
Consilier,

ANTEMASURATOARE

REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURI IN PERIOADA 28-30.06.2018

DV 153; DV 1013; DV 866; DV 1267; DV 4511; DV 5134; DV 1862; L. total=2,442 km

COD	DENUMIRE ARTICOL	U.M	CANTITATE
OBIECT nr. 01 - TERASAMENTUL DRUM			
T.D.	REPROFILARE SI SCARIFICARE PLATFORMA	smc	111,27
T.D.	SAPATURA IN PROFIL MIXT	smc	44,51
OBIECT nr. 02 - INFRASTRUCTURA DRUM			
I.D.	STRAT DE FORMA DIN PAMANT STABILIZAT MECANIC CU ADAOS 50% BALAST - in grosime de 10 cm	mp	11679,00
I.D.	STRAT DIN BALAST - in grosime de 20 cm	mc	2287,00
I.D.	STRAT DIN PIATRA SPARTA - in grosime de 12 cm	mc	1201,00
OBIECT nr. 03 - SUPRASTRUCTURA DRUM			
S.D.	AMORSARE SUPRAFATA	mp	19928,00
S.D.	STRAT DE BINDER BADPC 22,40 - in grosime de 6 cm	to	1542,00
S.D.	STRAT DE UZURA BAPC 16 - in grosime de 4 cm	mp	9881,00
S.D.	GEOGRIL	mp	72,00
S.D.	ACOSTAMENTE DIN BALAST	mc	22,00
S.D.	ACOSTAMENTE BETONATE - beton de ciment C30/37	mp	322,00
OBIECT nr. 04 - RIGOLE			
R.	RIGOLE BETONATE	ml	618,00
R.	RIGOLA CAROSABILA PREFABRICATA	ml	2042,00
R.	RIGOLA DE ACOSTAMENT	ml	1605,00
R.	DREN FUND DE RIGOLA	ml	0,00
OBIECT nr. 05 - PODETE			
D.	DEMOLARE BETOANE	mc	223,00
P.	PODETE TRANSVERSALE D= 1000 mm , l.=7,50 m	buc	1,00
P.	PODETE TRANSVERSALE D= 800 mm , l.=10,00 m	buc	1,00
P.	PODETE TRANSVERSAL TIP RIGOLA CAROSABILA	ml	40,00
P.	PODETE LATERAL TIP RIGOLA CAROSABILA	ml	7,50
OBIECT nr. 06 - DRUMURI LATERALE			
D.L.	REPROFILARE SI SCARIFICARE PLATFORMA	smc	1,22
D.L.	STRAT DE FORMA DIN PAMANT STABILIZAT MECANIC CU ADAOS 50% BALAST - in grosime de 10 cm	mp	122,00
D.L.	STRAT DIN BALAST - in grosime de 20 cm	mc	24,00
D.L.	STRAT DIN PIATRA SPARTA - in grosime de 12 cm	mc	12,00
D.L.	AMORSARE SUPRAFATA	mp	198,00
D.L.	STRAT DE BINDER BADPC 22,40 - in grosime de 6 cm	to	15,00
D.L.	STRAT DE UZURA BAPC 16 - in grosime de 4 cm	mp	96,00
D.L.	ACOSTAMENTE DIN BALAST	mc	2,00
OBIECT nr. 07 - PLATFORME DE INCRUCISARE			
P.P.	PLATFORME DE INCRUCISARE	buc	7,00
OBIECT nr. 09 - PODETE ACESE PROPRIETATI			
A.P.	ACESE DIN PODETE TUBULARE CORUGATE	buc	16,00
OBIECT nr. 10 - SIGURANTA CIRCULATIEI			
S.C.	SEMNALIZARE RUTIERA PE TIMPUL EXECUTIEI	buc	14,00
S.C.	MARCAJE DUPA TERMINAREA LUCRARILOR	km	2,442
S.C.	INDICATOARE RUTIERE	buc	17,00

INCOMIT
Ing. Hodorocina Florin

VERIFICAT
Ing. Lupu Bianca



Președinte de sedință
Consilier,