

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării la competiția apelurilor de proiecte
PNRR/2022/C10, Componenta C10 – *Fondul Local*, cu proiectul de investiție "*Dezvoltarea
infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în orașul Cajvana, județul Suceava*"

Luând în dezbatere referatul de aprobare prezentat de domnul Tomăscu Gheorghe, primarul orașului Cajvana, județul Suceava, înregistrată sub nr. 4476/11.05.2022;

Analizând Raportul compartimentului de specialitate, înregistrat sub nr. 4477/11.05.2022;

Luând act de Raportul comun al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Cajvana, respectiv, comisia pentru "*programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al localității, agricultură, gospodărie locală, protecția mediului și turism*" comisia pentru "*„învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, activități social-culturale, culte, protecție copii*" și comisia "*„administrație publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor*", înregistrat sub nr. 4482/11.05.2022;

În aplicarea prevederilor Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - *Fondul local*, aprobat Ordinul MDLPA nr. 999/2022;

Conform dispozițiilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență și ale HG nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021;

Acceptând că adoptarea hotărârii este caracterizată de urgență, având în vedere termenul limită de depunere a documentelor preliminare la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;

În conformitate cu prevederile art. 43¹ și art. 44 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, art. 4 și art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și cu dispozițiile Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general;

În temeiul dispozițiilor art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, art. 129 alin. (4) lit. a), art. 139 alin. (2) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, OUG nr. 57/2019,

Consiliul local al orașului Cajvana, județul Suceava, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1. (1) Se aprobă participarea orașului Cajvana la competiția apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta C10 – *Fondul local*, cu proiectul de investiție "*Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în orașul Cajvana, județul Suceava*" în vederea includerii acestuia în categoria de investiții I.1.4 - *Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan*.

Art. 2. Se aprobă Nota de fundamentare și descrierea sumară a investiției precizată la art. 1, conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

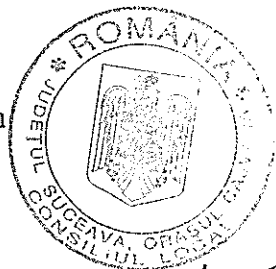
Art. 3. Se aprobă valoarea eligibilă estimativă a obiectivului de investiții "*Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în orașul Cajvana, județul Suceava*" în cuantum de în cuantum de 5.907.240,00 lei (fără TVA).

Art. 4. Se aprobă asigurarea din bugetul local al orașului Cajvana a cheltuielilor neeligibile aferente proiectului menționat la art. 1 și a cheltuielilor aferente pentru implementarea și întreținerea investiției.

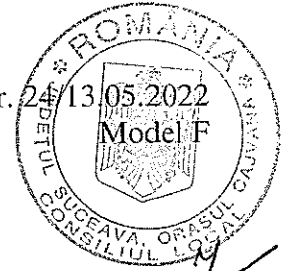
Art. 5. În vederea ducerii la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește primarul orașului Cajvana, dl. Tomăscu Gheorghe, să semneze și să depună toate documentele necesare pentru obținerea finanțării și realizarea proiectului menționat la art. 1.

Cajvana, **Nr. 24 /13.05.2022**

Președinte
de ședință
Mârza Ioan

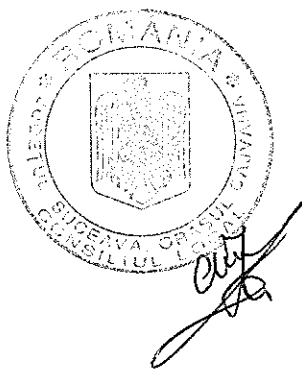


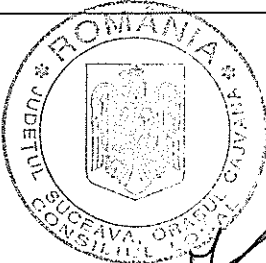
Contrasemnează,
Secretar general,
Ovidiu Ungureanu



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan</i>	Titlu proiect: „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Orașul Cajvana este situat în zona centrală a județului Suceava, la 36 km nord-vest de municipiul cu același nume, reședința județului, la 38 km nord-est de orașul Gura Humorului, la 30 km sud de municipiul Rădăuți și la 12 km sud-est de orașul Solca.</p> <p>Grație potențialului economic, demografic și de infrastructură de care dispune, datorită poziției geo-strategice favorabile și influenței pe care o exercită la nivel local și regional, orașul Cajvana oferă oportunități turistice, culturale și sportive, fiind un punct de legătură între obiectivele turistice din zona Sucevei și zona montană a județului, dar și a mănăstirilor din zonă.</p> <p>Condițiile actuale din Cajvana permit practicarea diferitelor tipuri de activități sportive precum tenis, fotbal, handbal, baschet, etc - toate la nivel de competiții locale, în cadrul bazelor sportive aflate în proprietatea orașului.</p> <p>Cu toate acestea, infrastructura pentru biciclete existentă, nu asigură desfășurarea în condiții de siguranță a deplasării doritorilor de mișcare, în principal din cauza numărului mare de autoturisme, fiind înregistrate în evidențele fiscale peste 3500 de autovehicule, orașul Cajvana având un număr de peste 10.000 de locuitori,</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Proiectul își propune să asigure legătura dintre principalele obiective existente la nivelul orașului, cum ar fi sediul primăriei, poliția, Căminul cultural, cele 5 corpuri ale Liceului, cele 2 corpuri ale Grădiniței „Stejărelul” Cajvana, Stejarul Multisecular din Cajvana, Biserica Ortodoxă Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril și Biserica Penticostală, cu locuitorii orașului și doritorii de mișcare aflați în tranzit, prin asigurarea condițiilor optime pentru bicicliști. Pe traseul propus spre finanțare își desfășoară activitatea foarte mulți agenți economici, cu diverse activități, cum ar fi: farmacii, Dispensarul uman, brutării, magazine, depozite de materiale de construcții, restaurante, baruri, etc.</p> <p>Întrucât Liceul Tehnologic „Ștefan cel Mare” Cajvana are peste 1.800 de elevi, implementarea acestui proiect ar duce la combaterea obezității în rândul acestora.</p> <p>În evidențele fiscale ale Primăriei orașului Cajvana sunt înregistrate 3.502 autovehicule, la o populație de 10.525 de locuitori, iar prin implementarea acestui proiect s-ar încuraja deplasarea către unitățile școlare și către zonele de</p>

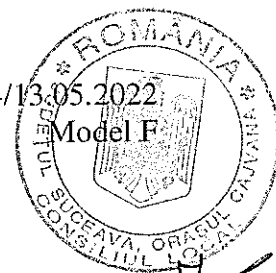
		<p>interes ale localității, cu ajutorul bicicletelor, oferindu-se prin acest proiect posibilitatea la a renunța la autovehicul.</p> <p>De asemenea, odată cu creșterea numărului de bicicliști, ar scădea semnificativ și gradul de poluare produs de către autovehiculele care nu vor mai fi folosite atât de frecvent.</p> <p>Toată lungimea traseului propus prin acest proiect se află în intravilanul localității, în apropierea locuințelor cetățenilor, astfel că s-ar facilita și deplasarea către locurile de muncă, în condiții de siguranță, a cetățenilor, iar costul deplasării ar fi mult mai mic.</p> <p>Odată implementat acest proiect, se încurajează un mod de trai sănătos, întrucât localitatea se află în apropierea zonei montane a județului, aerul fiind unul curat. Principalul motiv pentru care acest proiect este atât de necesar localității noastre, este acela că ar scădea semnificativ riscul de accidente petrecute în trafic, raportat la numărul mare de autovehicule și al populației, care sunt într-o continuă creștere.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Traseul propus facilitează transportul pe biciclete pe toată lungimea drumului județean DJ 178 D, legătura dintre aceste tronsoane fiind asigurată de proiectul deja finalizat „Amenajare trotuare în orașul Cajvana, județul Suceava”. Iar drumul județean a fost modernizat prin proiectul „Modernizare Drum Județean 178 D în orașul Cajvana, județul Suceava”, astfel traficul rutier desfășurându-se în cele mai bune condiții.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În orașul Cajvana se află în faza de execuție proiectul „Amenajare trotuare (zona Centru) în orașul Cajvana, județul Suceava”, care va asigura traversarea localității în siguranță, pentru toți bicicliștii. De asemenea, pentru tronsonul de aproximativ 1800 de metri, se află în implementare proiectul „Reabilitare și modernizare drumuri locale afectate de inundații în orașul Cajvana, județul Suceava”, care își propune să asigure legătura dintre o zonă a orașului aflată în plină dezvoltare economico-socială și zona de agrement a orașului Cajvana. Pe întreaga localitate a orașului se află în execuție proiectul „Modernizarea iluminatului stradal în orașul Cajvana, județul Suceava”, fiind executat în proporție de 70%.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Prezentul proiect își propune să ducă la scăderea emiterii gazelor cu efect de seră, generate de autovehiculele, proiectul „Modernizarea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante – Autobuze electrice” vine în continuarea acestui proiect, întrucât prin acesta, transportul elevilor către corpurile Liceului din localitate va fi în totalitate electric.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin implementarea prezentului proiect, se asigură crearea unei infrastructuri necesare desfășurării în condiții de siguranță a transportului pe biciclete. Având în vedere numărul mare de copii cu un grad de obezitate ridicat la nivel național, dar și la nivel local, prezentul proiect își propune să asigure infrastructura necesară transportului pe biciclete și încurajării mișcării în condiții de siguranță pentru toți participanții la trafic. <p>De asemenea proiectul își propune să ofere o alternativă sănătoasă de a te deplasa în interiorul localității, renunțând astfel la autovehicul, și ca rezultat final indirect, scăzând emisiile de CO2 produse de către autovehicule.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Amplasamentul propus pentru realizarea investiției se află în intravilanul localității Cajvana, face parte din domeniul public.

	 <p><i>[Signature]</i></p>	<p>Terenul nu este localizat în interiorul unor arii naturale protejate, a unor obiective, situri sau areale încadrate în lista monumentelor istorice și nici în limitele de protecție a acestora.</p> <p>Terenul nu este localizat în interiorul unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională.</p> <p>Ampriza drumului permite amenajarea unei singure piste pentru biciclete.</p> <p>Proiectul va respecta principiul DO NO SIGNIFICANT HARM (DNSH), astfel cum e prevăzut în art. 17 din Regulamentul UE 2020/852.</p>
8.	<p>Descrierea procesului de implementare</p>	<p>Descrierea modului de ducere la îndeplinire a proiectului în vederea obținerii finanțării: atribuirea proiectării prin licitație publică, atribuirea contractului de execuție prin licitație publică, suportarea cheltuielilor de proiectare SF/DALI din buget local, taxele aferente obținerii avizelor necesare și autorizației de construire.</p> <p>Perioada de implementare a activitatilor proiectului nu va depăși data de 30 iunie 2026 și se va asigura întreținerea/mentenanța/sustenabilitatea investiției după recepție.</p> <p>Investiția se va menține funcțională obligatoriu minim 5 ani de la efectuarea plății finale, după finalizarea implementării proiectului, în administrarea Orașului Cajvana, județul Suceava.</p>
9.	<p>Alte informații</p>	

NUME SI PRENUME

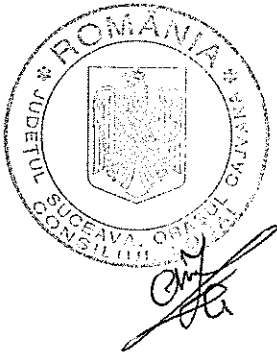
DATA

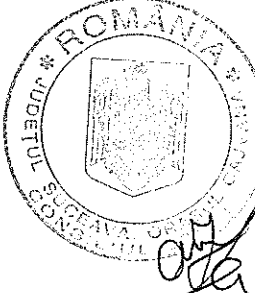
SEMNĂTURA



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan</i></p>	<p>Titlu proiect: „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA”</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Orașul Cajvana este situat în zona centrală a județului Suceava, la 36 km nord-vest de municipiul cu același nume, reședința județului, la 38 km nord-est de orașul Gura Humorului, la 30 km sud de municipiul Rădăuți și la 12 km sud-est de orașul Solca.</p> <p>Grație potențialului economic, demografic și de infrastructură de care dispune, datorită poziției geo-strategice favorabile și influenței pe care o exercită la nivel local și regional, orașul Cajvana oferă oportunități turistice, culturale și sportive, fiind un punct de legătură între obiectivele turistice din zona Sucevei și zona montană a județului, dar și a mănăstirilor din zonă.</p> <p>Condițiile actuale din Cajvana permit practicarea diferitelor tipuri de activități sportive precum tenis, fotbal, handbal, baschet, etc - toate la nivel de competiții locale, în cadrul bazelor sportive aflate în proprietatea orașului.</p> <p>Cu toate acestea, infrastructura pentru biciclete existentă, nu asigură desfășurarea în condiții de siguranță a deplasării doritorilor de mișcare, în principal din cauza numărului mare de autoturisme, fiind înregistrate în evidențele fiscale peste 3500 de autovehicule, orașul Cajvana având un număr de peste 10.000 de locuitori,</p>
<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Proiectul își propune să asigure legătura dintre principalele obiective existente la nivelul orașului, cum ar fi sediul primăriei, poliția, Căminul cultural, cele 5 corpuri ale Liceului, cele 2 corpuri ale Grădiniței „Stejărelul” Cajvana, Stejarul Multisecular din Cajvana, Biserica Ortodoxă Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril și Biserica Penticostală, cu locuitorii orașului și doritorii de mișcare aflați în tranzit, prin asigurarea condițiilor optime pentru bicicliști. Pe traseul propus spre finanțare își desfășoară activitatea foarte mulți agenți economici, cu diverse activități, cum ar fi: farmacii, Dispensarul uman, brutării, magazine, depozite de materiale de construcții, restaurante, baruri, etc.</p> <p>Întrucât Liceul Tehnologic „Ștefan cel Mare” Cajvana are peste 1.800 de elevi, implementarea acestui proiect ar duce la combaterea obezității în rândul acestora.</p> <p>În evidențele fiscale ale Primăriei orașului Cajvana sunt înregistrate 3.502 autovehicule, la o populație de 10.525 de locuitori, iar prin implementarea acestui proiect s-ar încuraja deplasarea către unitățile școlare și către zonele de</p>

		<p>interes ale localității, cu ajutorul bicicletelor, oferindu-se prin acest proiect posibilitatea la a renunța la autovehicul.</p> <p>De asemenea, odată cu creșterea numărului de bicicliști, ar scădea semnificativ și gradul de poluare produs de către autovehiculele care nu vor mai fi folosite atât de frecvent.</p> <p>Toată lungimea traseului propus prin acest proiect se află în intravilanul localității, în apropierea locuințelor cetățenilor, astfel că s-ar facilita și deplasarea către locurile de muncă, în condiții de siguranță, a cetățenilor, iar costul deplasării ar fi mult mai mic.</p> <p>Odată implementat acest proiect, se încurajează un mod de trai sănătos, întrucât localitatea se află în apropierea zonei montane a județului, aerul fiind unul curat. Principalul motiv pentru care acest proiect este atât de necesar localității noastre, este acela că ar scădea semnificativ riscul de accidente petrecute în trafic, raportat la numărul mare de autovehicule și al populației, care sunt într-o continuă creștere.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Traseul propus facilitează transportul pe biciclete pe toată lungimea drumului județean DJ 178 D, legătura dintre aceste tronsoane fiind asigurată de proiectul deja finalizat „Amenajare trotuare în orașul Cajvana, județul Suceava”. Iar drumul județean a fost modernizat prin proiectul „Modernizare Drum Județean 178 D în orașul Cajvana, județul Suceava”, astfel traficul rutier desfășurându-se în cele mai bune condiții.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În orașul Cajvana se află în faza de execuție proiectul „Amenajare trotuare (zona Centru) în orașul Cajvana, județul Suceava”, care va asigura traversarea localității în siguranță, pentru toți bicicliștii. De asemenea, pentru tronsonul de aproximativ 1800 de metri, se află în implementare proiectul „Reabilitare și modernizare drumuri locale afectate de inundații în orașul Cajvana, județul Suceava”, care își propune să asigure legătura dintre o zonă a orașului aflată în plină dezvoltare economico-socială și zona de agrement a orașului Cajvana. Pe întreaga localitate a orașului se află în execuție proiectul „Modernizarea iluminatului stradal în orașul Cajvana, județul Suceava”, fiind executat în proporție de 70%.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Prezentul proiect își propune să ducă la scăderea emiterii gazelor cu efect de seră, generate de autovehiculele, proiectul „Modernizarea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante – Autobuze electrice” vine în continuarea acestui proiect, întrucât prin acesta, transportul elevilor către corpurile Liceului din localitate va fi în totalitate electric.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin implementarea prezentului proiect, se asigură crearea unei infrastructuri necesare desfășurării în condiții de siguranță a transportului pe biciclete. Având în vedere numărul mare de copii cu un grad de obezitate ridicat la nivel național, dar și la nivel local, prezentul proiect își propune să asigure infrastructura necesară transportului pe biciclete și încurajării mișcării în condiții de siguranță pentru toți participanții la trafic. De asemenea proiectul își propune să ofere o alternativă sănătoasă de a te deplasa în interiorul localității, renunțând astfel la autovehicul, și ca rezultat final indirect, scăzând emisiile de CO2 produse de către autovehicule.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Amplasamentul propus pentru realizarea investiției se află în intravilanul localității Cajvana, face parte din domeniul public.

		<p>Terenul nu este localizat în interiorul unor arii naturale protejate, a unor obiective, situri sau areale încadrate în lista monumentelor istorice și nici în limitele de protecție a acestora.</p> <p>Terenul nu este localizat în interiorul unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională.</p> <p>Ampriza drumului permite amenajarea unei singure piste pentru biciclete.</p> <p>Proiectul va respecta principiul DO NO SIGNIFICANT HARM (DNSH), astfel cum e prevăzut în art. 17 din Regulamentul UE 2020/852.</p>
8.	<p>Descrierea procesului de implementare</p>	<p>Descrierea modului de ducere la îndeplinire a proiectului în vederea obținerii finanțării: atribuirea proiectării prin licitație publică, atribuirea contractului de execuție prin licitație publică, suportarea cheltuielilor de proiectare SF/DALI din buget local, taxele aferente obținerii avizelor necesare și autorizației de construire.</p> <p>Perioada de implementare a activitatilor proiectului nu va depăși data de 30 iunie 2026 și se va asigura întreținerea/mentenanța/sustenabilitatea investiției după recepție.</p> <p>Investiția se va menține funcțională obligatoriu minim 5 ani de la efectuarea plății finale, după finalizarea implementării proiectului, în administrarea Orașului Cajvana, județul Suceava.</p>
9.	<p>Alte informații</p>	

NUME SI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

